



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ



РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - СМОЛЯН

гр. Смолян, ул. "Дичо Петров" № 16, Директор: 0301/ 60-113, Тех. сътрудник: 60-100, Превантивна дейност: 60-114, Fax: 0301/ 60-121,

e-mail:riosv-smolyan@mbox.contact.bg ; <http://riewsm-bg.eu>

РЕШЕНИЕ

№ СМ-003-ПР/2010 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

На основание чл. 81, ал.1, т.2 и чл. 93, ал.1, т.2, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 31, ал.4 от Закона за биологичното разнообразие, чл.2, ал.1, т.3 „а” и ал.2, чл.8, т.2, уведомление по чл.10 и чл.40, ал.3 и ал.4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, представената писмена документация по Приложение №2 към чл.6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

РЕШИХ:

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение**: Изменение на парцеларен план за обект: "Изместване на съществуващ път III-868 (866)Девин – Михалково" – от км 41+780 до км 59+408 (км61+735 по новото трасе) в землищата на гр. Девин, с. Лясково и с.Михалково, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони. Разширението се предвижда да се извърши в имоти с номера и землища както следва:

1. Землище гр. Девин:

1.1. № 304032; 304037; 304039; 304040; 304041; 304042; 305010; 500365; 500601; 500603; 500611; 500650; 500651; 500652; 500653; 500654; 500655; 500656; 500657; 500658; 500659; 500660; 500661; 500662; 500663; 500994; 500995; 501013, **с обща площ 54,640дка**

1.2. № 304034; 304045; 304046; 304047; 304044; 500710; 500610; 500617; 500618; 500620; 500671; 500673; 500674; 500675; 500676; 500677; 500678; 500680; 500681; 500682; 500683; 500684; 500685; 500686; 500687; 500688; 500689; 500690; 500691; 500692; 500693; 500694; 500695; 500696; 500697; 500698; 500699; 500700; 500701; 500702; 500703; 500704; 500705; 500706; 500709; 500712; 500713; 501014; 501034; 501035; 501047; 501048; 503014; 516007; 516008, **с обща площ 41.909 дка**

2. Землище с. Лясково, общ. Девин: №12292; 12293; 12294; 12295; 17565; 17566;

17567; 17568; 17797; 17798; 17799; 17810; 17811; 18551; 18585; 18586; 18587; 18588; 18589; 18590; 18591; 18592; 18593; 18594; 18595; 18596; 18597; 18598; 18599; 18600; 18601; 18602; 18603; 18604; 18605; 18606; 18607; 18608; 18609; 18610; 18611; 18612; 18613; 18614; 18615; 18616; 18617; 18618; 18619; 18620; 18621, **с обща площ 40,377 дка**

3.Землище с. Михалково, общ. Девин: № 000640; 000641; 000652; 000653; 000662, **с обща площ - 4,364 дка**

Общата площ на допълнителните терени, предвидени за отчуждаване са: **141.290 дка.**
от които:

- за нуждите на горското стопанство -- 130.783 дка.
- за нуждите на селското стопанство -- 8.076 дка.
- транспорт -- 1.091 дка.
- собственост на НЕК -- 1.340 дка.

възложител: „НЕК” ЕАД, Клон “ХИДРОЕЛЕКТРОИНВЕСТ”, гр.Белово – 4470, Лице за контакти: инж. Ст. Попов, тел. 03041 20 35; 0889 622144, E-mail: heinvest@heinvest.com

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Парцеларният план за обект „Изместване на съществуващ път III-868 (866) „Девин – Михалково от км.41+780 до км.59+408 (61+735 по новото трасе) е одобрен със заповед №РД-02-14-126 от 23.03.2005г. на МРРБ. За строителството на пътя е издадено Решение по ОВОС № 6-3/2004г. на МОСВ. Строителството на хидровъзел (ХВ) “Цанков камък” определя необходимостта от инвестиционното предложение поради това, че съществуващият път III-868 в отсечката Девин-Михалково се залива (попада в язовирното езеро). Необходимостта от разширението на вече изпълненото трасето с допълнителни площи се е породила по време на строителството на пътя. Вследствие нестабилната земната основа, по време на взривните работи при изместването на съществуващ път III 868 Девин – Михалково от км.41+780 до км.59+408 (61+735 по новото трасе), откосите на пътя са се увеличили и се е породила необходимостта от отчуждаване на допълнителни предимно горски и малка част земеделски площи.

Инвестиционното предложение предвижда включване на допълнителни нови площи към обект „Изместване на съществуващ път III 868(866) Девин – Михалково от км.41+780 до км.59+408 (61+735 по новото трасе). Изместването на трасето на път III-868 в участъка Девин-Михалково е проектирано след съгласуване с ИА “Пътища” (приложение) при следните основни технически характеристики:

- Проектна скорост $v = 50$ км/ч
- Минимален радиус на хоризонтални криви 80 м, по изключение 45 м за $v = 40$ км/ч
- Минимален радиус на вдлъбнати вертикални криви 500 м
- Минимален радиус на изпъкнали вертикални криви 1000 м
- Максимален надлъжен наклон 7,5%
- Габарит Г-9-6/9, в това число:
 - ширина на пътната настилка - 6,5 м, включително водещи асфалтобетонни ивици 2x0,25 м;
 - ширина на банкета – 2x1,25 м. В участъците с по-големи изкопи – ригола 0,75 м и берма 0,5 м (здрави скали)
- Максимален напречен наклон в криви 7%
- Напречен наклон в права 2,5%
- Конструкция на настилка
 - асфалтобетон плътен – 4 см
 - асфалтобетон непътен – 4 см
 - битумизиран трошен камък – 10 см
 - несортиран трошен камък – 35 см
- Тип напречен профил
 - при насип – с откос на насипа 1:1,5. Поради много стръмния терен и намаляване на скалните изкопи се предвижда използване на армонасипани стени на ниво -и под насип, армирани с геомрежи “Fortrac”;
 - при изкоп – предвидена е ригола 0,75 м при изкопи над 3-4 м за намаляване на изкопите. След риголата се предвижда берма с ширина 0,5 м и наклон 5% навътре.

Инвестиционното предложение частично попада в защитени зони „Родопи – Западни” – за хабитатите и „Триград – Мурсалица” – за птиците. Съгласно разпоредбите на чл.31, ал.1 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл.2, ал.1, т.3 „а” и ал.2 от

Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 10"д" от Приложение №2, във връзка с чл.93, ал.1, т.2 от Закона за опазване на околната среда и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

І. М О Т И В И :

1. С реализацията на инвестиционното предложение не се очаква значително въздействие върху компонентите и факторите на околната среда.

2. Предвижда се укрепване на скатове около пътя с цел недопускане на свлачищни и срутищни процеси.

3. Укрепването ще се извърши с мрежа и турниране на засегнатите откоси на пътя.

4. Ще се прилагат съвременни методи за укрепване на пътя, като ще се цели засягането на възможно най-малко нови площи.

5. Няма да се допуска нарушаване на съседни терени непредвидени в настоящото инвестиционно предложение.

6. В представената информация са разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда, а именно:

- Почвените материали от пътната връзка ще бъдат изгребани и депонирани на временно депо, като тези от „А” хоризонта ще се складират отделно;

- Строителната техника ще се движи само в границите на отредения терен;

- По време на строителните работи в рамките на отредения терен ще се подготви площадка за ремонт и зареждане на техниката с горива и масла, така че да не допуснат случайни разливи;

- Отнетите хумусни почви ще се използват в края на строителството за рекултивация на нарушени терени;

- Битовите отпадъци ще се събират в стандартни съдове за БО, които ще се обслужват от сметосъбирачната техника обслужваща общ. Девин;

- Строителни отпадъци – основно бетон - ще се транспортират до депо за строителни отпадъци;

- Отпадъци от черни метали, които се събират на строителните площадки и периодично се транспортират за преработване;

- За строителната механизация и транспортните коли ще се използва автобаза Девин, която да поеме и задълженията по сключване на договорите съгласно ПМС № 131/13.07.2000 год. за рециклиране на горивно смазочните материали;

- Регламентиране и устройване на местата за събиране на отпадъците; битови отпадъци - местата, определени за почивка. Ще се събират в специализирани съдове, от където ще се почистват от фирмата извършваща дейностите по сметосъбиране в община Девин;

- Отпадъци от осветителни тела от тунела ще бъдат третираны съобразно изискванията на Закона за управление на отпадъците;

7. Не се предвижда реализацията на допълнителни инфраструктурни проекти – канализация, паркинги и други. Няма да се извършват промени на допълнителни пътища;

8. Не се очаква инвестиционното предложение да има трансграничен характер на въздействие при преминаването на всички етапи на изпълнение и експлоатация;

9. Разширението на трасето е част съществуващ път, което предполага запазването в максимална степен на целостта и функциите на ключови елементи на защитените зони „Родопи Западни” с код BG 0001030 и „Триград Мурсалица” с код BG 0002113;

10. Реализацията на инвестиционното предложение няма вероятност да доведе до намаляване числеността и плътността на популациите на птиците, предмет на опазване в защитените зони „Родопи Западни” и „Триград Мурсалица”;

11. Не се очаква отрицателно въздействие върху природните местообитания и местообитанията на видовете, предмет на опазване в защитените зони „Родопи Западни” и „Триград Мурсалица”;

12. Не се очаква значително отрицателно въздействие върху популациите и местообитанията на видовете, предмет на опазване в защитените зони, от евентуални процентни загуби на територии;

13. Вероятността от фрагментиране на гнездови и хранителни местообитания на птици, включително и на използвани от някои от тях миграционни коридори е малка;

14. Не се очакват негативни изменения в благоприятния природозащитен статус на видовете и местообитанията им, предмет на опазване в двете зони;

15. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в зоните, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията;

16. Предложението няма да засегне защитени територии и не граничи с такива по смисъла на ЗЗТ;

17. Към момента на издаване на решението няма сведения за получени устно или депозиращи писмени възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение по законосъобразност;

II. ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. По време на строителството да не се допуска замърсяване на площи с горива и смазочни материали. Авариралата техника да се ремонтира на специално оборудвани за целта площадки;

2. Всички дейности, свързани с работния процес да се изпълняват при стриктно спазване на правилника за безопасност и охрана на труда;

3. При възникване на аварийни ситуации и природни бедствия в тунела, по трасето на пътя и в близост, незабавно да се информира РИОСВ – Смолян;

4. Строителните и битовите отпадъци, получени при реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение да се третират по подходящ начин. Да не се допуска увреждане и замърсяване на прилежащите територии с отпадъци;

5. Възложителят да съгласува с общината площадките за депониране на изгребните земни маси;

6. За елиминиране на въздействия като фрагментация, увреждане и унищожаване върху на местообитания на птици е необходимо:

- Да се определят и маркират маршрути за движение на строителната техника
- Да не се използват химични вещества за третиране на тревната покривка и пътищата в границите на инвестиционното предложение;

7. Да не се допуска нарушаване на съседни терени непредвидени в настоящото инвестиционно предложение;

8. С цел ограничаване на безпокойството на животинските видове, включително птици, предмет на опазване в зоните, строителството на пътя да се извърши извън размножителния период (април-юни);

9. По време на строителните работи, да не се създават условия за предизвикване на свлачищни и ерозионни процеси;

10. Да не се унищожават дървесно-храстова растителност извън разпространението на пътно-строителните работи и да не се допуска увреждане и унищожаване на животински видове.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Смолян до 1 месец след настъпване на измененията.

Решението може да бъде оспорено в 14-дневен срок от съобщаването му пред Министъра на околната среда и водите по реда на чл.81, ал.1 от АПК или в 14 – дневен срок пред Административен съд гр.Смолян по реда на чл.145, ал.1 от АПК.

ИНЖ. ЕЛЕН МИНЧЕВ

Директор на РИОСВ - Смолян



04.02.2010г.