



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Монтана

РЕШЕНИЕ № МО 14 – ПР/2024 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите за опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Видин и Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) – Плевен

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение (ИП) „Реконструкция на съществуваща въздушна електропроводна линия (ВЕЛ) 20 kV „ГИПС“ от подстанция „Видин 2“ до нова възлова станция (ВС) 20 kV в поземлен имот (ПИ) с идентификатор 39147.45.16 по кадастралната карта и кадастралните регистри (КККР) на с. Кошава, общ. Видин в землищата на гр. Видин, с. Капитановци, с. Покрайна, с. Антимово, с. Кутово, с. Сланотрън и с. Кошава, общ. Видин и електрическа мрежа средно напрежение (Ср.Н), състояща се от: ВС 20 kV в ПИ с идентификатор 39147.45.16 по КККР на с. Кошава, общ. Видин; 4 бр. БКТП-та 20/0.8 kV за фотоволтаична електрическа централа (ФЕЦ) от № 1 до № 3; реконструкция на съществуваща ВЕЛ 20 kV „ГИПС“ от нова ВС 20 kV до централна разпределителна подстанция (ЦРП) на „ГИПС“ АД; реконструкция на 1 бр. сяло отклонение от ВЕЛ 20 kV „ГИПС“ и 4 бр. въздушно-кабелни електропроводни линии (ВКЛ) 20 kV от ВС 20 kV до 4 бр. БКТП към ФЕЦ от № 1 до № 3 – етапно строителство; кабелна електропроводна линия (КЛ) 20 kV от краен стълб на ВЕЛ 20 kV „ГИПС“ пред ВС 20 kV до ВС 20 kV в ПИ с идентификатори 39147.48.12, 39147.48.18 и 39147.45.16 по КККР на с. Кошава, общ. Видин“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

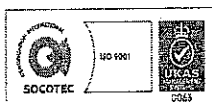
Възложители:

„ГИПС“ АД, със седалище и адрес на управление: с. Кошава, общ. Видин, обл. Видин, ЕИК 815121745

и

„БЪЛГАРСКО ДРУЖЕСТВО ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОЕКТИ“ АД, със седалище и адрес на управление: гр. София, общ. Столична, обл. София (столица), район Красно село, бул. „Гоце Делчев“ № 31, ап. 28, ЕИК 202983665.

Кратко описание на инвестиционното предложение: ИП предвижда реконструкция на съществуваща ВЕЛ 20 kV „ГИПС“ (изградена през 1965 г.) от подстанция „Видин 2“ до



краен стълб пред нова ВС 20 kV в ПИ с идентификатор 39147.45.16 (зеделска територия, с НТП нива и площ 81 492 м²) по КККР на с. Кошава. Електропровода ще служи за присъединяване на три ФЕЦ Кошава №№ 1, 2 и 3, разположени съответно в ПИ с идентификатори 39147.48.12 (урбанизирана територия, с НТП За електроенергийното производство и площ 24 185 м²), 39147.48.18 (урбанизирана територия, с НТП За електроенергийното производство и площ 19 365 м²) и 39147.45.16 по КККР на с. Кошава, общ. Видин, обл. Видин. Съществуващата ВЕЛ 20 kV осъществява електрозахранването от подстанция „Видин 2“, собственост на „ЕСО“ ЕАД на ЦРП 20/6 kV на мина за гипс към „ГИПС“ АД и служи за основно ел. захранване на „ГИПС“ АД.

Елементите, от които е съставен електропровода, са подземни стоманобетонни фундаменти, метална носеща стоманорешетъчна конструкция, изолаторни вериги съставени от силиконови изолатори и метални (стоманено-алуминиеви) фазови проводници. Единият от проводниците ще е с вградена стоманена тръбичка с изтеглени в нея 12 броя оптични влакна.

Реконструкцията обхваща 171 броя стълбове от п/ст „Видин 2“ до стълб № 171 пред новата ВС 20 kV. Участъка от стълб № 9 до стълб № 11 ще се изпълнява по друг проект на МРРБ към разширението на път I-1 (Е-79). Ще се демонтират всички стоманобетонни стълбове (СБС) и техните фундаменти, по-голямата част от стоманорешетъчните стълбове (СРС) и техните фундаменти, стоманено-алуминиеви проводници АС-50, изолаторни елементи от порцеланови части и арматурата към тях за окачване на проводника.

На мястото на демонтираните стълбове ще бъдат изградени нови СРС върху нови стоманобетонни фундаменти, ще бъдат изтеглени нови стоманено-алуминиеви проводници (АС-95), окачени върху нови изолаторни вериги съставени от силиконови изолатори. Всеки стълб ще бъде заземен с нов двуколов заземител съставен от поцинковани части.

Дължината на електропровода е 16,025 км и сервитут около 313 дка. Трасето преминава през землищата на гр. Видин, с. Капитановци, с. Покрайна, с. Антимово, с. Кутово, с. Сланотрън и с. Кошава, общ. Видин. За пресичаните републикански пътища и ж.п. линии са изготвени отделни проекти за пресичания.

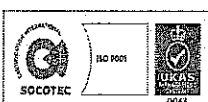
Дейностите ще се изпълняват в следната последователност:

- подготовка на строителната площадка;
- демонтаж на проводници, изолаторни вериги и мълниезащитни въжета;
- демонтаж на стълбове и изваждане на фундаменти;
- картиране и изкопни работи;
- изпълнение на новите фундаменти и заземители;
- монтаж и подготвяне на стълбовете за изправяне;
- изправяне на стълбовете;
- монтаж на изолаторни вериги;
- изтегляне и регулиране на проводниците и мълниезащитно въже;
- монтаж на носителни клеми, табели „Опасно за живота“, номериране, датиране на стълбовете и др.;
- довършителни работи, измервания и изпитания, извозване на материали и отпадъци и възстановяване на терена.

ИП включва изграждане на електрическа мрежа Ср.Н:

- реконструкция на съществуваща ВЕЛ 20 kV „ГИПС“ в участъците: от нова ВС 20 kV до ЦРП 20/6/0.4 kV на „ГИПС“ АД, от стълб № М1 до стълб № М5 и получава нови две диспечерски наименования „Мина“ (захранваща ЦРП на „ГИПС“ АД) и „ФЕЦ Кошава 1“ (свързваща ФЕЦ № 1 с ВС 20 kV); от ВС 20 kV до БКТП № 2 към ФЕЦ № 2, от стълб № К1 до № К2 линията получава ново диспечерско наименование „ФЕЦ Кошава 2“ (свързваща ФЕЦ № 2 с ВС 20 kV).

- ВС 20 kV в ПИ с идентификатор 39147.45.16 по КККР на с. Кошава, общ. Видин;
- 4 бр. БКТП 20/0,8 kV за ФЕЦ от № 1 до № 3;



- реконструкция на 1 бр. съло отклонение от ВЕЛ 20 kV „ГИПС“
- 4 бр. ВКЛ 20 kV от ВС 20 kV, до 4 бр. БКТП към ФЕЦ от № 1 до № 3 – етапно строителство;

- КЛ 20 kV от краен стълб на ВЕЛ 20 kV „ГИПС“ пред ВС 20 kV до ВС 20 kV.

ИП попада в обхвата на Приложение № 2 на ЗООС – т. 3, буква „б“ и на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 от ЗООС е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но частично попада в една защитена зона от екологичната мрежа Натура 2000, а именно: BG 0000524 „Оризицето“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-263/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите.

ИП подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горещитираната защитена зона по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС. След преглед на представената документация, на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000524 „Оризицето“.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. Реконструкцията на ВЕЛ 20 kV „ГИПС“ се налага основно поради влошено експлоатационно състояние вследствие на амортизация на съоръжението, съобразена е с развитието на електропотреблението и ще повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона.

2. Електропровода ще даде възможност за присъединяване на 3 броя ФЕЦ Кошава №№ 1, 2 и 3 с обща мощност 10 MW, съответно в имоти с идентификатори 39147.48.12, 39147.48.18 и 39147.45.16 по КККР на с. Кошава, общ. Видин, обл. Видин.

3. Основните процеси по реализацията на ИП са следните:

- демонтиране на: СБС и техните фундаменти; СРС и техните фундаменти; стоманено-алуминиеви проводници АС-50; изолаторни елементи от порцеланови части и арматурата към тях;

- изграждане на нови СРС върху нови стоманобетонени фундаменти;
- изтегляне на нови стоманени-алуминиеви проводници, окачени върху нови изолаторни вериги съставени от силиконови изолатори;

- заземяване на стълбовете;

- монтиране на телемеханика.

4. За реконструкцията ще бъдат използвани типови СРС, горещо цинковани, за две тройки проводници марка АС-95, с вертикално междуфазие горен – долен фазов проводник – 1,3 метра. Няма да бъдат използвани СБС. Фундаментите ще бъдат оразмерени, съгласно геоложкия доклад и натоварванията на стълбовете.

5. Новите кабелни линии 20 kV ще се полагат в свободен земен изкоп. Всеки единичен кабел ще бъде тип САХЕк(вн)П 3х1х185 мм² с алуминиево сечение на ядрото 185 мм² и с меден екран със сечение 16 мм². Всяка тройка проводници представлява сноп от три кабела, разположени в триплекс (триъгълник). По дъното на изкопите ще се оформи

пясъчна възглавница с дебелина 10 см, а върху кабелите ще се положи пласт от пресята пръст с дебелина 35 см над тях, след което ще се засипе с пръст която ще се трамбова през 20 см. След завършване на земните работи теренът ще се възстанови.

6. БКТП 1 (Т-р 2500 kVA), БКТП 2 (Т-р 2000 kVA), БКТП 3.1 (Т-р 4000 kVA), БКТП 3.2 (Т-р 4000 kVA) и ВС 20 kV ще бъдат със стоманобетонни фундаменти излети на място и корпус от стоманобетонни панели. Във всяко БКТП ще се монтира електрическо оборудване (силови трансформатори, табла ниско напрежение и КРУ-та) и ще бъде изградена осветителна и заземителна инсталация.

7. При изпълнението на строително-монтажните работи (СМР) ще се спазват изискванията за наредбите за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и на предписанията в плана за безопасност и здраве, както по отношение на общата организация на строителния обект, така и при изпълнението на всеки конкретен вид работа – изкопни работи, фундиране, монтиране на стоманорешетъчни конструкции, монтиране на изолация, проводници и др.

8. Няма да се използват природни ресурси, които са невъзстановими или в недостатъчно количество. Ще се използват стандартни строителни материали, закупени от търговската мрежа. Необходими са минимални количества вода за питейно-битови нужди на работниците по време на строителството. Не се предвижда водовземање от повърхностни и/или от подземни води.

9. Съгласно изразеното от БДДР – Плевен становище с изх. № ПУ-01-170-(1)/28.03.2024 г. ИП е допустимо спрямо целите и мерките за постигане на добро състояние на водите, определени в ПУРБ 2016 – 2021 г. в Дунавски район, при спазване на посочените в него мерки и законови изисквания. Реализирането на ИП е допустимо спрямо ПУРН 2022 – 2027 г. в Дунавски район, като дейностите не са в противоречие с предвидените мерки в *Националния каталог от мерки и в Националната програма за изпълнение.*

10. Не се очаква генериране на отпадъци по вид и количество, които да окажат значително отрицателно въздействие върху околната среда, при спазване изискванията на *Закона за управление на отпадъците* (ЗУО) и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане.

11. Естеството на дейностите, които ще се извършват не създават предпоставки за риск от големи аварии и/или бедствия. Необходимите мерки за намаляване риска от аварии и инциденти по време на строителството ще бъдат подробно описани в части „План за безопасност и здраве” и „Пожарна безопасност” на работния проект. При редовно извършване на техническо обслужване и съответно поддържане на съоръженията, опасността от аварийни ситуации по време на експлоатацията ще бъде сведена до минимум.

12. Съгласно становище с изх. № 10-10-1/06.03.2024 г., РЗИ – Видин изразява становище, че не се налага извършване на ОВОС.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Трасето на съществуващата ВЕЛ 20 kV „ГИПС” преминава през землищата на: гр. Видин с ЕКАТТЕ 10971; с. Капитановци с ЕКАТТЕ 36141; с. Покрайна с ЕКАТТЕ 57131; с. Антимово с ЕКАТТЕ 00919; с. Кутово с ЕКАТТЕ 41263; с. Сланотрън с ЕКАТТЕ 67194; с. Кошава с ЕКАТТЕ 39147, всички в общ. Видин, обл. Видин. Електрическата мрежа Ср.Н ще се реализира в ПИ с идентификатори 39147.48.12, 39147.48.18 и 39147.45.16 по КKKP на



с. Кошава, общ. Видин, обл. Видин.

2. ВЕЛ 20 kV ще се изгради изцяло по съществуващото трасе, което минава основно през обработваеми земи и ще се използва изцяло наложения през 2006 г. сервитут (10 метра от ляво и 10 метра от дясно от оста на ВЕЛ 20 kV). Новите стълбове ще бъдат монтирани по метода „стъпка в стъпка“ – на мястото на съществуващите стълбове ще бъдат изградени новите. Изключение правят: стълбове № 10 и 11, които ще се изградят, съгласно одобрен ПУП за модернизацията на Път I-1; стълбове № 12, № 13 и № 170, които ще бъдат изградени на нови места, но в сервитута на ВЕЛ. Не е необходима допълнителна площ за временни дейности по време на строителството.

3. Реализирането на проектите няма да наложи промени в досегашния начин на ползване на находящите се в близост територии.

4. Към настоящия момент част от засегнатата от ИП територия (в с. Кошава) попада в пояс III на санитарно-охранителна зона (СОЗ) около водоизточник от подземни води ТК-2, публична общинска собственост, определена по реда на *Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на СОЗ около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди* със Заповед № СОЗ-61/30.05.2005 г. на директора на БДДР – Плевен. Част от трасето (в гр. Видин) попада в буферна зона с радиус 1000 м около 5 бр. водовземни съоръжения за питейно-битово водоснабдяване без определени СОЗ: „ШК 1 Кос – ВиК Видин – Видин“, „ШК 2 Кос – ВиК Видин – Видин“, „ШК 3 Кос – ВиК Видин – Видин“, „ШК 4 Кос – ВиК Видин – Видин“ и „ШК 5 Кос – ВиК Видин – Видин“. За определената СОЗ и в буферната зона с радиус 1000 м е необходимо спазване на забраните и ограниченията в СОЗ, съгласно заповедта за определяне на зоната и списъка по Приложение № 1 към Националния каталог от мерки към ПУРБ.

5. Съгласно предоставената информация, ИП попада в район със значителен потенциален риска от наводнения (РЗПРН) с код BGI_APSFR_DU_001 и име „Река Дунав“, определени в процеса на актуализация на ПУРН и утвърдени от министъра на околната среда и водите със Заповед № РД-804/10.08.2021 г. От картите на заплахата и риска от наводнение за РЗПРН е видно, че част от територията на която ще се реализира ИП (в гр. Видин, с. Сланотрън и с. Кошава), попада в границите на заливане и е под заплахата от наводнение със средна (1 %) и малка вероятност (0,1 %) на настъпване.

6. Реализацията на ИП не е свързана с необходимост от изграждане и/или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

7. Не се очаква ИП да доведе до нарушаване на качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района.

8. Предвид характеристиките на ИП и местоположението му спрямо защитена зона BG0000524 „Оризището“ няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в нея, като не може да се очаква:

- пряко унищожаване на местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона;

- фрагментация и влошаване качеството на приоритетни и/или природни местообитания и местообитания на видове;

- замърсяване на местообитания на растителни и животински видове;

- безпокойство на видове;

- влошаване на благоприятния природозащитен статус на видове и техни местообитания, които са предмет и цел на опазване в защитената зона;

- кумулативен ефект, който да окаже негативно въздействие върху зоната, заедно с други планове, програми, проекти и ИП.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на



въздействието същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Териториалния обхват на въздействие на ИП ще е ограничен и локален в рамките на строителните площадки.

2. В резултат на реализацията на ИП, при спазване на нормативните изисквания, не се очаква замърсяване и дискомфорт на околната среда, тъй като:

- не се предвиждат дейности, при които се отделят значителни емисии на замърсители в околната среда;
- стъпките на стълбовете са съществуващи;
- предвиждат се съответните решения на екологосъобразно третиране на формираните отпадъци.

3. В периода на извършване на СМР се очаква краткотрайно, пряко въздействие следствие от формирането на прахови емисии, вредни физични фактори (шум и вибрации), с краткотрайна продължителност, ниска степен на въздействие и без кумулативен ефект.

4. Не се очаква реализацията на ИП да доведе до отрицателно въздействие повърхностните и подземните води в района.

5. При проектирането ще бъдат спазени всички екологични изисквания, определящи строителството и експлоатацията на ВЕЛ средно напрежение – минимално увреждане на терена, рационално използване на земята, подходяща организация на строителството, ограничаване на вредното влияние на електромагнитните полета и др.

6. Въздействието върху почвите, свързано с извършването на земноизкопни работи, както и отгъпване на почвата в сервитутната зона, ще бъде минимално като площ и пренебрежимо като степен.

7. Не се предполага трансгранично въздействие върху околната среда от реализацията на ИП.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, ИП е обявено на интернет страницата на РИОСВ – Монтана и предоставено на Община Видин и кметства Капитановци, Покрайна, Антимово, Кутово, Сланотрън и Кошава.

2. Осигурен е обществен достъп до информацията за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС от страна на РИОСВ – Монтана (чрез съобщение на интернет страницата на инспекцията), община Видин (чрез съобщение на интернет страницата на общината и на информационното табло в сградата ѝ) и всички кметства (чрез съобщения на информационните табла пред сградите им).

3. В резултат на осигурения 14-дневен достъп и до момента на издаване на настоящото решение няма постъпили становища/възражения/мнения и други от заинтересовани лица или организации.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. При сухо и ветровито време да се извършва оросяване на работните участъци с цел недопускане на неорганизирани прахови емисии.

2. При товаро-разтоварни и земноизкопни дейности да се спазват изискванията на чл. 70 на Наредба № 1/27.06.2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферния въздух от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии с цел недопускане и/или ограничаване на неорганизирани прахови емисии и минимизиране на емитираните отработени газове от строителната и транспортна техника.



3. При транспортиране на твърди насипни прахообразни материали и/или строителни отпадъци да се използват само затворени или покрити с платница транспортни средства.

4. Да се определят местата за предварително съхраняване на мястото на образуване на отпадъците, които ще се генерират при извършване на СМР.

5. Предаването на отпадъци за последващо третиране да се извършва само въз основа на писмен договор с лица, притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО.

6. Да се уведоми „Напоителни системи” ЕАД, клон Видин за предвидената реконструкция на ВЕЛ 20 kV, предвид преминаването на линията над напоителни и отводнителни канали, собственост на дружеството.

7. Да се спази разпоредбата на чл. 58, ал. 1, т. 3 от Закона за водите за 30-дневно предварително писмено уведомяване на БДДР – Плевен за извършване на реконструкцията на ВЕЛ 20 kV, във връзка с въздушното преминаване на съоръжението над водни обекти.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено ИП и не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконов нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя, на параметрите на ИП или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва своевременно да уведоми директора на РИОСВ – Монтана.

Настоящото решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на ИП „Реконструкция на съществуваща ВЕЛ 20 kV „ГИПС” от подстанция „Видин 2” до нова ВС 20 kV в ПИ с идентификатор 39147.45.16 по КККР на с. Кошава, общ. Видин в землищата на гр. Видин, с. Капитановци, с. Покрайна, с. Антимово, с. Кутово, с. Сланотрън и с. Кошава, общ. Видин и електрическа мрежа средно напрежение, състояща се от: ВС 20 kV в ПИ с идентификатор 39147.45.16 по КККР на с. Кошава, общ. Видин; 4 бр. БКТП-та 20/0.8 kV за ФЕЦ от № 1 до № 3; реконструкция на съществуваща ВЕЛ 20 kV „ГИПС” от нова ВС 20 kV до ЦРП на „ГИПС” АД; реконструкция на 1 бр. сляпо отклонение от ВЕЛ 20 kV „ГИПС” и 4 бр. ВКЛ 20 kV от ВС 20 kV до 4 бр. БКТП към ФЕЦ от № 1 до № 3 – етапно строителство; КЛ 20 kV от краен стълб на ВЕЛ 20 kV „ГИПС” пред ВС 20 kV до ВС 20 kV в ПИ с идентификатори 39147.48.12, 39147.48.18 и 39147.45.16 по КККР на с. Кошава, общ. Видин”.

Решението може да бъде обжалвано пред министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд – Монтана в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата: 15.04.2024г.

ИНЖ. ЛЮБОМИР ИВАНОВ
Директор на РИОСВ – Монтана