



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Монтана

РЕШЕНИЕ № МО 3 – ПР/2025 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Басейнова дирекция „Дунавски район”, гр. Плевен (БДДР – Плевен) и Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Видин

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение (ИП) „Реконструкция на ВЛ 110 kV „Димово”, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР” ЕАД, със седалище и адрес на управление: гр. София, общ. Столична, бул. „Цар Борис III” № 201, ЕИК 175201304.

Кратко описание на инвестиционното предложение: ИП предвижда реконструкция на ВЛ 110 kV „Димово” от п/ст „Орещец” до тягова п/ст „Димово”, с дължина 10,892 км. Ще се извърши подмяна на съществуващите стълбове с нови, стомано-решетъчни, болтова конструкция, с антикорозионна защита „горещо поцинковане”. Стълбовете ще са за две тройки проводници марка АСО-400 и едно мълниезащитно въже тип OPGW с вградени оптични влакна. Ще се изтегли само едната тройка проводници по дължината на линията – дясната по посока нарастване на номерата на стълбовете. ВЛ е с триъгълно разположение на проводниците тип АС-185 и мълниезащитно въже е тип С-50. От стълб № 66 (съществуващ) до тягова п/ст „Димово” трасето на линията е общо с това на ВЛ 110 kV „Макреш”.

Фундаментите на стълбовете ще бъдат монолитни, отливани на място.

За всеки стълб от реконструираната линия ще бъде изградена собствена заземителна уредба, която ще осигури надеждно отвеждане на токовете на късо съединение при възникване на повреди по електропровода. Ще се изпълни с вертикални заземители, представляваща система от хоризонтални, горещо поцинковани стоманени шини 40x4 мм и присъединени към тях вертикални заземители от горещо поцинковани стоманени колове от профилна стомана (L60/60/6 мм) с дължина 1,50 м. Вертикалните заземители ще се положат на дълбочина от 1 м.

Изолацията на новата ВЛ 110 kV ще се изпълни с полимерни изолаторни елементи.

На стълб № 66 ще се монтират допълнителни носителни вериги укрепващи мостовете на ВЛ 110 kV „Макреш“, тъй като тройката е монтирана от противоположната страна на отклонението.

Оптичната свързаност между п/ст „Орешец“ и п/ст „Грамада“ ще се извършва по ВЛ 110 kV „Димово“ и след това по ВЛ 110 kV „Макреш“. Участъка до тягова п/ст „Димово“ няма да бъде снабден с оптична свързаност.

Така заявеното ИП, изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС, е предмет на *процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)*.

Трасето на електропровода не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в границите на защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000. Най-близо разположените защитени зони са: BG 0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан“ и BG 0000521 „Макреш“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна; BG 0002002 „Западен Балкан“ за опазване на дивите птици. ВЛ отстои на повече от 1,2 км от тях.

ИП подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горечитираната защитена зона по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС. След преглед на представената документация, на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони BG 0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан“, BG 0000521 „Макреш“ и BG 0002002 „Западен Балкан“.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. ИП е свързано с реконструкция на съществуващо линейно съоръжение на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия ВЛ 110 kV „Димово“, въведена в експлоатация през 1975 г., която представлява връзката между п/ст „Орешец“ и тягова п/ст „Димово“. Реконструкцията се налага поради влошено експлоатационно състояние вследствие на амортизация на съоръжението.

2. Реализацията на проекта се извършва във връзка с изпълнение на дългосрочна програма за развитие на ЕЕС на страната и осигуряване на надеждна работа на електропреносните съоръжения.

3. Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Димово“ ще се извърши по съществуващото трасе и сервитути на линията. Стълбовете преимуществено са ситуирани на местата на съществуващите, с изключение на няколко стълба, които са изместени по оста на трасето. Причините за изместването им са свързани с необходимостта да бъдат спазени нормативните изисквания за осигуряване на нормирани габаритни разстояния по действащи нормативни документи. Оптимизацията ще повиши надеждността и безаварийната експлоатация на съоръжението, както и сигурността на електрозахранването в региона.

4. Строителството ще се извършва поетапно, в следната последователност:

- подготовка на строителната площадка;
- демонтаж на проводници, изолаторни вериги и мълниезащитни въжета;
- демонтаж на стълбове и фундаменти;
- пикетаж, кариране и изкопни работи;
- изпълнение на фундаменти и заземители;

- монтаж и подготвяне на новите стълбове за изправяне;
- изправяне на стълбовете;
- монтаж на изолаторни вериги;
- изтегляне и регулиране на проводниците и мълниезащитно въже;
- монтаж на носителни клеми, табели, номериране на стълбовете;
- довършителни работи, извозване на материали и отпадъци, възстановяване на терена.

5. При подмяната на стълбовете ще се използват стандартни строителни материали: кофраж, бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, машинно оборудване и др. Максималната дълбочина на фундаментите ще бъде 2,50 – 3,50 м. Полагането, видът на армировката ще се определят от височината на стълба и геоложките особености на подложната повърхност.

6. За реконструкцията на ВЛ не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

7. Съгласно становище изх. № ПУ-01-814-(1) от 20.11.2024 г. на БДДР – Плевен, ИП е допустимо спрямо целите за постигане на добро състояние на водите, определени в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) в Дунавски район 2016 – 2021 г., при спазване на посочените в него мерки. Реализирането му е допустимо спрямо Плана за управление на риска от наводнения в Дунавски район 2022 – 2027 г. и предвидените в него дейностите не са в противоречие с мерките в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения.

8. Генерираните отпадъци са преди всичко строителни отпадъци от използваните материали (арматурно желязо; бетонови парчета; дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции; метални отпадъци и други) и битови отпадъци. Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси (код 17 05 04) ще се генерират при оформянето на фундаментите и ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите.

9. При спазване на минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд и заложените в проекта мерки при изпълнението на строително-монтажните работи, рискът от инциденти ще бъде сведен до минимум.

10. Съгласно изразеното от РЗИ – Видин становище (изх. № 10-47-1/11.12.2024 г.), не се налага да се извърши ОВОС за ИП.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Предвидената реконструкция ще се извърши в границите на съществуващия сервитут на електропровода. Трасето от п/ст „Орещец” до тягова п/ст „Димово” е с дължина от 10,892 км. Премахва през равнинен терен, като засяга землищата на следните населени места: с. Гара Орещец; с. Медовница; с. Скомля; с. Дълго поле; с. Бела, всички в община Димово, обл. Видин.

2. Трасето на ВЛ е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи извън регулацията на населените места. Реализацията на ИП няма да наложи промени в настоящия начин на ползване на съседните и находящите се в близост имоти.

3. Не се очаква реализирането на предвидените дейности да доведе до нарушаване на качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района.

4. Инвестиционният проект е съгласуван от Министерство на културата. В рамките на

трасето на електропровода досега не са регистрирани недвижими културни ценности.

5. В района на ИП няма определени санитарно-охранителни зони (СОЗ) по реда на *Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, утвърждаване и експлоатация на СОЗ около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточници на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди*. Съгласно наличната в БДПР – Плевен информация, трасето в землището на с. Бела попада в буферна зона с радиус 1000 м около водоземно съоръжение за питейно-битово водоснабдяване без определени СОЗ (ТК – ПС Димово 1 – ВиК Видин – Бела), за която е необходимо спазване на ограничения, съгласно Приложение 1 към Националния каталог от мерки към ПУРБ.

6. Планираните дейности няма вероятност да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в защитени зони BG 0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан“, BG 0000521 „Макреш“ и BG 0002002 „Западен Балкан“, като не може да се очаква:

- пряко унищожаване на природни или приоритетни местообитания, както и местообитания на приоритетни за опазване растителни и животински видове, предмет на опазване в защитените зони;

- фрагментация и влошаване качеството на природни и/или приоритетни местообитания;

- замърсяване на местообитания;

- безпокойство на видове;

- влошаване на природозащитния статус на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, включително видове птици;

- кумулативен ефект, който да окаже негативно въздействие върху зоните, заедно с други планове, програми, проекти и ИП.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Териториалният обхват на въздействие, в резултат от реализацията на ИП, ще се ограничи в границите на трасето и сервитута на ВЛ.

2. Въздействието върху атмосферния въздух от предвидените дейности ще бъде незначително, локално и временно.

3. Транспортните и строителни дейности, изкопните и монтажни работи и свързаната с това техника ще бъдат източник на шум, който не се очаква да превиши пределно допустимите нива за съответната територия.

4. Нарушаване на почвената покривка ще се прояви по време на строителството и ще бъде свързано главно с извършването на земно-изкопни работи при изграждането на фундаментите, както и от строителните и изкопни машини. Въздействието ще бъде временно и в границите на сервитутната зона.

5. Предвид липсата на дейности, свързани с водоземане и ползване на повърхностни и подземни води, не се очаква въздействие върху количественото и химично състояние на водните обекти в района и непостигане на поставените екологични цели.

6. Трансгранично въздействие от реализирането на ИП не може да се очаква.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, ИП е обявено на интернет страницата на РИОСВ – Монтана и предоставено на: община Димово; кметство Гара Орешец; кметство Медовница; кметство Скомля; кметство Дълго поле; кметство Бела.

2. До информацията за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС по Приложение № 2, към чл. 6 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп, чрез съобщение на интернет страниците на инспекцията и общината, както и на информационните табла в сградите на общината и кметствата.

3. В резултат на осигурения 14-дневен достъп и към момента на издаване на настоящото решение няма постъпили становища/възражения/мнения и други от заинтересовани лица или организации.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. При сухо и ветровито време да се извършва оросяване на работните участъци с цел недопускане на неорганизиран прахов емисии.

2. При изкопните и товаро-разтоварните дейности да се спазват изискванията на чл. 70 на Наредба № 1/27.06.2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферния въздух от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии с цел недопускане и/или ограничаване на неорганизиран прахов емисии и минимизиране на емитираните отработени газове от строителната и транспортна техника.

3. При транспортиране на твърди насипни прахообразни материали и/или отпадъци да се използват само затворени или покрити с платнища транспортни средства.

4. Да се определят местата за предварително съхраняване на мястото на образуване на отпадъците, които ще се генерират при извършване на строително-монтажните работи.

5. Образуваните строителни отпадъци да се управляват съгласно изискванията на Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

6. Да не се допуска замърсяване или увреждане на почвата в съседни имоти.

7. При въздушно преминаване на съоръженията над повърхностни водни обекти да се уведоми писмено (30 дни предварително) БДДР – Плевен.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено ИП.

Решението не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя, на параметрите на ИП или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва своевременно да уведоми директора на РИОСВ – Монтана.

Настоящото решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на ИП „Реконструкция на ВЛ 110 kV „Димово“.

Решението може да бъде обжалвано пред министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд София – град в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 08.01.2025г.

ИНЖ. ЛЮБОМИР ИВАНОВ
Директор на РИОСВ – Монтана