



РЕШЕНИЕ № РУ – 89 – ПР/2025 г.
за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

на основание чл. 93, ал. 1, т. 3, ал. 3 и ал. 6 от *Закона за опазване на околната среда* – ЗООС, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* – Наредбата за ОВОС, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от *Закона за биологичното разнообразие* – ЗБР, чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* – Наредбата за ОС, депозирани от възложителя писмено искане и информация по Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за ОВОС* и получени становища от Регионална Здравна Инспекция – гр. Русе (РЗИ-Русе)

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „*Оптимизация на транспорта на суровина за „Каолин” ЕАД, чрез изграждане на нов временен жп прелез на км 35+800 релсов път, ведно с реконструкция на вход на км 19+690 от РП III-2302 с откриване на нова пътна връзка с новия жп прелез*”, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони и човешкото здраве.

Възложител – „Каолин” ЕАД, ЕИК 827182866, адрес: ул. „Дъбрава” № 8, гр. Сеново, общ. Ветово, обл. Русе

Местоположение – ПИ с идентификатори 10803.226.549 и 10803.226.580 по КККР на гр. Ветово, общ. Ветово, обл. Русе

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е свързано с намаляване на транспортното разстояние за доставка на суровина от находище за неметални полезни изкопаеми – индустриални минерали „Есенниците-VIII участък“, с концесионер „Каолин“ ЕАД до производствен обект, разположен в ПИ 10803.234.542 (фабрика Ветово), собственост на концесионера. За целта е предвидено изграждане на нов временен жп прелез за пресичане на релсов път (ПИ 10803.226.580 по КККР на гр. Ветово), нова пътна връзка и реконструкция на част от Републикански път (РП) III-2302 (ПИ 10803.226.549 по КККР на гр. Ветово).

Новият временен жп прелез ще се изгради на км 19+631 от РП III-2302 (км 35+800 релсов път) между предупредителен и входен светофар на жп гара Ветово, страна Сеново от Главна 9-та жп линия Ветово-Сеново. Пресичането на жп линията с пътната връзка е в прав участък. Предвидено е полагане на еластична прелезна настилка с ширина 8м.



Съоръжеността на прелеза ще бъде автоматична прелезна сигнализация с бариера и светофар. Подходите към прелеза ще бъдат изградени от трайна асфалтова бетонова настилка.

Реконструкцията на РП III-2302 ще включва уширение на съществуващата пътна конструкция на директното трасе до осигуряване на габарит на асфалтова настилка от 12.50 м – 2x3.25 м ленти директно трасе и 2x3.0м ленти за канализиране на транспортните потоци, една лента за дяснозавиващо движение към жп прелеза в посока кариера „Есенниците“ и една лента за дяснозавиващо движение към предприятие „Фабрика Ветово“. Така предвиденото уширение не напуска обхвата на транспортната територия на републиканския път от страна на ЖП линията и предвижда промяна в обхвата от страна входа на Фабрика Ветово за сметка на имоти собственост на Възложителя. За осигуряване на пътна безопасност се предвижда монтиране на нова ограничителна система за пътища 3N H2W4.

С реализиране на инвестиционното предложение се дава възможност за установяване на нови маршрути за доставка на суровина от находище „Есенниците-VIII участък“, до производствения обект на дружеството в гр. Ветово, които ще преминават източно от гр. Ветово, през земеделска територия – селскостопански пътища и ще засягат части от ПИ с идентификатори: 10803.7.293 (Пасище – участък с дължина 200 м), 10803.7.272 (За селскостопански, горски, ведомствен път), 10803.19.270 (Депо за битови отпадъци – участък с дължина 25 м), 10803.20.267 (За селскостопански, горски, ведомствен път), 10803.21.267 (За селскостопански, горски, ведомствен път), 10803.107.492 (За селскостопански, горски, ведомствен път), 10803.107.495 (За селскостопански, горски, ведомствен път), 10803.37.831 (За селскостопански, горски, ведомствен път), 10803.24.828 (За селскостопански, горски, ведомствен път), 10803.27.828 (За селскостопански, горски, ведомствен път), 10803.36.828 (За селскостопански, горски, ведомствен път), 10803.96.828 (За селскостопански, горски, ведомствен път), 10803.97.828 (За селскостопански, горски, ведомствен път), 10803.98.473 (За селскостопански, горски, ведомствен път), 10803.100.828 (За селскостопански, горски, ведомствен път), 10803.103.454 (За селскостопански, горски, ведомствен път), 10803.98.466 (Друг вид производителна гора – участък с дължина 15 м).

Инвестиционното предложение представлява разширение/изменение на инвестиционно предложение съгласно приложение № 1 към ЗООС, което има потенциал да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда и на основание чл. 93, ал. 1, т. 3 от същия закон, е подложено на процедура по **преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)** по реда на Глава шеста, Раздел III от ЗООС.

При извършена проверка, по отношение на местоположението на ново предвидените прелез и пътна връзка, както и новото транспортно трасе за доставка на суровини, се установи, че същите не попадат в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* – ЗЗТ и/или в границите на защитени зони от мрежата Натура 2000 по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* – ЗБР. Най-близко разположените защитени зони са **BG0002025 „Ломовете“** за опазване на дивите птици, по чл. 6, ал. 1, т. 3 и т. 4 от ЗБР, обявена със Заповед № РД-562/05.09.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 84/2008 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-382/19.04.2013 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 50/2013 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-651/19.07.2024 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 70/20.08.2024 г.) и **BG0000608 „Ломовете“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, по чл. 6, ал. 1, т. 1 и т. 2 от ЗБР, обявена със Заповед № РД-1024/17.12.2020 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 18/02.03.2021 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-650/19.07.2024 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 70/20.08.2024 г.), отстоящи на около 170 м.

Съгласно разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС*, във връзка с чл. 31, ал. 1 от ЗБР, инвестиционното предложение е подложено на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитената зона. В изпълнение на изискванията на чл. 4 от

същата наредба, оценката е извършена чрез процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Преценката, да не се извършва ОВОС, за заявеното инвестиционно предложение, се основава на следните

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. Площта, която ще бъде засегната от изграждането на временния жп прелез и пътната връзка е общо около 2100 кв.м, от които около 300 кв.м са в границите на ПИ 10803.226.580 – изцяло в сервитутната зона на 9-та жп линия и останалите 1800 кв.м са в границите на ПИ 10803.226.549 – Републикански път III-2302.
2. Новият временен жп прелез не засяга местоположението на съществуващата жп линия, не налага нейното преустройство и се ограничава в много малък участък. Реконструкцията на Републикански път III-2023, който да осигури входа от км 19+631 също не се отразява на местоположението на пътя.
3. С реализацията на настоящото инвестиционно предложение ще се даде възможност за установяване на нови маршрути за доставка на суровина от находище „Есенниците-VIII участък“, до производствения обект на дружеството в гр. Ветово, които ще преминават източно от гр. Ветово, през земеделска територия – селскостопански пътища.
4. Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с употреба, съхранение или производство на опасни вещества и смеси. В близост до района на инвестиционното предложение няма предприятия класифицирани с рисков потенциал по реда на глава седем, раздел I на ЗООС.
5. Инвестиционното предложение не е свързано с образуване на производствени отпадъчни води за етапите на строителство и експлоатация.
6. В изпълнение на изискванията на чл. 7, ал. 2, т. 2 от *Наредбата за ОВОС*, за реализацията на инвестиционното предложение са проведени консултации с РЗИ-Русе. Получено е становище с изх. № 10-92-1/27.11.2025 г. на Директора на РЗИ-Русе, съгласно което експертният съвет при инспекцията счита, че не е необходимо провеждане на процедура по ОВОС.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. ЖП прелеза и пътната връзка с републиканската пътна мрежа засягат два имота, които са с начин на трайно ползване, както следва: ПИ 10803.226.580 - „За линии на релсов транспорт” и ПИ 10803.226.549 - „За път от републиканската пътна мрежа“. Новото пътно трасе на камионите от находище „Есенниците-VIII участък” до Фабрика Ветово ще засегне предимно

имоти с НТП „За селскостопански, горски, ведомствен път” – участък с дължина около 3300 м. Малка част засяга имоти с НТП „Пасище” – участък с дължина около 200 м, „Депо за битови отпадъци (сметище)” – участък с дължина около 25 м и „Друг вид дървопроизводителна гора” – участък с дължина около 15 м.

2. Новото трасе за транспорт на суровини ще преминава на разстояние над 50 м от регулацията на гр. Ветово и над 200 м от съществуващите жилищни сгради.

3. В района на инвестиционното предложение не са установени обекти с историческа, културна или археологическа стойност.

4. Към настоящия момент инвестиционното предложение не попада в санитарно-охранителни зони (СОЗ), определени по реда на *Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди* и не попада в буферна зона (с радиус 1000 м) около налични съоръжения за питейно водоснабдяване без определени СОЗ.

5. На основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от същата, е направена преценка на вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони **BG0002025 „Ломовете”** за опазване на дивите птици и **BG0000608 „Ломовете”** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, поради следните мотиви:

- Имотите, засегнати от инвестиционното предложение са антропогенно повлияни и не притежават характеристиките на природно местообитание и/или местообитание на видове, предмет на опазване в защитени зони **BG0002025 „Ломовете”** и **BG0000608 „Ломовете”**.
- Заложените мероприятия не предполагат трайно влошаване на качествата на местообитанията за размножаване, хранене, укритие и/или миграция на видовете, вкл. птици, предмет на опазване в защитените зони.
- Няма вероятност да бъдат унищожени, увредени или значително фрагментирани местообитания, предмет на опазване в защитени зони **BG0002025 „Ломовете”** и **BG0000608 „Ломовете”**.
- Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до кумулативно въздействие със значителен ефект върху местообитанията и/или популациите на видовете, предмет на опазване в цитираните защитени зони.
- Не се очаква използване на природни ресурси, както и генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да създадат дискомфорт за дивата флора и фауна в локален мащаб.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействие; очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. С реализацията на инвестиционното предложение ще се постигне намаляване на тежкотоварния трафик по РП III-2302, както и намаляване на емисиите, генерирани от транспортните средства, чрез намаляване на транспортните разстояния.

2. Осъществяването на инвестиционното предложение не се очаква да окаже влияние върху количествения режим и качествата на подземните води, както и върху общото състояние на водните екосистеми.

3. Нарушения на почвата от изкопно-насипните и строителните работи ще се наблюдават само за периода на строителство. По време на експлоатацията не се очаква отрицателно въздействие върху почвите. Такова може да се очаква само при ремонтни работи и ще се изразяват в утъпкване на почвите в района на ремонта.
4. Въздействие върху земните недра и ландшафта не се очаква.
5. От целия обхват на инвестиционното предложение се очаква пряко, временно, локално въздействие върху растителния и животинския свят, като не се засягат консервационно значими представители на флората.
6. Трансграничен характер на въздействието: Предвид местоположението и същността на предвидените дейности, реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие.
7. Транспортното трасе за доставка на суровини от находище „Есенниците-VIII участък” до фабриката за преработка на „Каолин” ЕАД в гр. Ветово е одобрено от Директора на РИОСВ-Русе с Решение по ОВОС № РУ 2-2/2013 г. С реализацията на настоящото инвестиционно предложение се дава възможност за установяване на нов маршрут за доставка на суровината, като тежкотоварния трафик ще се движи по ново трасе, източно от гр. Ветово.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. В изпълнение на разпоредбите на чл. 95, ал. 1 на ЗООС и чл. 4, ал. 1 и ал. 2 на *Наредбата за ОВОС*, инвестиционното предложение е обявено по надлежния ред (от възложителя – чрез публикация на интернет страницата си, от община Ветово – чрез публикация на сайта на общината, от РИОСВ-Русе – чрез публикация на сайта на инспекцията).
2. В изпълнение на разпоредбите на чл. 6, ал. 9 и ал. 10 от *Наредбата за ОВОС* е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 от *Наредбата*, както следва:
 - От компетентния орган – РИОСВ-Русе – чрез поставяне на съобщение на интернет страницата (от 24.11.2025 г.) и на информационното табло в сградата на инспекцията (за периода от 21.11.2025 г. до 19.12.2025 г.), и чрез публичния регистър на процедурите по ОВОС на сайта на Министерството на околната среда и водите, където информацията е текущо обновявана.
 - От Община Ветово – чрез поставяне на съобщение на интернет страницата на общината за периода от 28.11.2025 г. до 12.12.2025 г.
3. Съгласно писмо с рег. № 23-00-77-003/1612.2025 г. на Кмета на Община Ветово в резултат на осигурения обществен достъп, няма постъпили становища/възражения/мнения и др. от заинтересовани лица/организации.
4. До изготвяне на настоящото решение в РИОСВ-Русе няма постъпили становища/възражения/мнения и др. от заинтересовани лица/организации срещу реализацията на инвестиционното предложение.

При следните условия на основание чл. 82, ал. 5 от ЗООС:

1. Новите транспортни маршрути за доставка на суровини от находище „Есенниците-VIII участък” до фабриката за преработка на „Каолин” ЕАД в гр. Ветово да се съгласуват с Община Ветово.
2. Транспортирането на суровините да се извършва в светлата част на денонощието, чрез затворени или покрити с платница транспортни средства.

Решение № РУ – 89 – ПР/2025 г. се отнася само за конкретното инвестиционно предложение „Оптимизация на транспорта на суровина за „Каолин” ЕАД, чрез изграждане на нов временен жп прелез на км 35+800 релсов път, ведно с реконструкция на вход на км 19+690 от РП III-2302 с откриване на нова пътна връзка с новия жп

прелаз”, което е предмет на извършеното преценяване на необходимостта от ОВОС по реда на ЗООС и ЗБР. Решението не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено решението за преценяване на необходимостта от ОВОС, възложителят или новият възложител следва да уведоми своевременно (във възможния най-ранен етап) РИОСВ-Русе.

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При констатиране неизпълнение на условия в решението за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от ЗООС.

Решението подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред съответния Административен съд, чрез РИОСВ-Русе, в 14 дневен срок от съобщаването му.

ДАУД ИБРЯМ

Директор на РИОСВ-Русе

Дата:



