



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

РЕШЕНИЕ № ПН ЕО²⁵.../2023 г.

за преценяване необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл.85, ал.4 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) , чл.4, т.2 и чл.14 ал.1 и ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредба за ЕО), чл.31, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл.37, ал.4 във връзка с чл.2, ал.1, т.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), представени искане и информация от възложителя по чл.8а, ал.1 и ал.2 от Наредбата за ЕО и постъпило становище на РЗИ Ловеч

РЕШИХ

да не се извършва екологична оценка на „План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на гр. Троян до 2040 г.“, прилагането на който **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве.

Възложител: Община Троян, пл. Възраждане № 1, гр. Троян, ЕИК 000291709

Характеристика на плана/програмата:

Планът за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на гр. Троян е стратегически документ, който определя концепцията и целите на развитие на градската мобилност, в периода 2023 г. - 2040 г. Целите на плана са в съответствие с приложимите приоритети на Стратегия за устойчива и интелигентна мобилност и План за действие, приети от Европейската комисия през 2020 г., поставящи фокус върху трансформацията на транспортния сектор в посока неговата екологична устойчивост.

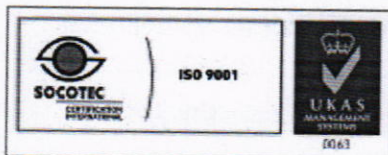
ПУГМ е в съответствие и с актуалния стратегически документ в сектор Транспорт - Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г., приета с Решение № 336/23.06.2017 г. на Министерски съвет и представляваща план за устойчиво развитие на транспортната система на Република България.

В разглеждания план е направен анализ на текущото състояние и ключовите проблеми в приоритетните направления на градската мобилност - пешеходно движение, велосипедно движение, обществен транспорт, улична мрежа и автомобилно движение, паркиране.

Основна задача на ПУГМ е подобряване достъпността на градските зони и осигуряване на висококачествена и стабилна мобилност и транспорт до, през и на територията на града. Поставени са цели за създаване на устойчива и ефективна транспортна система, отговаряща на нуждите на жителите и посетителите на гр. Троян по приоритетни направления:

1. Обществен транспорт

Цел 1: Подобряване качеството на услугите на обществения транспорт, като се осигурят транспортни възможности, позволяващи достъп до ключови дестинации и услуги за всички граждани.



Цел 2: Подобряване на условията за хора с ограничена подвижност - осигуряване на нископодоови превозни средства по всички линии на градския транспорт, безпрепятствен достъп до спирките на обществения транспорт и др.

2. Пешеходно движение

Цел 1: Повишаване на привлекателността на пешеходното движение в града - осигуряване на висококачествена пешеходна инфраструктура.

Цел 2: Създаване на общинска система за управление на пешеходните съоръжения чрез внедряване на система за управление на пешеходната инфраструктура - разработване на годишни програми за поддръжка, проверки на съоръженията за пешеходно движение и др.

Цел 3: Развитие на безопасността и комфорта на пешеходците – осигуряване на висока видимост на пешеходните пътеки, пешеходни острови, повдигнати пътеки и др.

3. Улична мрежа и автомобилно движение

Цел 1: Създаване на безопасна градска среда - осигуряване мобилността на населението без опасност за здравето и собствеността им.

Цел 2: Обновяване на инфраструктурата в съответствие с най-новите технологии.

Цел 3: Освобождаване на централната част на града от едрогабаритни автомобили.

Цел 4: Подобряване на културата на движение, включва кампании за повишаване на осведомеността, образователни кампании, стриктно спазване на правилата за движение.

4. Паркиране

Цел 1: Разтоварване на пътища и тротоари в центъра на града за паркиране - разработване на адекватна система за управление на уличното паркиране, обособяване на зони за паркиране.

Цел 2: Управление на паркирането в близост до обществени и търговски сгради - подобряване достъпността до обществени и търговски сгради чрез платено паркиране извън улицата и др.

5. Велосипедно движение

Цел 1: Създаване на възможност за бързо и безопасно придвижване с велосипед - включва създаване на безопасна инфраструктура за велосипедно движение.

6. Управление на мобилността и мониторинг

Цел 1: Предоставяне на информация на участниците в движението - внедряване на услуги, свързани с информация за трафика, схеми за паркиране, система за мониторинг на услугите и др.

Цел 2: Вземането на решения се основава на данни – създаване на единна информационна система за събиране на данни и наблюдение на всички сектори, в т.число обществен транспорт, пътна безопасност, управление на трафика и др.

С ПУГМ са предвидени следните мерки и проекти:

- Осъвременяване на автопарка на превозвачите - стимулиране на ниско емисионен транспорт: доставка на електрически автобуси и изграждане на зарядна станция; актуализирана транспортна схема и проучване за въвеждане на довеждащ транспорт от необслужените с градски транспорт квартали до основните линии на градския транспорт; доставка на малобагажитни електробуси и изграждане на зарядна станция.

- Насърчаване на използването на обществения транспорт: доставка и монтаж на нови спиркови навеси на спирките на градския транспорт.

- Подобряване качеството на пътната инфраструктура: реконструкция на ул. Любен Каравелов, реконструкция на ул. Опълченска, изграждане на обходен път - етап 2 (алтернативно трасе на републикански път II-35), реконструкция на мост при Пожарната.

- Отстраняване на изоставени автомобили от уличните платна.

- Изграждане на паркинги: въвеждане на зони за платено паркиране в централна градска част и в близост до обществени и търговски сгради; подобряване на системата за паркиране чрез изграждане на нови паркинги, реконструкция на паркинг до Община Троян

- Повишаване качеството на пешеходното движение: монтиране на антипаркинг елементи по тротоари, реконструкция на пешеходни алеи в парк „Къпинчо“, реконструкция на пешеходен

мост при пл. „Възраждане“, реконструкция на пешеходен надлез до жп гарата, изграждане на пешеходна зона покрай реката, реконструкция на пешеходни мостове на р. Бели Осъм и притоци.

- Повишаване безопасността на пешеходното движение чрез: изграждане на повдигнати пешеходни пътеки за успокояване движението на входовете на града, изграждане на изкуствени неравности и повдигната пешеходна пътека за ограничаване на скоростта на моторните превозни средства, привеждане на пешеходни пътеки в съответствие с нормативните изисквания.

- Популяризиране и стимулиране на велосипедното движение: ежегодни събития за популяризиране и стимулиране на велосипедното движение.

- Създаване на удобства за велосипедното движение: монтиране на съоръжения за паркиране на велосипеди, изграждане на велосипедно трасе за отдих и развлечение.

- Система за контрол и управление на обществения транспорт и паркирането: внедряване на система за засичане на местоположението на колите на обществения градски транспорт (AVL) и на система за информирание на пътниците в реално време (RTPI), доставка и монтаж на информационни LED табла на спирките на обществения градски транспорт, доставка и монтаж на информационни LED табла (т.нар. знаци с променливо съдържание – VMS) на ключови места на входа на града, които да указват наличните и свободни места за паркиране в града.

- Автоматизирано управление на движението и паркирането: система за определяне на заетостта на зоните за паркиране (по 2 бр. камери ще бъдат монтирани на новите пет паркинга по проект ПЗ-1.2., както и на съществуващи паркинги - зад Общината, на ул. „Г.С. Раковски“ срещу Общината, при МБАЛ Троян и при ДКЦ), доставка и монтаж на станции за метеорологичен и екологичен мониторинг, изграждане на единна преносна комуникационна среда за работа на предвиденото по предходните проекти оборудване.

- Повишаване контрола върху участниците в движението: реализиране на санкциониране при превишена средна или моментна скорост.

- Повишаване на административния и технически капацитет за управление мобилността в града: създаване на център за управление и контрол на мобилността, създаване на информационен сайт за предоставяне на актуална информация за начините за придвижване, актуалната пътна обстановка и начините за паркиране.

Настоящият „План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на гр. Троян до 2040 г.“ попада в обхвата на чл. 2, ал.2, т.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредба за ЕО), и подлежи на преценяване необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО) по реда на цитираната Наредба.

Със становище, изх. № 10-37-1/18.08.2023 г., РЗИ Ловеч се е произнесла, че реализирането на плана няма да доведе до значителна степен на въздействие и риск за човешкото здраве и не е необходимо извършването на екологична оценка.

В строителните граници на гр. Троян попада защитена територия – Защитена местност (ЗМ) „Драгойчев камък“ обявена със Заповед № 2122/21.01.1964 г. на Комитет по горите и горската промишленост при Министерски съвет (ДВ, бр. 6/1964 г.), прекатегоризирана със Заповед № РД-754/10.06.2003 г. на Министерство на околната среда и водите (ДВ, бр. 60/2003 г.) и Заповед № РД-769/11.10.2013 г. на МОСВ, ДВ, бр. 100/19.11.2013 г. (за актуализиране на площта).

В Защитена местност (ЗМ) „Драгойчев камък“ няма предвидени дейности.

Планът ще се реализира само в строителните граници на гр. Троян и няма да засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Строителните граници на гр. Троян не попадат в защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най – близко разположена е ЗЗ BG0001493 „Централен Балкан - буфер“, за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, по чл.6, ал.1, т.1 и 2 от ЗБР, обявена със Заповед №РД-272/31.03.2021 г. на МОСВ (обн. ДВ, бр. 46/2021 г.).

След преглед на представената информация и на основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е извършена преценка за вероятната степен на

отрицателно въздействие, според която „План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на гр. Троян до 2040 г.“ **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони** и може да бъде съгласуван.

МОТИВИ

1. ПУГМ на гр. Троян е стратегически документ, отразяващ приоритетните цели и мерки за развитие на градската мобилност на гр. Троян в периода 2023г. – 2040г., като не конкретизира местоположението на бъдещите елементи на плана.

2. Планът е в съответствие с актуалните стратегически документи в сектор транспорт на Европейския съюз и Република България, които поставят фокус върху трансформацията на транспортния сектор в посока неговата на екологична устойчивост.

3. Предвидените мерки/ проекти, както и разработената матрица за наблюдение и оценка на ПУГМ на гр. Троян до 2040 г., позволяват извода за косвено положително въздействие от реализирането на плана върху качеството на атмосферния въздух (КАВ).

4. Бъдещите ИП/ППП ще засегнат урбанизирани територии извън защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие и защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5. Пред вид горното, не се очакват значително увреждане на природни местообитания, предмет на опазване в ЗЗ BG 0001493 „Централен Балкан – буфер“, съществена промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете, както и значително увреждане или фрагментиране на местообитания на видове - предмет на опазване в близко разположените защитените зони в териториалния обхват на гр. Троян.

6. С писмо изх. № 10-37-1/18.08.2023 г., РЗИ Ловеч се е произнесла, че реализирането на плана няма да доведе до значителна степен на въздействие и риск за човешкото здраве. Становището на РЗИ Ловеч е, че не е необходимо извършване на екологична оценка на плана.

7. Реализацията на плана не предполага трансгранично въздействие.

При спазване на следните условия:

1. Всички произтичащи от плана инвестиционни предложения, планове, проекти и програми, за които се изисква ОВОС/ЕО (по реда на Глава VI от ЗООС) и оценка за съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитени зони (по реда на ЗБР) да се одобряват по реда на съответния специален закон само след произнасяне с акт за съгласуване от компетентните органи по околна среда и при съобразяване с препоръките от извършените оценки, както и с условията в съответния акт.

2. Да не се извършват дейности в защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), без съгласуването им на основание §7 от ПЗР на ЗЗТ.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи, като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околната среда.

При промяна на така заявения „План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на гр. Троян до 2040 г.“ или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят трябва да уведоми РИОСВ Плевен до 14 дни след настъпване на измененията.

Съгласно разпоредбата на чл. 88, ал. 6 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от влизането му в сила, не е одобрен съответният план.

При констатиране на неизпълнение на условията в настоящето решение по екологична оценка (ЕО), виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда и водите.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок от съобщаването му пред Административен съд – Ловеч или пред Министъра на околната среда и водите по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ИНЖ. ЗОРНИЦА ЙОТКОВА
Директор на РИОСВ-Плевен

Дата 12.09./2023 г.