

- Изправяне на стълбовете;
- Монтаж на изолаторни вериги;
- Изтегляне и регулиране на проводниците и м.з. вѐже;
- Монтаж на носителни клеми, табели „Опасно за живота“, номериране на стълбовете;
- Довършителни работи, извозване на материали и отпадѐци и възстановяване на терена.

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Мок“ от п/ст „Жеравица“ и п/ст „Мартиново“ ще се извърши чрез подмяна на съществуващите стълбове с нови стомано-решетѐчни, с болтова конструкция и антикорозионна защита „горещо поцинковане“, с ново м.з. вѐже и проводници. С ИП се предвижда броя на стълбовете да се редуцира от 153 бр. на 149 бр.

Стълбовете в участѐка до ст. № 5 са за две тройки проводници АСО-400 и едно м.з. вѐже тип OPGW с вградени оптични влакна, а след № 5 – за една тройки проводници марка АСО-400 и едно м.з. вѐже тип OPGW с вградени оптични влакна. За специални пресичания ще се използват подсилени стълбове, оразмерени за две тройки проводници марка АСО-500 и едно м.з. вѐже, както и стълбове С.НД, специални, с по-голямо междуфазно разстояние, за 110 kV. Предвидено е фундаментите на стълбовете на реконструираната ВЛ 110 kV да са монолитни, отливани на място и ще са от типовата номенклатура фундаменти, създадена като неразделна част от типовата документация на стълбовете 110 kV. Типа на фазовите проводници ще бѐде стоманено-алуминиев, облекчена конструкция тип АСО-400. С оглед на факта, че линията е за една тройка проводници, то същата на практика ще бѐде конфигурирана за 1x3xАСО-400. Проводниците да бѐдат произведени съгласно стандарт БДС 1133-89. В участѐка от п/ст „Жеравица“ до стълб № 5, ВЛ е на стълбове за две тройки, като втората тройка е за ВЛ 110 kV „Чернила“. Проводниците, както и арматурите на същата, в участѐка са предвидени за цялостна подмяна с нови. Всички носителни изолаторни вериги ще имат гарантирана минимална сила на опѐн от 120 kN. Предвижда се защитата на ВЛ от пренапрежения с атмосферен произход да се изпълни с м.з. вѐже тип OPGW. За всеки стълб от реконструираната линия ще бѐде изградена собствена заземителна уредба, която ще осигури надеждно отвеждане на токовете на късо съединение при възникване на повреда по електропровода. За заземителен проводник се избира поцинкована стоманена шина с размери 40x4 мм или сечение 160 мм². Заземяването на всички нови стоманорешетѐчни стълбове ще се изпълни посредством две отклонения с шина 40x4 мм. Всички връзки между заземителните шини под земята ще се изпълнят чрез заварка, като всички заварки трябва да бѐдат почистени от шлаката и боядисани с цинкова боя. Връзката на заземителната шина с новите стълбове ще се осъществи чрез болтово съединение, като за тази цел са предвидени отвори.

По време на експлоатацията ще се извършат дейности по пренос на електроенергия, контрол и мониторинг. Предвижда се експлоатацията на реконструираното трасе на електропровода да продължи над 50 години.

Така заявеното ИП, представлява изменение на ИП (в обхвата на т. 3, буква „б“ на Приложение № 2 на ЗООС) и на основание чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС е предмет на *процедура за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС*.

Трасето на електропровода не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, но попада в границите на две защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 – BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна (обявена със Заповед № РД-268/31.03.2021 г. на министѐра на околната среда и водите) и BG0002002 „Западен Балкан“ за опазване на дивите птици (обявена със Заповед № РД-119/09.02.2012 г. изменена със Заповед № РД-68/28.01.2013 г. на министѐра на околната среда и водите).

ИП подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горечитираните защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС. След преглед на представената документация, на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която **ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно**

въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан“ и BG0002002 „Западен Балкан“.

МОТИВИ:

I. Характеристики на ИП: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени ИП; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. Реализацията на ИП се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на електроенергийната система на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения и е свързано с пренос на електрическа енергия 110 kV.

2. ИП няма пряка взаимовръзка с други ИП.

3. По време на строителството ще се използват стандартни строителни материали – бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, машинно оборудване и др.

4. Не се предвижда водовземане от повърхностни и подземни води за питейни, промишлени и други нужди. При реализацията на ИП няма да се генерират отпадъчни води.

5. Всеки стълб се предвижда да се заземи, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения, опасни за хора и животни.

6. В точките на окачване на носещите изолаторни вериги, в конзолите на стълба на носещите стълбове, са предвидени дивертори против кацане на птици. Тяхното предназначение е да не позволяват кацането и гнезденето на птици над носителните вериги. Температурата на загряване на проводника не се очаква да превишава пределно допустимата такава, опасна за кацане на птици.

7. Очаква се генериране на незначителни по количества строителни отпадъци от използваните при строителството материали (арматурно желязо, бетонови парчета, дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции, метални отпадъци и др.), както и на битови отпадъци. Отпадъците ще се събират разделно, на обособените за целта места и ще се предават за последващо третиране.

8. Почва, камъни и изкопани земни маси с код 17 05 04 ще се генерират при оформянето на фундаментите. Същите ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите.

9. При осъществяване на ИП, на етапа на строителството няма да се използват вещества и смеси, които могат да доведат до възникване на аварии и бедствия.

10. ИП не предвижда изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

11. Съгласно становище изх. № ПУ-01-893-(1)/20.11.2025 г. на БДДР – Плевен, ИП е допустимо спрямо:

- целите и мерките за постигане на добро състояние на водите, определени в *Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2022 – 2027 г.* в Дунавски район за басейново управление и не се очаква да окаже значително въздействие върху водите, при спазване на мерките планирани в плана;

- *Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2022 – 2027 г.* в Дунавски район за басейново управление, като предвидените дейности в ИП са в изпълнение на мярка планирана в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения.

12. Със становище с изх. № 10-81-1/23.12.2025 г. на РЗИ – Монтана, инспекцията счита, че за ИП „Реконструкция на ВЛ 110 kV „Мок“ не е необходимо да се извърши ОВОС.

II. Местоположение на ИП: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони

и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с ИП, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Трасето на ВЛ преминава през землищата на: гр. Монтана, с. Долна Вереница и с. Горно Церовене, общ. Монтана; с. Гаврил Геново и с. Видлица, общ. Георги Дамяново; гр. Чипровци, с. Равна, с. Митровци, с. Мартиново, с. Железна, с. Горна Ковачица и с. Белимел, общ. Чипровци и е с дължина от 37,367 км. ВЛ се намира извън границите на населени места.

2. Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Мок“ ще се извърши по съществуващото трасе и сервитутите на линията.

3. Съгласно становище изх. № ПУ-01-893-(1)/20.11.2025 г. на БДДР, към настоящия момент ВЛ 110 kV „Мок“ не попада в границите на санитарно-охранителни зони (СОЗ), определени в съответствие с изискванията на *Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на СОЗ около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточници на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди*, но попада в буферна зона (радиус 1 000 м) около водовземно съоръжение за питейно-битово водоснабдяване без определена СОЗ: „Др. Ковачица – ВиК Монтана – Горна Ковачица“. Предвидените дейности в ИП не попадат под забраните и ограниченията посочени в Приложение 1 към Национален каталог от мерки към ПУРБ 2016 – 2021 г. (актуално и към ПУРБ 2022 – 2027 г.).

4. Съгласно ПУРН 2022 – 2027 г. трасето на ВЛ 110 kV „Мок“ не попада в район със значителен потенциален риск от наводнения, утвърдени от министъра на околната среда и водите със Заповед РД-804/10.08.2021 г. В ПУРН 2022 – 2027 г. няма предвидени забрани и ограничения, касаещи реализирането на предвидените дейности.

5. Осъществяването на ИП „Реконструкция на ВЛ 110 kV „Мок“ **няма вероятност** да окаже значително отрицателно влияние върху предмета и целите на опазване на защитените зони – BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан“ и BG0002002 „Западен Балкан“, като не се очаква:

- пряко унищожаване на природни или приоритетни местообитания, популации и местообитания на видове, включително птици, предвид което няма да има и загуба на площи на природни местообитания и местообитания на видове;

- създаване на трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видовете и водеща до откъсване на фрагменти от зоните, които могат да останат изолирани;

- влошаване качеството на природни, приоритетни местообитания и местообитания на видове;

- замърсяване на местообитания в двете защитени зони по време на реконструкцията на ВЛ;

- безпокойство на видове в защитените зони;

- влошаване на природозащитното състояние на видове и техни местообитания, които са предмет и цел на опазване в защитените зони;

- кумулативен ефект, който да окаже негативно въздействие върху двете защитени зони, заедно с други планове, програми, проекти и ИП.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени ИП; възможност за ефективно намаляване на въздействията:



1. Очакваното въздействие от ИП ще е краткотрайно, само по време на строителството. Движението на специализираните машини ще се извършва по едни и същи трасета – основно съществуващи черни пътища.

2. При реконструкцията на ВЛ и експлоатацията ѝ отсъстват условия за значими замърсявания, вредни въздействия и дискомфорт на околната среда.

3. Както на етапа на строителство, така и при експлоатацията на ВЛ няма да бъдат засегнати населени места.

4. По време на строителството е възможен дискомфорт за околната среда, изразяващ се в повишени нива на шум и прахови емисии от строителната механизация. Тези въздействия ще са временни и локални (в границите на строителната площадка).

5. Транспортните и строителни дейности, изкопните и монтажни работи и свързаната с това техника ще бъдат източник на шум. Очаква се шумът да бъде под нивото на допустимите стойности. Същият ще бъде с ограничен обхват и време на въздействие. Шумът ще се емитира от използваната техника, изкопно-насипните работи и транспорта на строителните материали и оборудване. Всички строителни дейности ще се извършват през светлата част на денонощието.

6. Разглеждания в проекта електропровод е с напрежение 110 kV и честота 50 Hz. Създаването от него нискофреkwотно електрическо поле има много по-нисък интензитет от допустимата норма и няма вредно въздействие върху хората и околната среда. Извършените изчисления по метода на образите, максималният интензитет на електрическото поле, непосредствено под оста на ВЛ 110 kV има стойност по-малка от референтните граници, позволявани от Световната Здравна Организация.

7. Териториалният обхват на въздействие, в резултат от реализацията на ИП, ще се ограничи в границите на трасето и сервитута на ВЛ.

8. Дейностите, предвидени в ИП не са свързани с водоземане и/или ползване на повърхностен воден обект за заустване на отпадъчни води, както и няма посочени дейности, които биха могли да доведат до замърсяване на повърхностните води. В тази връзка не се очаква реализацията на ИП да окаже негативно влияние върху елементите за качество определящи екологичния потенциал/състояние и химичното състояние на повърхностните водни тела.

9. При реализирането на ИП, не се предвижда използването на приоритетни и/или опасни вещества, които да създават предпоставка за пряк контакт с подземните води. Не се очаква отрицателно въздействие върху химичното и/или количественото състояние на подземните водни тела, в случай, че при подмяна на съществуващите и поставяне на нови стълбове по трасето на ВЛ 110 kV „Мок“, не се достига нивото на подземните води, респективно водоносния хоризонт на подземните водни тела.

10. ИП не предполага трансгранично въздействие.

IV. Обществен интерес към ИП:

1. Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, ИП е обявено на интернет страницата на РИОСВ – Монтана и предоставено на: община Монтана; кметство Долна Вереница; кметство Горно Церовене; община Георги Дамяново; кметство Гаврил Геново; кметство Видлица; община Чипровци; кметство Равна; кметство Горна Ковачица; кметство Бели Мел; кметство Митровци; кметство Железна; кметство Мартиново.

2. До информацията за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС по Приложение № 2, към чл. 6 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп, чрез съобщение на интернет страниците на инспекцията и общините, както и на информационните табла в сградите на общините и кметствата определени като засегнати от реализацията на ИП.

3. В резултат на осигурения 14-дневен достъп и към момента на издаване на настоящото решение **няма постъпили становища/възражения/мнения** и други от заинтересовани лица или организации.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. При сухо и ветровито време да се извършва оросяване на работните участъци с цел недопускане на неорганизиран прахов емисии.
2. При земноизкопните и товаро-разтоварните дейности да се спазват изискванията на чл. 70 на Наредба № 1/27.06.2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферния въздух от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии с цел недопускане и/или ограничаване на неорганизиран прахов емисии и минимизиране на емитираните отработени газове от строителната и транспортна техника.
3. При транспортиране на твърди насипни прахообразни материали и/или строителни отпадъци да се използват само затворени или покрити с платнища транспортни средства.
4. Да се определят местата за предварително съхраняване на мястото на образуване на отпадъците, които ще се генерират при извършване на строително-монтажните работи.
5. Предаването на отпадъци за последващо третиране да се извършва само въз основа на писмен договор с лица, притежаващи документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъци, за отпадъци.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено ИП.

Решението не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя, на параметрите на ИП или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва своевременно да уведоми директора на РИОСВ – Монтана.

Настоящото решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на ИП „Реконструкция на ВЛ 110 kV „Мок“.

Решението може да бъде обжалвано пред министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд София – град в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата:

20.2.2026 г.

ИНЖ. ЛЮБОМИР ИВАНОВ
Директор на РИОСВ-Монтана
Signed by:

