



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Варна

РЕШЕНИЕ № ВА-60/ПР/2023 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1 и т. 2, ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 и чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), въз основа на представена от възложителя писмена документация и информация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС и получено становище от Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Варна

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Изграждане на нов индустриален жп клон, свързан директно с националната железопътна инфраструктура“ в района на гара Разделна, ПИ 61741.19.12, урбанизирана територия, с площ 39615 кв.м, НТП „За друг вид производствен, складов обект“, с. Разделна, общ. Белослав, обл. Варна, реализацията на което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: „ОЛИВА“ АД

Адрес и седалище на управление: гр. Кнежа, ул. „Марин Боев“ № 1

Кратко описание на инвестиционното предложение (ИП):

Инвестиционното предложение се отнася за изграждане на нов индустриален жп клон, свързан директно с националната железопътна инфраструктура в района на гара Разделна, ПИ 61741.19.12, урбанизирана територия, с площ 39615 кв.м, НТП „За друг вид производствен, складов обект“, с. Разделна, общ. Белослав, обл. Варна, с възложител „ОЛИВА“ АД. Инвестиционното предложение е свързано с промяна по време на строителство на обект: изграждане на нов индустриален ж.п. клон, свързан директно с националната железопътна инфраструктура в района на гара Разделна в ПИ № 61741.19.12, урбанизирана територия с НТП За друг вид производствен, складов обект, с. Разделна, общ. Белослав и представлява разширение на железопътна връзка за приемане и експедиция на зърно и маслодайни култури и експедиция на олио.



9000, гр. Варна, ул. "Ян Палах" № 4

Тел: (+35952)678-887, Факс: (+35952) 634593, e-mail: riosv-vn@riosv-varna.bg, www.riosv-varna.bg

С настоящата промяна на ИП се предвижда следното:

- Отпадат стрелки № 406 и № 407 - есова връзка между коловози 2 и 3, разположена непосредствено след жп разтоварището;
- Отпадат стрелка № 405 и изтеглителен коловоз с дължина 50 м към 5-ти коловоз;
- Променят се коловозните връзки между коловози 3 и 4 след жп разтоварището.
- Променя се номерацията на жп кривите и стрелките;
- Добавя се вагонна везна на свързващия коловоз пред стрелка № 401
- Променя се броя на коловозите от 4 на 5;

ИП ще се реализира по дължината на ПИ 61741.19.12, с. Разделна, общ. Белослав, обл. Варна, по дължината на западната имотна граница. По този начин ще се създаде удобна връзка с технологичните потоци и съоръжения на силозното и масленото стопанство. Сградите и съоръженията се разполагат в ограниченията на застроителната линия, а в зоната, определена от ограничителната строителна линия се разполагат коловози, ЖП кантар, ЖП разтоварище за зърно, комбинирано с ЖП товарище за пелетизиран шрот и зърно, както и ЖП товарище за растително масло. Това са съоръжения, свързани с обслужването на вътрешнозаводските коловози. В зоната, определена от ограничителната строителна линия ще бъдат разположени 5, а не 4 проектни коловоза. Проектният нов коловоз ще се използва за товаро-разтоварни дейности. Съществуващият специализиран гаров коловоз № 23 ще е продължен до границата на парцела. В границите на имота на него ще се разположи ЖП кантар за вагони и цистерни южно от влаковото товарище, след който ще се развият три отклонения с дължина от около 345 м и обща дължина около 915 м. На съответните коловози се проектира влаково разтоварище, влаково товарище за зърно, маслени култури и пелети, товарище с наливно-изливно устройство за товарене на олио, подземна галерия за връзка с кулата с транспортни редлери. Посредством тръбопровод това устройство ще се свързва с резервоарен парк за съхранение на олио в северната половина на площадката. За избягване на случайни премествания на вагоните, теренът ще бъде хоризонтиран. Площадковите коловози ще дават възможност за прехвърляне на вагони от един в друг и ще завършват при северната регулационна линия на парцела със буфери. За преместване на вагоните ще се използват дизелови локомотиви.

Ограничения от имотните граници до застроителните линии са както следва:

- от източната имотна граница до застроителната линия -10 м;
- от северната и южната имотна граница до застроителната линия -10 м;
- от запад - от оста на коловоза от републиканската железопътната мрежа - 60 м - от оста на местен коловоз - 30 м.

През строителния период ще се използват ограничени количества от следните природни ресурси, енергийни източници, суровини и материали: електроенергия за захранване на строителните машини и строителната база, дизелово гориво за строителната механизация, инертни материали (пясък и трошен камък за направа на бетон), цимент за бетон и замазки, вода за направа на бетон и замазки; вода за питейно-битови нужди на работещите в обекта, армировъчна стомана, дървен материал, материали за метални конструкции, пластмаса и пластмасови изделия. Материалите за строителството ще бъдат разположени на отделена площадка в границите на имота. Генерираните строителни отпадъци ще се събират и временно съхраняват на определена за целта площадка до предаване на физически или юридически лица регистрирани по ТЗ и притежаващи разрешение по ЗУО. Битовите отпадъци от дейността на монтажниците ще се събират отделно и транспортират по утвърдена схема за сметосъбиране. Изкопните земни маси ще бъдат депонирани в границите на имота и след завършване на строителните дейности ще се използват за обратен насип, а излишните земни маси ще се депонират на депо за строителни отпадъци.

При експлоатацията на съоръжението не се изисква ползването на допълнителни площи от съседни имоти. Всички дейности по време на експлоатацията ще се осъществяват единствено и само в границите на имота.

Територията, предмет на ИП не попада в границите на защитени територии, но попада в границите на защитена зона BG0000191 „Варненско – Белославско езеро”, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 3 и т. 4 от ЗБР и обявена със Заповед № РД-128/10.02.2012 г. на министъра на околната среда и водите.

При извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12 във връзка с чл. 40, ал. 2 от Наредбата за ОС, се констатира, че ИП не противоречи на режимите на защитена зона за опазване на дивите птици BG0000191 „Варненско – Белославско езеро”, определени със заповедта за обявяване.

ИП, попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за ОС, и подлежи на процедура по оценка за съвместимост по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от същата, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП върху защитена зона за опазване на дивите птици BG0000191 „Варненско – Белославско езеро”, е, че ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в защитената зона.

Съгласно становище на Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Варна (изх. № 10-411-1/10.01.2023г.) при реализацията на ИП няма вероятност да окаже неблагоприятно въздействие върху жизнената среда и здравето на хората. /приложение/

Така заявеното ИП попада в точка 10 „В” от Приложение № 2 от ЗООС и на основание чл. 93, ал. 1, т.1 и т.2 от същия закон подлежи на преценяване необходимостта от извършване на ОВОС. ИП подлежи и на процедура по оценка за съвместимостта по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

МОТИВИ:

1. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение, включително причинени от изменението на климата, в съответствие с научните познания; рисковете за човешкото здраве, поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето:

1. Инвестиционното предложение се отнася за изграждане на нов индустриален жп клон, свързан директно с националната железопътна инфраструктура в района на гара Разделна, ПИ 61741.19.12, с. Разделна, общ. Белослав, обл. Варна.

2. ИП има връзка със следния административен акт издаден от директора на РИОСВ-Варна:

- РЕШЕНИЕ № ВА-15/ПР/2018г., с характер „да не се извършва ОВОС“ за ИП „Изграждане на нов индустриален ж.п. клон, свързан директно с националната железопътна инфраструктура в района на гара Разделна, ПИ № 61741.19.12 (стар номер 000082):

1. Изграждане на външно ел. хранване на ПИ № 61741.18.17;

2. Изграждане външно водопроводно захранване и отвеждане на отпадъчни води от ПИ № 61741.18.17;

3. Изграждане на външно водопроводно отклонение за водоснабдяване на ПИ № 61741.19.12;

4. Изграждане на две пасарелки между ПИ № 61741.19.12 и ПИ № 61741.18.17 за преминаване над общински път IV клас;

5. Водовземане от нов водоизточник на подземни води - сондажен кладенец - в ПИ № 61741.19.12, за промишлени нужди и охлаждане на: „Производствена база за преработка, лющене, пресоване и екстракция на маслодайни култури, с обслужващи силози за съхранение на маслодайни култури и резервоари за съхранение на олио” в ПИ 61741.18.17 и „Складово-производствена база за съхранение, чистене и сушене на зърно и маслодайни култури и съхранение на олио” и за противопожарни нужди, в ПИ № 61741.19.12 в землището на село Разделна, общ. Белослав, област Варна, с възложител „ОЛИВА” АД.

3. ИП предвижда изграждане на нов жп коловоз пътища и промяна на съществуваща инфраструктура.

4. Към настоящия момент в района на ИП има други съществуващи обекти, заявени и процедурирани, одобрени и реализирани инвестиционни намерения, планове и проекти. Обхватът и характеристиките на ИП не предполагат оказване на допълнително кумулативно въздействие.

5. В близост до територията предмет на ИП няма предприятия и обекти, райони и строежи, които кумулативно могат да бъдат източник или да увеличат риска или последствията от голяма авария.

6. Капацитетът, характеристиката и местоположението на разглежданото ИП не предполагат кумулиране с планове, програми и ИП на територията на с. Разделна, общ. Белослав.

7. ИП не е източник на риск от голяма авария по смисъла на Глава седма, Раздел I от ЗООС.

8. Реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение не е свързано със създаване на рискове за околната среда и човешкото здраве, при спазване на предложените от възложителя мерки и на условията в настоящото решение.

II. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства (включително почва, земни недра, вода и биологично разнообразие) в района и неговите подпочвени пластове; абсорбиционен капацитет на природната среда, като се вземат предвид: мочурища, крайречни области, речни устия; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Инвестиционното предложение ще се реализира в ПИ 61741.19.12, с. Разделна, общ. Белослав, обл. Варна.

2. Експлоатацията на ИП не е свързана с използването на значителни количества природни ресурси.

3. Всички дейности по време на експлоатацията ще се осъществяват в границите на предвидената за реализация територия.

4. Съгласно представената информация, в близост до площадката, както и в близко съседство няма обекти на културното наследство (исторически, архитектурни и археологически), определени по реда на *Закона за културно наследство*.

5. Спецификата и мащабите на ИП не предполагат оказване на негативно въздействие върху качеството и регенеративната способност на използваните природни ресурси.

6. Територията, предмет на проекта на ИП, не попада в границите на защитени територии, но попада в границите на защитена зона за опазване на дивите птици BG0000191 „Варненско – Белославско езеро”, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 3 и т. 4 от ЗБР и обявена със Заповед № РД-128/10.02.2012г. на министъра на околната среда и водите. След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от същата, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП върху защитена зона за опазване на дивите птици BG0000191 „Варненско – Белославско езеро”, е, че ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в зоната, поради следните мотиви:

6.1. Местоположението на ИП е извън границите на защитени територии като най-близко разположената е защитена местност „Петрича” – на около 1,300 км.

6.2. С реализацията на ИП не се засягат планински и горски местности, както и свързаните с тях местообитания на видове птици. Най-близката планинска местност – Камчийска планина, е на разстояние около 20 км, а най-близката влажна зона – Варненски и Белославски комплекс, се намира на около 1,700 км от територията, предмет на ИП.

6.3. Инвестиционното предложение е свързано с промяна по време на строителство на обект: изграждане на нов индустриален ж.п. клон, свързан директно с националната железопътна инфраструктура в района на гара Разделна в ПИ № 61741.19.12, урбанизирана територия с НТП За друг вид производствен, складов обект, с. Разделна, общ. Белослав. Същото е разгледано в процедура завършила с Решение № ВА-15/ПР/2018г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда, с характер „да не се извършва ОВОС“. С настоящата промяна на ИП се предвижда следното:

- Отпадат стрелки № 406 и № 407 - есова връзка между коловози 2 и 3, разположена непосредствено след жп разтоварището;
- Отпадат стрелка № 405 и изтеглителен коловоз с дължина 50 м към 5-ти коловоз;
- Променят се коловозните връзки между коловози 3 и 4 след жп разтоварището.
- Променя се номерацията на жп кривите и стрелките;
- Добавя се вагонна везна на свързващия коловоз пред стрелка № 401
- Променя се броя на коловозите от 4 на 5; Автомобилният достъп до имота е от източната страна, от съществуващ общински път IV клас. Покрай западната граница на имота преминава ЖП линия София-Варна след гара Разделна. На 38 метра южно от имота завършва ЖП разклонение с комбайн за вагони. Намерението предвижда изграждането на железопътна връзка за приемане и експедиция на зърно и маслодайни култури и експедиция на олио. Тя се развива вътре в ПИ № 61741.19.12 /стар номер 000082/ по дължината на западната имотна граница, тъй като е удобна връзка с технологичните потоци и съоръжения на силовото и масленото стопанство. Сградите и съоръженията се разполагат в ограниченията на застроителната линия, а в зоната, определена от ограничителната строителна линия по чл. 4 на ЗЖТ се разполагат проектните коловози, ЖП кантар, ЖП разтоварище за зърно, комбинирано с ЖП товарище за пелетизиран шрот и зърно, както и ЖП товарище за растително масло. Това са съоръжения, свързани с обслужването на вътрешнозаводските коловози. В зоната, определена от ограничителната строителна линия по чл. 4 на ЗЖТ се разполагат 5, а не 4 проектни коловоза, както е било първоначалното инвестиционно намерение, ЖП кантар, ЖП разтоварище за зърно, комбинирано с ЖП товарище за пелетизиран шрот и зърно, както и ЖП товарище за

растително масло. Това са съоръжения, свързани с обслужването на вътрешнозаводските коловози. Проектът предвижда пет вместо четири коловоза за товарно-разтоварни дейности, които да бъдат запазени от комбайна за вагони на гара Разделна. Съществуващият специализиран гаров коловоз № 23 ще е продължен до границата на парцела. В границите на имота ще се разположи ЖП кантар за вагони и цистерни южно от влаковото товарище, след който ще се развият трите отклонения с дължина от около 345м и обща дължина около 915м. На съответните коловози се проектира влаково разтоварище: влаково товарище за зърно, маслени култури и пелети; товарище с наливно-изливно устройство за товарене на олио; подземна галерия за връзка с кулата с транспортни редлери. Посредством тръбопровод това устройство се свързва с резервоарен парк за съхранение на олио в северната половина на площадката. За избягване на случайни премествания на вагоните, теренът ще бъде хоризонтиран. Площадковите коловози ще дават възможност за прехвърляне на вагони от един в друг и ще завършват при северната регулационна линия на парцела със буфери. За преместване на вагоните ще се използват дизелови локомотиви. През строителния период ще се използват ограничени количества от следните природни ресурси, енергийни източници, суровини и материали: електроенергия за захранване на строителните машини и строителната база; дизелово гориво за строителната механизация; инертни материали (пясък и трошен камък за направа на бетон); цимент за бетон и замазки; вода за направа на бетон и замазки; вода за питейно-битови нужди на работещите в обекта; армировъчна стомана; дървен материал; материали за метални конструкции; пластмаса и пластмасови изделия. Материалите за строителството ще бъдат доставени от съответните специализирани фирми и ще се разположат на отделена площадка в границите на имота. Генерирани отпадъци по време на монтажните дейности са метални отпадъци - Смеси от метали (включително техните сплави), като отпадъци, в т.ч.: профили, винкели, арматура и строително желязо. Металните отпадъци ще се генерират по време на строително-монтажните работи. Основно ще отпаднат винкели, шини, профили, строително желязо, арматура и др., които ще се събират и временно съхраняват на определена за целта площадка до предаване на физически или юридически лица регистрирани по ТЗ и притежаващи разрешение по ЗУО. Твърди битови отпадъци, това ще бъдат смесени битови отпадъци, които ще се образуват от жизнената дейност на монтажниците. Отпадъците ще се събират в метални контейнери, които се обслужват от общинската система за сметосъбиране и сметоизвозване. Изкопните земни маси ще бъдат депонирани в границите на имота и след завършване на строителните дейности ще се използват за обратен насип, а излишните земни маси ще се депонират на депо за СО. Генерирани отпадъци в периода на експлоатация не се очакват. При правилна експлоатация на обектите не се очакват емисии на вредни вещества над пределно допустимите норми в атмосферния въздух на населеното място. Реализацията на ИП не води до значителни промени в интензивността на съществуващия натиск по отношение на шума формиран от урбанизираната територия. Всички дейности по време на строително-монтажните работи и експлоатация ще се осъществяват единствено в границите на предвидената за реализация територия и няма да излизат с влиянието си извън границите на имотите.

6.4. С оглед гореизложеното с реализацията на ИП няма вероятност от значително въздействие върху степента на съхранение на засегнати местообитания/видове съгласно СДФ за защитената зона, тъй като:

6.4.1. Територията, предмет на ИП се намира в периферията на защитената зона. Същата е антропогенно повлияна – тя е с начин на трайно ползване „За друг вид производствен, складов обект“ и в нея има съществуващи сгради, същата граничи с път от общинската пътна мрежа, в близост до железопътна мрежа и други антропогенно повлияни територии, поради което няма

вероятност от загуба на площ от дадено местообитание спрямо площта на местообитанието в защитената зона, в съответния биогеографски регион или в мрежата като цяло;

6.4.2. Територията, предмет на ИП, се намира в урбанизирана територия и не засяга характеристики на ландшафта, които свързват защитени зони по НАТУРА 2000, не възпрепятства движението на видовете, не нарушава непрекъснатостта на водни и крайбрежни екосистеми, поради което няма да доведе до фрагментация на популации и местообитания на видове;

6.4.3. Водолюбивите птици, чиито местообитания предимно се опазват в зоната, са свързани с водните площи и тръстиковите масиви в тях, поради което не се очаква безпокойство/сблъсък, прегазване, смъртност на индивиди от реализацията на ИП. Територията не е подходяща за спиране за почивка на големи ята от мигриращи птици. Същата е антропогенно повлияна от съществуващата производствена база за съхранение, лющене, пресоване и екстракция на маслодайни култури и резервоари за съхранение на олио в имота. Предвид гореизложеното, с реализацията на ИП не се очакват преки или косвени въздействия върху размера, характеристиките или възможностите за възпроизводство на популациите на видовете птици, предмет на опазване в защитената зона;

6.4.4. В близост /в същото землище/ до настоящото ИП има и други процедирани ИП/ППП, попадащи в ЗЗ, това са: изграждане на жилищни и обществено обслужващи сгради и изграждане на овцеферма, сеновал и малка мандра за производство на млечни продукти. Описаните ППП/ИП може да се кумулират по отношение на отнети площи, но същите не засягат територии, изложени на риск, а въздействията не са свързани с дейности, към които ЗЗ е уязвима и кумулативно няма да засегнат структурата и функциите на ЗЗ, уязвима към промяна. На териториите на цитираните ИП/ППП не е установено въздействие върху местообитания на видове, предвид което същите не следва да се кумулират пряко по отношение на отнетата площ от конкретни местообитания, а само по отношение на отнетата обща площ от ЗЗ. В допълнение на това цитираните ППП/ИП се реализират по различно време, предвид което въздействията, свързани с реализацията на ИП няма вероятност да се кумулират. С оглед гореизложените мотиви, ИП няма да окаже значително отрицателно въздействие върху защитената зона, при взаимодействие с процедираните ИП/ППП, предвид факта, че реализирането на ИП не допринася за значително увеличаване на кумулативния ефект по отношение на отнетата площ от съответната зона, а по отношение на засегнати площи на местообитания на видове ИП не се кумулира с други ППП/ИП, поради липса на такива.

6.5. Предвид описаните характеристики на ИП с реализацията на му, няма вероятност от въздействие върху природозащитните цели на опазване на защитената зона, тъй като с реализацията не се възпрепятства или забавя постигането на напредък по целите на опазване на ЗЗ; намалява площта или качеството на ключови местообитания на видове птици, които се срещат в ЗЗ; намалява популацията на видовете птици, чието присъствие в ЗЗ е значително; обезпокояват видове птици, предмет на опазване в ЗЗ, което може да засегне числеността или плътността на популацията или баланса между видовете; изместват видове птици, чието присъствие в ЗЗ е значително и по този начин да се намали площта на разпространение на тези видове в ЗЗ; разпокъсват местообитания на видовете, предмет на опазване в защитената зона; установява загуба или намаляване на ключови характеристики, природни процеси или ресурси, които са от съществено значение за поддържането или възстановяването на съответните видове животни в ЗЗ; нарушават факторите, които помагат за запазването на благоприятния статус на ЗЗ или които са необходими за възстановяването им и до постигане на благоприятен статус в рамките на ЗЗ; нарушава баланса, разпространението и плътността на видовете, които са показатели за благоприятния статус за ЗЗ.

III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда във връзка с критериите

по т. 1 и 2 по отношение на въздействието на инвестиционното предложение върху елементите по чл. 95, ал. 4, предвид: степента и пространствения обхват на въздействието (като географски район и брой на населението, които е вероятно да бъдат засегнати); естеството на въздействието; трансграничния характер на въздействието; интензивността и комплексността на въздействието; вероятността за въздействие; очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието; комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможността за ефективно намаляване на въздействията:

1. По време експлоатацията на ИП не се очаква значително отрицателно въздействие, вкл. с кумулативен ефект, върху качеството на атмосферния въздух, водите, почвата, биоразнообразието и ландшафта и шумово замърсяване на околната среда.
2. Всички дейности по време на реализирането и експлоатацията ще се осъществяват единствено в границите на предвидената за реализация територия и няма да излизат с влиянието си извън границите на имота.
3. Въздействието по време на експлоатацията е допустимо, пряко, постоянно, локално, без кумулативен ефект.
4. От здравно-хигиенна гледна точка не се очаква възникване на риск за човешкото здраве в резултат от реализацията на инвестиционното предложение.
5. Не се очаква въздействие по отношение на компонент „атмосферен въздух“ за терена на инвестиционното предложение по време на експлоатацията на обекта.
6. По отношение на компонент „води“ въздействието не се очаква предвид изградената инфраструктура.
7. По отношение на компонент „отпадъци“ на територията на ИП отпадъците, образувани от дейността ще се третират съобразно нормативните изисквания на ЗУО.
8. По отношение на компонент „почви“ по време на експлоатацията не се очаква замърсяване на почвите.
9. По отношение на компонент „вредни физични фактори“ по време на експлоатация на обекта не се очаква отрицателно влияние върху околната среда.
10. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, поради естеството на дейността и местоположението на площадката спрямо границите на Република България.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, РИОСВ Варна предоставя на кмета на Община Белослав и кмета на с. Разделна, общ. Белослав с изх. № 26-00-5809/A3/21.02.2022г. уведомлението за инвестиционно предложение за обявяване на интернет страницата си, или на общественодостъпно място.
2. Предвид разпоредбата на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, е публикувано съобщение на 18.02.2022г. на интернет страницата на РИОСВ-Варна за осигурен обществен достъп до информацията по уведомлението за изразяване на становища от заинтересованите лица относно реализацията на настоящото ИП. Съставен е протокол за публикуване на съобщението от 18.02.2022г. за информиране на заинтересованите лица, че информацията по уведомлението за ИП е публикувана на интернет страницата на РИОСВ-Варна, считано от 21.02.2022г. В резултат на 14-дневния достъп до информацията няма постъпили становища/възражения/мнения от заинтересовани лица/организации.
3. Съгласно разпоредбата на чл. 6, ал. 9, т. 1 от Наредбата за ОВОС, е публикувано съобщение на 16.12.2022г. на интернет страницата на РИОСВ-Варна за осигурен обществен достъп до информацията по Приложение 2 от същата наредба за изразяване на становища от

заинтересованите лица относно реализацията на настоящото ИП. Съставен е протокол за публикуване на съобщението от 16.12.2022г., включително и протокол, окачен на информационното табло в администрацията на 16.12.2022г. за информиране на заинтересованите лица, че информацията по Приложение 2 от Наредбата за ОВОС, за ИП е публикувана на интернет страницата на РИОСВ-Варна, считано от 19.12.2022г. В резултат на 14-дневния достъп до информацията няма постъпили становища/възражения/мнения от заинтересовани лица/организации.

4. Във връзка с изискванията на чл. 6, ал. 9, т. 2 от Наредбата за ОВОС, с изх. № 26-00-5809/A8/19.12.2022г., РИОСВ-Варна предоставя на кмета на Община Белослав и кмета на с. Разделна, общ. Белослав копие от искането и информацията по Приложение 2 към чл. 6, ал. 1 от същата наредба, за осигуряване на обществен достъп до информацията за най-малко 14 дни, като поставят съобщение на интернет страницата си и/или по друг начин за достъпа до информацията за изразяване на становища от заинтересуваните лица.

5. Във връзка с изискванията на чл. 6, ал. 10, т. 2 от Наредбата за ОВОС, съгласно отговор на кмета на Община Белослав с изх. №3202-58-(1)/06.01.2023г. и кмета на с. Разделна, общ. Белослав с изх. № РЗ-75-11/28.03.2023г. в регламентирания срок няма възражения и постъпили становища срещу реализацията на ИП от заинтересовани лица/организации.

До изготвяне на настоящото решение в РИОСВ-Варна, няма данни за устно изразени и/или постъпили мотивирани, писмени възражения срещу реализацията на ИП.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, на основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС възложителят или новият възложител трябва да уведоми своевременно РИОСВ-Варна.

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез директора на РИОСВ-Варна, пред министъра на околната среда и водите и Административен съд-Плевен в 14-дневен срок от съобщаването му.

11. 04. 2023

Дата:.....

ЕРДЖАН СЕБАЙТИН
Директор на РИОСВ



