



РЕШЕНИЕ

№ СМ-022-ПР/2013г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал.1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл.7, ал.1 и чл.8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл.40, ал.4 във връзка с ал.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), представената писмена документация от възложителя по Приложение №2 към чл.6 от Наредбата по ОВОС и по чл.10, ал.1 и 2 от Наредба за ОС, както и становища на РЗИ – Смолян и БД ИБР - Пловдив

Р Е Ш И Х:

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: Път II-86 „Обходен път на гр. Чепеларе от км.0+000 до км. 3+996,94“ в землището на гр. Чепеларе, обл. Смолян, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху компонентите и факторите на околната среда, както и върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител: Агенция „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, бул. „Македония“ №3, гр. София - 1606, ЕИК 000695089.

Характеристика на инвестиционното предложение:

Целта на настоящето инвестиционно предложение, е строителството на обект „Път II-86 „Обходен път гр. Чепеларе“ от км 0+000 до км 3+996.94. Обектът е разделен на четири участъка, в зависимост от етапността на строителството:

Първи етап: участъци от км 0+646.48 до км 1+527.18 и от км 2+198.08 до км 3+996.94; Втори етап: участъци от км 0+000 до км 0+646.48 и от км 1+527.18 до км 2+198.08. Проектната скорост на обходния път е 60 км/час. Неговият габарит ще бъде с обща ширина 19.50 м.

- Участък от км 0+000 до км 0+646.48 с дължина 646.48м. От км 0+000 до км 0+340 трасето на обходния път на гр. Чепеларе е проектирано по следата на съществуващото трасе на Път II-86. При км 0+340 новопроектирания обходен път напуска съществуващото трасе на пътя и се развива по изцяло ново трасе, като до км 0+460 е разположено от лявата страна на р. Чепеларска, а след км 0+460 от дясната ѝ страна. Връзката между проектното трасе на обходния път и градската част от съществуващия път II-86 ще се осъществи с кръстовище от II-ри тип при км 0+395. Участъкът е с променлив габарит и осигурява прехода от габарит Г 10.5 до габарит с обща широчина 19.50 м, включващ две платна за движение и разделителна ивица. В участъка се предвижда корекция на коритото на р. Чепеларска и изграждането на ново мостово съоръжение над реката при км 0+460.



• Участък от км 0+646.48 до км 1+527.18 с дължина 880.7 м. В участъка от км 0+700 до км 1+527.18 трасето на обходния път е развито по съществуваща крайна улица, част от уличната регулация на града, разположена на левия бряг на р. Чепеларска. Участъкът е с габарит, включващ две платна с по две ленти за движение с ширина 3.50 м, два банкета с ширина 2.00 м и разделителна ивица с ширина 1.50 м.

• Участък от км 1+527.18 до км 2+198.08 с дължина 670.9 м. Проектното трасе е разположено на левия бряг на р. Чепеларска. В участъка от км 1+595.53 до км 1+844.64 обходния път пресича реката два пъти. Двете пресичания са с много голяма косота и са решени с едно общо мостово съоръжение, началото на което е при км 1+595.53, а края при км 1+844.64. В участъка от км 1+527.18 до км 1+800, обходния път е проектиран по съществуващото трасе на крайна улица на гр. Чепеларе, а от км 1+800 до км 2+198.08 проектното трасе е развито по изцяло нов терен в покрайнините на града. Общият габарит на участъка е 19.0 м. Включва едно платно с четири ленти за движение (2x3.50м и 2x3.75м) без разделителна ивица и два тротоара с ширина от 2.00 до 2.25 м. В участъка на кръстовището при км 1+750, с цел безопасност при пресичането на пътното платно от пешеходци, се предвижда разделителна ивица с широчина 0.8 м. В участъка има две големи съоръжения - мостово съоръжение над р. Чепеларска от км 1+595.53 до км 1+844.64 и мостово съоръжение над р. Камбурска при км 1+749. По цялото протежение се предвижда корекция на речното корито на р. Чепеларска.

• Участък от км 2+198.08 до км 3+996.94 с дължина 1798.86 м. Проектиран е по изцяло нов терен. Ситуационно и нивелетно е привързан към съществуващото трасе на Път II-86. Привързването се осъществява в участъка от км 3+850 до км 3+996.94, в който обходния път е проектиран по съществуващата следа и обхват на път II-86. До км 2+920 проектното трасе на обходния път е разположено на левия бряг на р. Чепеларска. При км 2+920 е предвидено пресичане на реката с мостово съоръжение. От км 2+920 до км 3+996.94 обходния път е проектиран от дясната страна на р. Чепеларска. Връзката между проектното трасе на обходния път и градската част ще се осъществи с кръстовище при км 3+719.16. В участъка до кръстовището се предвижда корекция на коритото на р. Чепеларска. Състоянието на съществуващия път не отговаря на изискванията за път от второкласната Републиканска пътна мрежа. Габаритът е недостатъчен, а състоянието на пътната настилка е незадоволително. Предвид на това, че пътният участък преминава през населено място, се създават предпоставки за пътнотранспортни произшествия. Изграждането на обходния път на гр. Чепеларе ще изведе транзитното автомобилното движение извън центъра на града, с което ще се повиши безопасността на движението в този участък от Път II-86. С извеждането на транзитния трафик от централната част на населеното място и предвид подобрените характеристики на пътния участък, се очаква и подобрене в състоянието на околната среда в района, като по-малко вредни емисии и по-ниско шумово натоварване. В участъците от км 0+000 до км 0+300 и от км 2+850 до км 3+996.4 обходния път е проектиран по съществуващото трасе на Път II-86. Ситуационното положение на проектното трасе в участъка от км 0+700 до км 1+800 е съобразено със съществуващата улична регулация на град Чепеларе. За площите, които ще бъдат усвоени, има изработен парцеларен план.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 10, буква „д“ на Приложение 2 на ЗООС и съгласно разпоредбите на чл. 93, ал.1, т.1 на ЗООС, подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл.31, ал.1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС (обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп., бр.94 от 30.11.2012г.), поради което подлежи на оценка за съвместимост.

Територията, в която се предвижда реализирането на инвестиционното предложение не попада в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии, както и извън границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположените защитени зони са BG0001030 „Родопи-Западни“, за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/2007г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 85/2007г.) и BG0002105 „Персенк“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-772/28.10.2008г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 103/2008г.) отстоящи съответно на около 2,9 и 2,7км.

След анализа на представената информация, може да се направи извод, че няма вероятност от отрицателни въздействия върху местообитанията и популациите на видове, предмет на опазване в защитени зони BG0001030 „Родопи-Западни“ и BG0002105 „Персенк“.

Съгласно чл.7, ал.2, т.2, буква „б“ от Наредбата за ОВОС е проведена консултация с РЗИ – Смолян. Изразено е писмено становище, че при спазване на действащата нормативна уредба, реализацията на инвестиционното предложение **няма да доведе** до значими въздействия и рискове за човешкото здраве.

Съгласно чл.7, ал.2, т.4 от Наредбата за ОВОС е проведена консултация с БД ИБР – Пловдив. Изразено е писмено становище, че инвестиционното предложение е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ на ИБР и постигане на целите на околната среда.

І. М О Т И В И :

І. Характеристика на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Целта на настоящето инвестиционно предложение, е строителството на обект „Път II-86 „Обходен път гр. Чепеларе“ от км 0+000 до км 3+996.94. Обектът е разделен на четири участъка, в зависимост от етапността на строителството: Първи етап: участъци от км 0+646.48 до км 1+527.18 и от км 2+198.08 до км 3+996.94; Втори етап: участъци от км 0+000 до км 0+646.48 и от км 1+527.18 до км 2+198.08. Проектната скорост на обходния път е 60 км/час. Неговият габарит ще бъде с обща ширина 19.50 м;

2. При изпълнение на строителните работи свързани със строителството на пътната отсечка, ще се изпълнят всички дейности, касаещи изпълнението на директното трасе, отводняването (водостоките) и изграждането на големи съоръжения. Основните процеси, свързани със строителството по нов (неотчужден) терен, които се предвижда да се извършват на строителната площадка, са следните:

- Земни работи - разчистване на строителната площадка, направа на изкопи и насипи, изкопи за съоръжения, фрезоване и др.
- Асфалтови работи - полагане на конструктивните асфалтови пластове на настилната
- Пътни работи - бетонови работи за големи и малки съоръжения, направа на тротоари и бордюри, полагане на маркировка и поставяне на вертикална сигнализация, ограничителни системи за пътища (предпазни огради) и др.

3. Изработената проектна документация е на фаза технически проект. Конкретните методи за строителство ще бъдат заложи в работния проект и технологично-строителната програма на фирмата изпълнител на строежа. На този етап на проектиране е прието, че строителството на това трасе не изисква взривни работи, за които да се налага представяне на допълнителни проекти;

4. Настилките са оразмерени, решено е отводняването на пътя. Предвидени са няколко големи съоръжения, както и реконструкция на съществуващата съпътстваща инженерна инфраструктура. Методите за строителство, които ще се използват на обекта, няма да се различават от изпитаните и доказани методи в практиката за подобен вид пътни обекти;

5. Самото реализиране на инвестиционното предложение е свързано с изграждане на нова и промяна на съществуващата пътна инфраструктура. С проекта се предвижда промяна на съществуващото трасе на Път II-86 в участъка преминаващ през гр. Чепеларе;

6. В етапа на строителство се предвижда използването на земни маси, необходими за изграждането на пътното тяло, както и използване на вода при поддържането на чистотата на работните площадки. При експлоатацията на пътя няма да бъде необходимо използването на природни ресурси, с изключение на водата, необходима за неговото почистване;

7. В процеса на работа на пътно-строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти, налагащи се при неизправности, има вероятност да се получат (макар и в минимални количества) отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Използвани хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“; 13 07 „Отпадъци от течни горива“. Прогнози не могат да се направят, защото такива отпадъци биха се получили само при аварийни ситуации, които са непредвидими по време и място;

8. По време на експлоатацията, във връзка с мероприятията по неговото целогодишно поддържане от пътните служби, обходния път ще се явява постоянен генератор на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“. Почистването ще се извършва по график от пътно поддържащата фирма;

9. С проекта се предвижда корекция на речното корито на р. Чепеларска, както и реконструкция на засегнатите инженерни мрежи (водопроводи и ТТ кабели);

10. Дискомфорт от прахово и шумово замърсяване може да се получи за периода на строителните работи. Това замърсяване ще бъде локално в обхвата на строителните площадки и само за периода на строителство;

11. По време на експлоатацията ще има замърсяване на околната среда от трафика по пътя, което ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на автомобилите, както и в шумово натоварване. Очаква се тези въздействия да бъдат по-малки, предвид по-добрите експлоатационни качества на новия път;

12. Аварийните ситуации по време на експлоатацията, могат да се ограничат само при стриктно спазване на Закона за движение по пътищата, прецизна сигнализация с пътна маркировка и с пътни знаци, строг контрол от страна на служителите на КАТ и целогодишна поддръжка на пътното платно в добро състояние.

II. Местоположение в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Обектът на инвестиционното предложение засяга землището на гр. Чепеларе (ЕКАТТЕ: 80371), Община Чепеларе, Област Смолян. В участъка от км 76+100 до км 80+100 съществуващото трасе на Път II-86 преминава през регулацията на град Чепеларе. С настоящия проект се предвижда обхождането на града от източната му страна;

2. Началото на обходния път при км 0+000 е на около 200 м преди завод „Амер спортс“, а неговия край на около 100 м след автогарата на гр. Чепеларе при км 3+996+94. В участъците от км 0+000 до км 0+300 и от км 2+850 до км 3+996.4 обходния път е проектиран по съществуващото трасе на Път II-86;

3. Ситуационното положение на проектното трасе в участъка от км 0+700 до км 1+800 е съобразено със съществуващата улична регулация на град Чепеларе. За площите, които ще бъдат усвоени, има изработен парцеларен план;

4. Предвид високопланинските теренни условия и развитието на града към планината в западна посока, предложението с проекта вариант е единственото възможно техническо решение за обхождане на централната градска част. Поради тази причина не са разглеждани други алтернативни варианти за местоположението на обекта.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Реализацията на предложението няма да засегне пряко или косвено типове природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони;

2. Предвид характера на терена и неговата антропогенна повлияност, няма вероятност от увреждане на ключови елементи в най-близко разположените защитените зони и прекъсване на биокоридорни връзки на видовете, предмет на опазване в тях;

3. Не се предполага генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да оказват отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

IV. Характеристика на потенциалните въздействия-териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Териториалният обхват на въздействие на инвестиционното предложение ще бъде ограничен и локален в рамките на разглежданото трасе на пътя;

2. Процесът на строителството и експлоатация на пътното съоръжение ще бъде съобразен с всички норми и изисквания и няма да води до значими негативни последици по отношение на околната среда;

3. Продължителността на въздействие съвпада с продължителността на експлоатация на пътното трасе и съоръженията към него;

4. При спазване на изискванията не се очаква неблагоприятно въздействие върху компонентите и факторите на околната среда;

5. Съгласно чл. 7, ал. 2, т. 2, буква „б“ от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) е проведена консултация с РЗИ – Смолян. С писмо с изх.№ 2123/02.07.2013г. е изразява становище, че при спазване на действащата нормативна уредба, реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до значими въздействия и рискове за човешкото здраве;

6. Съгласно чл.7, ал.2, т.4 от Наредбата за ОВОС е проведена консултация с БД ИБР – Пловдив. Изразено е писмено становище, че инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на ПУРБ на ИБР и постигане на целите на околната среда при спазване на определени условия, залегнали в настоящото решение;

7. Реализацията на предложението не предполага трансгранично въздействие.

V.Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно писмо с изх. № 12-00-124(1)/12.07.2013г. на община Чепеларе, възложителят е уведомил писмено кмета на община Чепеларе, както е предоставил информация по приложение №2 и е осигурил изясняване на обществения интерес във връзка с чл.6, ал.1 и ал.9 от Наредбата по ОВОС. В законоустановения срок не са постъпили възражения или становища от заинтересовани лица във връзка с инвестиционното предложение.

2. По време на обществения достъп в РИОСВ Смолян е постъпило Възражение с вх.№КПД-14-346/10.07.2013г. от г-н Никола Василев Гьопсалиев, с адрес ул. „Васил Дечев“ №13, гр. Чепеларе, обл. Смолян, чийто имот попада в обхвата на трасето на пътя. С писмо с изх.№ КПД – 14-346(1)/12.07.2013г. са уведомени Община Чепеларе и възложителя – Агенция „Пътна инфраструктура“ като им е поскан отговор по поставените във възражението въпроси. С писмо с изх. № 32-00-59/25.07.2013г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ и писмо с изх. № 32-00-72(1)/24.07.2013г. на Община Чепеларе се дават, мотиви и разяснения по повдигнатите въпрос във възражението, а така също се указват кои са необходимите последващи процедури по отчуждаването на имота собственост на възразителя. Подаденото възражение не е по законосъобразност и не може да бъде взето предвид при издаване на настоящото решение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да не се допуска замърсяване на повърхностното и подземно водно тяло от дейностите по реализация и експлоатация на инв. предложение.
2. Да се проведат процедурите по издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект.
3. Преди започване на строителството, възложителят на инвестиционното предложение да изготви план за управление на строителните отпадъци по чл.11, ал.1 от Закона за управление на отпадъците и да се третира в съответствие с изискванията на Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет. Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда /ЗООС/ и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл.93, ал.6 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящето решение, възложителят или новият възложител трябва своевременно да уведоми РИОСВ, гр. Смолян.

На основание чл.93, ал.7 от ЗООС, настоящото решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано чрез РИОСВ-Смолян пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - гр.Смолян в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата: 08.08.2013г.

инж. ЕКАТЕРИНА ГАДЖЕВА

**За Директор на РИОСВ – Смолян
съгласно Заповед № РД - 669/23.08.2012г.
на Министъра на ОСВ**