



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 13 - ПР/2025 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 2 във връзка с ал. 2, т. 4 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 3 и ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Околовръстен път на гр. Пловдив – привеждане към габарит Г23.5 – Път III-805 “Път I-8 „Пазарджик - Пловдив“ – п.в. Царацово – Съединение, участък от км 1+460 до км 4+120“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда, както и върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, и човешкото здраве

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089

седалище: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) разглежда югозападния обход на гр. Пловдив в участъка от км 1+460 до км 4+120 на републикански път III-805 „(Пазарджик - Пловдив) - п.в. Царацово“, включително пътен възел (п.в.) „Царацово“. Началото на път III-805 е при път I-8 „Пазарджик - Пловдив“, от където трасето му се развива в посока север, осигуряващо транспортни връзки посредством пътни възли с ул. „Голямоконарско шосе“ (в контактна зона на урбанизирана територия) и автомагистрала „Тракия“, както и с населените места с. Бенковски, с. Войсил и гр. Съединение.

Целта на инвестиционното предложение е да обезпечи изграждането на второ платно чрез максимално използване на съществуващия път III-805 от км 1+460 до км 4+120, чрез модернизацията му към път с четирилентов габарит Г23.5, както и локални платна -



двустранно, с което се осигурява достъп до търговски, крайпътни и други обекти, разположени в близост до съществуващия път. Предвижда се изграждане на ново кръгово кръстовище при км 3+000, рехабилитация и допълване на п.в. „Царацово“, както и изграждане на осветление.

От км 1+300 до км 1+500 допълнително е проектиран и паркинг с 41 бр. паркоместа за отбиване на тежкотоворните автомобили при нужда (високи температури – през лятото и снегонавявания през зимата). За влизане и излизане от паркинга е използвана вече проектираната отбивка за съществуващ магазин „Джъмбо“. Три броя локални платна позволяват маневрирането на автомобилите (движение само напред). Предвидени са острови за разполагане на осветление и допълнителни съоръжения.

На км 2+500 е проектиран селскостопански надлез за преминаване на техника и животни през пътя.

ИП предвижда изграждане на локални платна от край до край, двустранно с тротоари откъм обслужваните имоти. Локалните платна са широки 6.00 м и отделени с разделителна ивица с широчина 3.00 м.

Начална точка на участъка е при км 1+460, на около 150 м след разклона за съществуващ магазин „Джъмбо“. Крайната точка е при км 4+120, в края на п.в. „Царацово“ в северна посока (към гр. Съединение).

В ситуационно отношение трасето е право, с наличието на две криви в зоната на пътния възел, като същите се характеризират с големи ъгли и големи радиуси. Новият габарит Г23,5 се осъществява чрез уширение на съществуващия габарит от дясната страна и новата ос е разположена на 6,5 м вдясно от оста на съществуващия път.

От км 3+600 до км 3+760 трасето на пътя се превключва в оста на съществуващия път – в зоната на пътния възел.

При км 3+964 (осово пресичане) се намира п.в. „Царацово“, който представлява симетрична „полудетелина“, с главно направление общинската улица „Голямоконарско шосе“ (вход на гр. Пловдив от страна София), а второстепенното направление е път III-805.

Съществуващото геометрично решение на пътния възел се запазва, като му се предвижда цялостна рехабилитация – главното и второстепенно направление на пътния възел, включително пътните връзки.

На п.в. „Царацово“ двете пътни кръстовища на път III-805 ще бъдат преоформени (реконструирани) с цел осигуряване посоките: Асеновград-Пловдив и Пловдив- Асеновград.

Също така, пътният възел се допълва с нова директна пътна връзка от път III-805 към гр. Пловдив (Голямоконарско шосе), т.е. за движението от юг на изток.

По отношение на пътните кръстовища:

- предвижда се изграждането на ново кръгово кръстовище на км 3+000 с радиус 37,5 м, с два второстепенни клона на изток и на запад (стопански пътища).
- при съществуващо кръстовище при км 3+820 се осигурява изчакваща лента за лявозавиващо движение към гр. Пловдив и се предлага реконструкция на съществуващ триъгълен остров, с което се осигурява връзка от околоръстния път към гр. Пловдив.
- при съществуващо кръстовище при км 4+085 се предлага реализиране на триъгълен остров с цел отваряне на лента за лявозавиващо движение от второстепенното направление (път III-864).

- предвижда се изграждането на нова пътна връзка към п.в. „Царацово“ за посоката „м. „Метро“ – Голямоконарско шосе“ (от юг на изток).

Път III-805 ще се реконструира (удвои) чрез привеждането му към габарит Г23,50м, съставен от: ленти за движение ($2 \times 2 \times 3.75 \text{ м} = 15.00 \text{ м}$), средна разделителна ивица - 3,50 м, водещи ивици ($2 \times 0.50 \text{ м} = 1.00 \text{ м}$), банкет ($2 \times 1.50 \text{ м} = 3.00 \text{ м}$), напречният наклон на настилка в права е 2.5%, а в крива е съобразно радиуса на кривата.

За големите съоръжения:

- мост над канал при км 2+609 се предвижда премахване на съществуващото съоръжение по съществуващия път и изграждане на 2 броя идентични нови конструкции – за всяко едно от новопредвидените две пътни платна, за всяка посока на движение.

Новите две конструкции, осигуряващи преминаването на двете пътни платна, представляват едноотворни полуинтегрални сглобяемо-монолитни плочести връхни конструкции от стоманобетон, с отвор от 10 м. Устоите са фундирани на 4 броя стоманобетонни изливни пилоти с диаметър Ø880 мм, обединени от пилотна шапка.

- пътен надлез при км 3+964 - се предвижда минимално уширение на съществуващия габарит между корнизите до 11,40 м, включващ пътно платно с ширина 8,00 м и два тротоарни блока по 1,70 м.

С цел да се осигури бъдещата експлоатация на пътния надлез и дълготрайността на конструкцията му, са предвидени дейности по рехабилитация на всички компрометирани бетонни повърхности по връхната конструкция, стълбовете и устоите, а на силно компрометирани зони на ригелите и колоните на стълбовете, освен дейностите по рехабилитация са включени и дейности за възстановяване на носимоспособността на напречното сечение.

Инвестиционното намерение пресича следните линейни мрежи, собственост на други ведомства:

- отводнителен канал ГК2 – от км 1+460 до км 2+600 (ляво), който при км 1+720 пресича съществуващия път. Предвидено е канала да се запази с новото решение. При км 1+720 се предвижда водосток за преминаване новото платно над канала.

- главен напоителен канал Ени Арк – км 2+609.00, който се запазва, като на новото платно на пътя се предвижда ново съоръжение;

- съоръжения на община Марица – напоителни и отводнителни канали (№ 78080.134.355 – отводнителен канал, който се запазва, като се предвижда нов водосток под новото платно; № 61412.18.185 – водна площ, която се запазва; № 78080.94.274 – отводнителен канал, който се запазва; № 78080.80.51 и 614112.18.184 – напоителен канал, който се запазва; № 78080.94.293 и № 78080.94.295 – напоителен канал (бетонен), който се засяга от новото платно и ще се реконструира; № 78080.94.273 – напоителен канал (необлицован), който се засяга от локалното платно и ще се реконструира).

- водопровод, собственост на община Марица - от км 1+310 до км 2+634 (ляво), който се запазва.

- подземна оптична мрежа – км 2+630, при пресичане с новото платно се осигурява кабела с бетонов кожух.

- газопровод при км 3+610, който при пресичане с новото трасе се осигурява с бетонов кожух.

Инвестиционното предложение в неговата цялост представлява разширение или изменение на обект в обхвата на т. 10, буква „д“, строителство на пътища (невключени в приложение № 1)“ от Приложение № 2 и предвид разпоредбата на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). Предвид, че с Решение № 302/20.04.2012 г. на Министерския съвет (т. 8 от Приложение към т. 1), път II-805 в участък “I-8 – п.в. Царацово”, е обявен за обект с национално значение и за национален обект, на основание чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС, компетентен орган за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е министърът на околната среда и водите.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа Натура 2000. Процедурата по оценка за съвместимостта се извършва чрез процедурата по ОВОС, съгласно чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от ЗБР.

При извършена проверка, относно местоположението на територията, предмет на ИП, се установи, че не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

След анализ на представената информация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от същата Наредба, преценката за вероятната

степен на отрицателно въздействие е, че ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, включително птици, предмет на опазване в описаните защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. Инвестиционното предложение попада в две общини – община Марица и община Пловдив, като засяга землищата на с. Царацово, с. Костиево, с. Радиново, с. Царацово и гр. Пловдив. При осъществяването на ИП ще бъдат засегнати общо 273.667 дка, като по-голяма част от тях представляват транспортна територия - 146.013 дка, 90.713 дка са земеделска земя, 2.136 дка са урбанизирана територия, а 34.805 дка - водни площи.

2. Основните строителни процеси, които ще се изпълняват при изграждането на пътния участък са: отнемане на хумуса; изкопни работи – земни; насипни работи – пътна основа от натрошен камък; асфалтови работи; отводнителни работи; големи съоръжения – надлез; малки съоръжения; реконструкция на инженерни мрежи; биологична рекултивация на откоси; ландшафтно оформление; сигнализация и маркировка.

3. За строителните работи се използват суровини, материали и природни ресурси, като:

3.1. изкопните земни маси ще се използват за насипи и при извършване на рекултивацията на обекта;

3.2. строителни материали, които ще се доставят от строителни бази в района;

3.3. суровини и материали, като: инертни материали (пясък, трошен камък, баластра); битум за плътен асфалтобетон, биндер, асфалтова смес за основен пласт на покритието; земни; бетон и бетонови смеси; стомана за армировка, кофражни елементи, парпети, чугун за решетки и др.; материали за нанасяне на трайна маркировка по пътното платно; тръби, пътни знаци и др.;

3.4. гориво-смазочни материали и електроенергия за строителната механизация;

3.5. ограничено количество вода, главно при изграждане на насипите за изкуствено уплътняване на строителната почва и през сухи периоди, за ограничаване запрашаването при движението на строителната и транспортна техника.

4. По време на експлоатацията, в случай на извършване на ремонтни дейности, ще се използват същите суровини и материали, както при строителството. При зимни условия за нормална експлоатация на трасето се осигуряват необходимите количества пясък, луга и др.

5. Инвестиционното предложение е в пряка връзка с републикански път III-805, които се предвижда се модернизират, като се изгради второ платно до габарит Г23.5, както и локални платна.

6. Кумулативният ефект на разглежданият югоизточен участък на гр. Пловдив е свързан основно с пресичащите и намиращите се в непосредствена близост автомагистрала „Тракия“ и пътища.

7. По време на изграждане на участъка от пътя ще се генерират различни по вид отпадъци при разчистване и подготовка на строителни площадки, изпълнение на изкопни дейности, реконструкции на инженерни мрежи, местата за складиране на строителни материали, временни монтажни площадки, местата за домуване на транспортна, пътно-строителната и монтажна техника, както и на местата за временни битови лагери на работещите.

7.1. Строителни отпадъци, генерирани при извършването на изкопни, насипни, кофражни, армировъчни, бетонови и асфалтобетонави работи и други строително-монтажни

работи, извършвани на строителните площадки са: изкопани земни маси - които не отговарят на проектните спецификации за влагане в строежа (изкопан неподходящ за насип материал); бетон; метални отпадъци; дървесен материал; асфалтови смеси. В началната фаза на строителството ще се генерират и биоразградими отпадъци при подготовката на трасето и отстраняване на дървесно-храстова растителност.

7.2. Битови отпадъци, генерирани на строителните площадки, във временните лагери и места за домуване на транспортната, строителна и монтажна техника от жизнената дейност на строителните работници.

7.3. Опасни отпадъци, предимно амортизирани акумулаторни батерии и отработени масла от строителната механизация при непредвидена аварийна подмяна, както и опаковки съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества.

8. Дейностите по събиране и извозване на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по Закона за управление на отпадъците (ЗУО).

9. Инвестиционното предложение не е свързано с генериране на отпадъчни води по смисъла на Наредба № 2 за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

10. Не се предвижда заустване на води от изпарителните басейни в повърхностни водни обекти. Не се очаква замърсяване на подземни води при строителството на трасето предвид, че същото ще се изгражда в условията на насип с ограничени изкопи работи за отстраняване на хумусния слой. Предвижда се използване на строителни материали, които да не съдържат приоритетни и други опасни вещества.

11. Предвидено е необходимите площадки за временни дейности (временно съхраняване и складиране на хумуса и земните маси и др.) да се разполагат в проектния обхват на трасето на пътя.

12. При реализацията на предвидените дейности, дискомфорт под формата на прахово и шумово замърсяване ще се получи за периода по време на строителството. Въздействието ще е слабо изразено, локално, в рамките на терените, в които се извършват строителните дейности, временно и обратимо.

13. По време на експлоатацията изграждането на обхода няма да бъде свързано с нарушаване на нормите за опазване на човешкото здраве в обхвата на близките жилищни квартали, поради отстоянията до тях и при отчетеното разпределение на приземните концентрации на азотни оксиди, фини прахови частици (ФПЧ₁₀) и полициклични ароматни въглеводороди. Отчетеното надвишаване на нормите (азотни оксиди) при прогнозното движение 2040 г. в трасе в югоизточния обход е до 30 м около пътното плътно и до 45 м около включването към Асеновградско шосе.

14. По време на строителството шумовото въздействие е временно, до приключване на строителните работи в съответния участък от пътното трасе. Въздействието е пряко, отрицателно, обратимо, краткосрочно, периодично (само през деня), локално (с малък териториален обхват) и с ниска до средна степен на въздействие.

15. Реализацията на ИП не предполага големи аварии, свързани с инвестиционните инициативи и обекти, предмет на инвестиционното предложение, които да водят до сериозна опасност за човешкото здраве и/или за околната среда, която да е непосредствена или забавена и да включва едно или повече опасни вещества, класифицирани в една или повече от категориите на опасност, посочени в част 1 на Приложение № 3 или поименно изброени в част 2 на Приложение № 3 от ЗООС.

16. В района на ИП няма регистрирани свлачища и срутища, като равнинния терен не предполага бъдещата им проява.

17. Не се очакват климатични промени, свързани с постояването на обхода, тъй като съществуващия трафик не се увеличава, а само се преразпределя по ново трасе, поради което не се очаква и увеличаване на емисиите на парникови газове, отделени при преминаването на обхода.

18. Разглежданият обект не се намира в близост до обществени сгради и урбанизирани територии във връзка с което не се очаква пряко негативно въздействие върху човешкото здраве. ИП не се намира в близост до води, предназначени за питейно-битови нужди. ИП няма да окаже отрицателно въздействие върху води, предназначени за къпане, т.к. в разглежданата територия няма обособени зони за къпане. По отношение на минерални води, предназначени за пиене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди, ИП не оказва отрицателно въздействие, тъй като ИП няма контакт и връзка с минерални води.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Участъкът от обходния път на гр. Пловдив попада в две общини – община Марица и община Пловдив, като засяга землищата на с. Царацово, с. Костиево, с. Радиново, с. Царацово и гр. Пловдив.

2. С инвестиционното предложение ще бъдат засегнати общо 273.667 дка, като по-голяма част от тях представляват транспортна територия - 146.013 дка, 90.713 дка са земеделска земя, 2.136 дка са урбанизирана територия, а 34.805 дка - водни площи. Общата площ за промяна предназначение е 92.847 дка.

3. По време на строителството ще се ползват съществуващи пътища от републиканската и общинската пътна мрежа, съществуващи горски, полски и селскостопански пътища. При необходимост, ще бъдат използвани и временни пътища (без трайна настилка) за транспорт на строителни материали и отпадъци, ситуирани в обхвата на строителния обект.

4. След приключване на строителството всички терени, заети временно за строителни и монтажни площадки, площадки за изкопани земни маси и строителни отпадъци и др. ще бъдат възстановени и оформени съгласно общия план за терена.

5. С инвестиционното намерение не се засягат санитарно-охранителни зони около водоизточници, предназначени за питейно-битово водоснабдяване, прокарани в подземните водни тела, върху които се разполагат съоръженията на ИП.

6. С предвидените за реализиране дейности не се засягат мочурища, крайречни области и речни устия, както и територии на крайбрежни зони и морската околна среда.

7. Територията, предмет на ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на ЗБР.

8. Предвид извършената преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, **ИП няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Натура 2000, тъй като:

8.1. Тъй като територията, предмет на ИП не попада в границите на защитени зони и се намира на достатъчно отстояние от най-близко разположената 33 BG0000578 Река Марица, не се очаква реализирането на предвидените в ИП дейности да предизвика нарушаване на целостта, структурата и функциите на защитени зони или да доведе до значително отрицателно въздействие върху предмета и целите им на опазване.

8.2. Вземайки предвид местоположението на ИП, не се очаква реализирането на предвидените в него строителни дейности да доведе до загуба на площи от природни местообитания, увреждане и/или фрагментация на местообитания на видовете, вкл. птици,

предмет на опазване в защитени зони или да окаже косвено въздействие върху най-близко разположената.

8.3. Предвид достатъчното отстояние на територията, предмет на ИП от близко разположената защитена зона BG0000578 Река Марица, не се очаква реализирането на предвидените в ИП дейности да предизвика безпокойството на видовете, предмет на опазване в нея, което да предизвика промени в числеността, структурата и функциите на популациите им.

8.4. С реализиране на предвидените в ИП дейности, не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в близко разположената защитена зона.

8.5. С реализиране на предвидени в ИП дейностите не се очаква кумулиране на отрицателни въздействия от одобрените до момента други ИП, планове, програми и проекти или такива със сходен характер върху природни местообитания, местообитания на видове и видове, предмет на опазване в защитени зони, вкл. и върху тези, предмет на опазване в близко разположената BG0000578 Река Марица.

9. От Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ са изразени становища по смисъла на чл. 4а от Наредбата за ОВОС, като:

9.1. с вх. № ОВОС-115-7/25.11.2024 г. на МОСВ, е направено заключение, че инвестиционното предложение е **допустимо** от гледна точка на Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на Източнобеломорски район 2016-2021 г., Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) на Източнобеломорски район 2022-2027 г. и постигане на целите на околната среда, Закона за водите (ЗВ) и подзаконовите нормативни актове, при спазване на условията, постановени с настоящия акт;

9.2. с вх. № ОВОС-115-26/27.06.2025 г. на МОСВ е направено заключение, съгласно което предлаганото за реализиране ИП се придържа към съществуващото трасе, не засяга реки, не се предвижда заустване на води от предвидените изпарителни басейни в повърхностни водни обекти, както и че въздействието върху подземните водни тела е практически несъществено, доколкото трасето на пътя ще се изгражда изключително в условията на насип (с ограничени изкопни работи при фундиране на мостовите съоръжения и надлезите), реализацията на ИП няма вероятност да окаже значимо негативно въздействие върху водите и водните екосистеми в района, при спазване на всички законови изисквания свързани с действащото законодателство и поставените условия с настоящото решение.

9.3. ИП попада в границите на повърхностно водно тяло (ВТ) „река Марица от р. Въча до р. Чепеларска, ГК-2, 4, 5 и 6 и Марковски колектор“ с код BG3MA500R217. ИП попада в чувствителна зона „водосбор на р. Марица“ с код BGSAR106, определена съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 3, буква „б“ от ЗВ, включена в раздел 3, т.3.3.2 на ПУРБ на ИБР. ИП не засяга зони за защита на водите, определени съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 2, т. 4 и т. 5 от ЗВ, включени в Раздел 3 на ПУРБ на ИБР 2022-2027 г. ИП не засяга пояси на учредени до настоящия момент санитарно-охранителни зони (СОЗ).

9.4. Местоположението на ИП е разположено над подземно водно тяло (ПВТ) „Порови води в Кватернер – Горнотракийска низина“ с код и разположеното под него ПВТ с код BG3G00000NQ018 “Порови води в Неоген – Кватернер Пазарджик – Пловдивския район”.

9.5. Местоположението на ИП не попада в определените Райони със значителен потенциал от риска от наводнения (РЗПРН) на ПУРН на ИБР 2022-2027 г. и не попада в зони, които могат да бъдат наводнени съобразно картите на районите под заплахата от наводнения, при сценариите, посочени в чл. 146е от ЗВ, но попада във водосбора на притоци на РЗПРН.

10. С реализирането на ИП не се очаква да се промени основния тип ландшафт, особено в аспекта на съществуващото трасе на околновръстния път за което се предвижда уширяване. В близост до обекта не се наблюдават специфични ландшафтни комплекси с природна, историческа, културна или археологическа стойност, който биха могли да бъдат засегнати с ИП.

11. Предвид, че в обхвата на ИП има регистриран археологически подобект – „Прасъова могила“ и съществува вероятност строителните работи да застрашат и неизвестни археологически обекти, по цялото трасе е предвидено да се проведе теренно издирване, археологически разкопки, както и наблюдение по време на цялото строителство. Не се очаква въздействие върху обектите на културното наследство по време на експлоатацията на трасето.

12. Замяряването на атмосферния въздух по време на строителството ще бъде краткосрочно в локален мащаб, разпределено във времето за реализация на проекта.

13. В близост до ИП не се намират предприятия/съоръжения, класифицирани с нисък или висок рисков потенциал по реда глава седма, раздел I от ЗООС.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействие; очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Министерство на здравеопазването със становище вх. № ОВОС-115-32/14.07.2025 г. на МОСВ, по смисъла на чл. 7, ал. 2, т. 2 от Наредбата за ОВОС, по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве, счита, че в административния акт следва да се включат като задължителни за изпълнение условията постановени с настоящото решение.

Здравният риск, който се очаква от реализацията на инвестиционното предложение е основно от замърсяването на атмосферния въздух и шумовото въздействие най-вече в етапа на строителство. Основните фактори, рискови за здравето на населението, живеещо в близост до трасето, ще са шумовият и прахов фактори и азотните оксиди, като се очаква дискомфорт да се получи основно в периода на активно строителство. В тази връзка към документацията са приложени:

- Акустична симулация за шумовото натоварване при реализацията на ИП;
- Математическо моделиране на замърсителите емитирани от автомобилния транспорт след реализацията на инвестиционното предложение.

От направените проучвания и оценки се очаква епизодично замърсяване на атмосферния въздух и акустичен дискомфорт по време на строителните дейности, като основно засегнати ще бъдат строителните работници.

2. Замяряването на атмосферния въздух през този период ще бъде краткосрочно в локален мащаб, разпределено във времето за реализация на ИП.

3. В близост до ИП няма жилищни зони, като същевременно реализацията на ИП няма да доведе до съществени промени в интензивността на движение. Очаква се благоприятен ефект по отношение на експлоатацията на пътя, посредством облекчаване на натоварената пътна артерия и повишаване на качеството и които фактори могат да окажат единствено положителен ефект върху населението.

4. Въздействието върху материалните активи като цяло ще бъде положително и дълготрайно, предвид изграждане на нова качествена пътната инфраструктура в района.

5. Изготвено е математично моделиране и компютърно симулиране на разпространението на замърсители, емитирани от автомобилния транспорт след реализация на ИП, като резултатите от моделирането показват, че преди и след реализация на ИП няма нарушаване на качеството на атмосферния въздух в жилищните райони.

6. С подобряването на пътните условия и увеличаването на пътната пропускливост на разглеждания участък от околновръстен път Пловдив ще се постигне увеличаване на средната скорост на движение на моторните превозни средства, което ще доведе до косвено подобряване на качеството на атмосферния въздух поради намаляване на емисиите от изгаряне на горивото в ДВГ, от износването на гуми и спирачки, и пътната настилка.

7. По време на строителството въздействието по отношение на население и човешко здраве, атмосферен въздух, почви, ландшафт, вредни физични фактори, шум, културно наследство ще бъде пряко, отрицателно, с ниска до средна степен на въздействие и с локален териториален обхват на въздействие. Не се очаква въздействие върху подземните и повърхностните води по време на строителството. По време на експлоатацията се очаква пряко положително въздействие върху атмосферния въздух, населението и човешкото здраве. Не се очакват кумулативни въздействия при реализацията и експлоатацията на ИП.

8. ИП предвижда уширяване на съществуващ републикански път III-805, което няма да доведе до значително въздействие спрямо съществуващото положение. Пространствения обхват на ИП е незначителен, предвид че разглеждания участък е с дължина 2.66 км, а предмет на отчуждителни процедури ще бъдат 90.713 дка. За ограничено ползване ще бъдат обособени 34.805 дка. Участъкът се развива извън регулацията на населените места.

9. Предвид местоположението, параметрите и характера на предвидените дейности, реализирането на ИП не е свързано с трансгранично въздействие.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 4 от Наредбата за ОВОС, възложителят (чрез интернет страницата си и на информационното табло) и компетентният орган (чрез интернет страницата) са обявили инвестиционното предложение. Компетентният орган е уведомил писмено кметовете на община Пловдив, община Пловдив – район Северен, община Марица, кметство с. Костиево, кметство с. Радиново, кметство с. Царацово за инвестиционното предложение, а чрез тях и засегнатото население.

2. В изпълнение на чл. 6, ал. 9 и ал. 10 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, както следва:

2.1. от компетентния орган, чрез интернет страницата на МОСВ и на информационното табло в сградата на МОСВ;

2.2. от община Пловдив, район Северен - община Пловдив, община Марица, кметство с. Костиево, кметство с. Радиново, кметство с. Царацово, на чиято територия ще се реализира инвестиционното предложение.

3. С писма, изпратени до МОСВ, съответните община Пловдив, район Северен - община Пловдив, община Марица, кметство с. Костиево, кметство с. Радиново, кметство с. Царацово уведомяват, че информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е оповестена под формата на съобщение на интернет страницата им (ако имат такава) и на общественодостъпно място, за достъпа до информацията за най-малко 14 дни с цел изразяване на становища от заинтересовани лица, като в резултат не са постъпили становища, възражения, мнения и др.

4. Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ не са изразявани устно или депозиран писмени становища и възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ И МЕРКИ:

1. По време на строителството с цел ограничаване на праховите емисии, да се предприемат всички конкретно приложимите мерки, посочени в чл. 70 от Наредба №1 за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии.

2. Да не се допуска включването на отпадъчни води с друг характер в отводнителната система, част от ИП.

3. Дейностите по изграждане на нови съоръжения над напоителните и отводнителните канали да се съгласуват със собствениците (стопанисващите лица) на съоръженията.

4. Да не се допуска замърсяване на повърхностното и подземното водно тяло от дейностите по реализиране на ИП.

5. До три месеца след въвеждането на пътния възел в експлоатация да бъде извършен мониторинг на еквивалентните шумови нива и разпространение на атмосферни замърсители в най-близко засегнатите урбанизирани зони и територии и обекти на жилищното и обществено строителство. Резултатите от получените измервания да бъдат представени в Регионална здравна инспекция - Пловдив и РИОСВ - Пловдив. При необходимост да се предвидят допълнителни смекчаващи въздействия мерки.

6. За редуциране на количеството изгорели газове и ограничаването на отделянето на прах при източника и неговото разпространение, в етапа на строителството да се прилагат мерки за намаляване на изразходваните горива, както и мерки срещу замърсяване на прилежащата територия при строителните и транспортни работи като: добра организация на работа, строг контрол машините да не работят на празен ход, да бъдат технически изправни, измиване гумите на транспортните средства, влизащи и излизащи от строителната площадка; редовно оросяване при сухо време; задължително използване на камиони с чергила при транспорт на земните маси.

7. По време на строителството да се осигури археологическо наблюдение с цел, недопускане разрушаване на неизвестни археологически обекти или структури. В случай на необходимост да се прекратяват строителните дейности до приключване на работата на експертите от Националния институт за недвижимо културно наследство и Регионален исторически музей Пловдив.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното инвестиционно предложение и в посочения обхват.

Настоящото решение за инвестиционно предложение „Околовръстен път на гр. Пловдив - привеждане към габарит Г23.5 - Път III-805 “Път 1-8 „Пазарджик - Пловдив” - п.в. Царацово - Съединение “ участък от км 1 +460 до км 4+120”, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва своевременно да уведоми министъра на околната среда и водите.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС, възлагам на директора на РИОСВ – Пловдив и БД „Източнобеломорски район“ контрола по изпълнение на поставените условия и мерки в настоящото решение.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 06.08.2015г.

МИНИСТЪР:

МАНОЛ ГЕНОВ

