



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Монтана

РЕШЕНИЕ № МО 5 – ПР/2024 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС, както и получено становище от Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Монтана

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение (ИП) „Изграждане на общински път MON 1092 в участъка между гр. Вършец, кв. Заножене и с. Спанчевци“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: ОБЩИНА ВЪРШЕЦ, с адрес на седалище: гр. Вършец, бул. „България“ № 10; Булстат: 000320655.

Кратко описание на инвестиционното предложение: ИП предвижда транспортна свързаност между гр. Вършец, кв. Заножене и с. Спанчевци, която да гарантира комфорт, необходимите транспортно-комуникационни качества и носимоспособност на пътната настилка. Съществуващото трасе представлява горски (полски) път, с ширина 3,0 – 4,0 м, без изградена трайна настилка, изцяло на земна основа и преминава в непосредствена близост до микроязовир „Спанчевци“. Общата дължина на трасето е 2055,10 м.

ИП предвижда изграждане на асфалтов път по съществуващото трасе, уширение на габарита до Г8 (през кв. Заножене – пътно платно: 2х3 м, тротоар 1,5 м ляво; извън населени места – пътно платно: 2х3 м, банкети: 2х1,0 м), подобряване радиусите на кривите, отводняване на пътното трасе чрез изграждане на водостоци. Проектното решение цели максимално понижаване стойностите на надлъжните наклони, което ще доведе до изпълнение на допълнителни изкопни и насипни дейности.

Проектът предвижда изграждане на два плочести (при км 0+027.95 и 0+173.60) и четири тръбни (при км 0+370.00, 0+630.00, 0+930.00 и 1+890.00) водостоци. В зоната на оттока при водостоци на км 0+027.95 и 0+173.60, поради уширението на пътя ще бъдат коригирани водните потоци, като за целта ще бъдат изградени бетонови корита (канални) за отвеждане на водата извън обхвата на пътя и насочена към близките дерета. Ще се изградят нови отводнителни окопи от бетонови корита, както и дренажна система под окопите в участъците, където това се налага. За поддържане и почистване на дренажната

система ще се изградят ревизионни шахти. За отвеждане на водите от пътното платно ще се монтират бетонови риголи и „италиански“ отводнителни улеи.

Ще се изпълни следната пътна настилка:

- износващ пласт от плътен асфалтобетон тип „А“ с дебелина 4 см;
- асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/20 биндер с дебелина 4 см;
- асфалтова смес за основен пласт на покритието А0 с дебелина 8 см;
- пътна основа от трошен камък непрекъсната зърнометрия (0 – 63 мм), необработен със свързващо вещество – 35 см.

В предвидения за ремонт участък попадат общо 13 броя зауствания със селскостопански пътища и входи към имоти. Предвидено е изграждане на трайна асфалтова настилка с дължина 10-20 м в зоната на всяко заустване.

Поради уширението на пътя се налага съществуващ заслон да бъде изместен към прилежащия терен, като допълнително е предвидено обособяване на площадка за отдих и принудително спиране, изградена от трайна асфалтова настилка.

ИП попада в обхвата на Приложение № 2 на ЗООС – т. 10, буква „д“ и на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 от ЗООС *е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.*

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, но частично попада в границите на една защитена зона от екологичната мрежа НАТУРА 2000 – BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-268/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите.

ИП подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горечитираната защитена зона по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС. След преглед на представената документация, на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан“.

МОТИВИ:

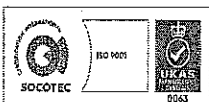
I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. С ИП се предвижда доизграждане на общински път MON1092, с което ще се подобри транспортната свързаност на жителите и гостите на общината. Пътят ще бъде асфалтиран с изграждане на необходимите отводнителни съоръжения, хоризонтална и вертикална планировка. Чрез него ще се скъси разстоянието на пътуващите от гр. Вършец за гр. Берковица и гр. София.

2. Ситуационното решение е максимално близко до съществуващото, като едновременно с това е потърсена техническа възможност за подобряване геометричните елементи на трасето в условията на съществуващите теренни дадености.

3. Строителството ще се изпълнява по траншеен метод. Предвидените дейности включват: изкопни работи за оформяне на земното легло, пътна основа от трошен камък, изграждане на отводнителни съоръжения – пътни окопи и водостоци, направа на тротоарни настилки, полагане на три пласта асфалтови смеси и направа на хоризонтална и вертикална маркировка.

4. По време на строителството ще се използват: вода, трошен камък, асфалтови смеси и бетонови изделия – тротоарни плочи, бетонови бордюри и корита.



5. ИП не е свързано с водовземане от повърхностни или подземни води. Необходимите количества вода по време на строително-монтажните работи (СМР) ще се осигуряват с водоноски.

6. Съгласно изразеното от БДДР – Плевен становище с изх. № ПУ-01-29-(1)/19.01.2024 г. ИП е допустимо спрямо целите и мерките за постигане на добро състояние на водите, определени в ПУРБ 2016 – 2021 г. в Дунавски район, при спазване на посочените в него мерки и законови изисквания. Реализирането на ИП е допустимо спрямо Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения, заложена в ПУРН 2022 – 2027 г. в Дунавски район.

7. Не се очаква генериране на отпадъци по вид и количество, които да окажат значително отрицателно въздействие върху околната среда, при спазване изискванията на *Закона за управление на отпадъците* (ЗУО) и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане.

8. При спазване изискванията на нормативната уредба за здравословни и безопасни условия на труд, рискът от инциденти ще бъде сведен до минимум.

9. С изх. № 10-8-1/07.02.2024 г., РЗИ – Монтана изразява становище, че ИП не предвижда дейности, които биха представлявали рисков фактор за влошаване на здравословното състояние на населението в района и за него не е необходимо да се извършва ОВОС.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. ИП ще осигури транспортно-комуникативна връзка между с. Спанчевци и кв. Заножене, гр. Вършец и засяга имоти в землището на гр. Вършец и с. Спанчевци, с начин на трайно ползване *За местен път* и *За селскостопански, горски, ведомствен път*. Трасето представлява горски (полски) път, без изградена трайна настилка, изцяло на земна основа, с начало при км 0+000.00 при п.к. между път MON1092 и продължението на ул. „Илинден“, с. Спанчевци и край при км 2+055.10 при п.к. между път MON1092 и ул. „Зелени дол“, кв. Заножене, гр. Вършец.

2. Към настоящия момент трасето на предвидения за изграждане път не попада в:

- санитарно-охранителни зони (СОЗ), учредени по реда на *Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.*

- буферни зони около съоръжения за питейно водоснабдяване без определени СОЗ, за които е необходимо спазване на ограничения, съгласно Приложение № 1 към Националния каталог от мерки към ПУРБ.

3. Част от трасето ще преминава върху земно-насипната язовирна стена на повърхностен воден обект язовир „Спанчевци“, като въздействието от реализирането на ИП се оценява като краткотрайно и с локален характер и не се очаква да доведе до влошаване на химичното и/или екологично състояние на водните тела.

4. Не се очаква ИП да доведе до нарушаване на качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района.

5. Реализирането на намерението няма да промени ползването на съседните имоти по предназначение.

6. Предвид характеристиките и параметрите на ИП – обем, площ, мащаб, природни ресурси, предвидени за използване, продължителност на строителството няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в защитена зона BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан”, като не може да се очаква:

- пряко унищожаване на местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитената зона;
- фрагментация и влошаване качеството на приоритетни/природни местообитания и местообитания на видове при реализацията на ИП;
- замърсяване на местообитания;
- безпокойство на видове;
- влошаване на природозащитния статус на растителни и животински видове и техни местообитания;
- кумулативен ефект, който да окаже негативно въздействие върху зоната, заедно с други планове, програми, проекти и ИП.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

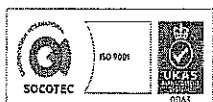
1. Обхватът на въздействието е локализиран в границите на проектното трасе.
2. В периода на строителството се очаква краткотрайно, пряко отрицателно въздействие в рамките на трасето. Възможно е формирането на прахови емисии, вредни физични фактори – шум и вибрации, с ниска степен на въздействие, с краткотрайна продължителност и без кумулативен ефект.
3. От реализирането на ИП не се очаква отрицателно въздействие върху повърхностните и подземните води в района, при спазване на изискванията на *Закона за водите* (ЗВ) и подзаконовите нормативни актове.
4. Характерът на ИП не предполага трансгранично въздействие върху околната среда.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, ИП е обявено на интернет страниците на РИОСВ – Монтана и Община Вършец, както и е поставено съобщение за него на информационното табло пред и в сградата на кметство Спанчевци.
2. Осигурен е обществен достъп до информацията за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС от страна на РИОСВ – Монтана (чрез съобщение на интернет страницата на инспекцията), община Вършец (чрез съобщение на интернет страницата на общината и на информационното табло в сградата ѝ) и кметство Спанчевци (чрез съобщение на информационното табло в сградата му).
3. В резултат на осигурения 14-дневен достъп и до момента на издаване на настоящото решение няма постъпили становища/възразжения/мнения и други от заинтересовани лица или организации.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. По време на строителството да не се използват терени, извън границите на определеното трасе, включително за складиране на материали, натрупване на земни маси, навлизане и паркиране на транспортна и строителна техника.



2. Да не се извършват изкопни дейности в периода на хибернация (от 15 декември до 1 март) на бавноподвижните животински видове (земноводни и влечуги), предмет на опазване в защитена зона BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан”.

3. Да се запази максимално естествената растителност, намираща се в непосредствена близост до трасето на пътна отсечка.

4. При сухо и ветровито време да се извършва оросяване на работните участъци с цел недопускане на неорганизирани прахови емисии.

5. При товаро-разтоварни и земно-изкопни дейности да се спазват изискванията на чл. 70 на Наредба № 1/27.06.2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферния въздух от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии с цел недопускане и/или ограничаване на неорганизирани прахови емисии и минимизиране на емитираните отработени газове от строителната и транспортна техника.

6. При транспортиране на твърди насипни прахообразни материали и/или строителни отпадъци, да се използват само затворени или покрити с платнища транспортни средства.

7. В урбанизираната територия, използването на строителна и транспортна техника и други строителни дейности, свързани с излъчването на шум в околната среда, да бъде съобразено с изискванията и разпоредбите на чл. 16а, ал. 5 от Закона за защита от шума в околната среда за забрана излъчването на шум по време на строителство за времето от 14:00 ч. до 16:00 ч. и от 23:00 ч. до 8:00 ч.

8. Образуваните строителни отпадъци да се управляват съгласно изискванията на Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

9. При пресичане на воден обект, да се спазват изискванията на ЗВ по отношение разрешителния режим.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено ИП.

Решението не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя, на параметрите на ИП или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва своевременно да уведоми директора на РИОСВ – Монтана.

Настоящото решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на ИП „Изграждане на общински път MON 1092 в участъка между гр. Вършец, кв. Заножене и с. Спанчевци”.

Решението може да бъде обжалвано пред министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд – Монтана в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата: 27.02.2025

ИНЖ. ЛЮБОМИР ИВАНОВ
Директор на РИОСВ – Монтана

