



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Варна

РЕШЕНИЕ № ВА -¹¹⁸/ПР/2022 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 и чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и въз основа на представена от възложителите документация и информация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получено становище на Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Добрич

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение за „Изграждане на път“ до ПИ №72624.176.104, по КККР на гр. Добрич, свързано с изработване на Подобен устройствен план (ПУП) – Парцеларен план (ПП) за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за ПИ №72624.176.101, за обект: Осигуряване на транспортен достъп до ПИ №72624.176.104, землище на град Добрич и Подобен устройствен план – План за улична регулация на нова улица от О.Т. 1 по улица „Калиакра“ до О.Т. 3 в ПИ № 72624.610.69, по КККР на гр. Добрич за същия обект, реализацията на което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

Възложители:

1. Община град Добрич, с адрес: обл. Добрич, общ. Добрич, гр. Добрич, ул. „България“ № 12
2. „ДИ СИ ДИ КОРЕКТ“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: обл. Варна, общ. Варна, гр. Варна, ул. „Мир“ № 119, вх. А, ет. 2, ап. 8
3. "СВЕТЛИНА - 21 ВЕК" АД, със седалище и адрес на управление: обл. Добрич, общ. Шабла, село Твърдица

Кратко описание на инвестиционното предложение /ИП/:

Заявеното ИП е за изграждане на път до ПИ №72624.176.104, по КККР на гр. Добрич, свързано с изработване на Подобен устройствен план (ПУП) – Парцеларен план (ПП) за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за ПИ №72624.176.101, за обект: Осигуряване на транспортен достъп до ПИ №72624.176.104, землище на град Добрич и Подобен



устройствен план – План за улична регулация на нова улица от О.Т. 1 по улица „Калиакра“ до О.Т. 3 в ПИ № 72624.610.69, по КККР на гр. Добрич за същия обект.

Инвестиционно предложение засяга имоти с идентификатори 72624.176.101, 72624.176.104 и 72624.610.69, по КККР на гр. Добрич.

Предмет на изработване на ПУП-ПУР е осигуряване на транспортен достъп до ПИ 72624.176.104, по КККР на гр. Добрич, чрез изграждане на пътна връзка за имота с улица „Калиакра“. Трасето на пътя ще премине през земеделска земя (ПИ 72624.176.101 – частна собственост) и в урбанизирана територия (ПИ 72624.610.69 – озеленена площ) общинска публична собственост. За трасето извън границите на населеното място е изработен ПУП-ПП, с който да се определи по площ и местоположение сервитута на пътя.

В урбанизираната територия с изготвения ПУП-ПУР се определя обща ширина на пътя – 12 м, като се предвижда платно за движение с ширина 6 м и тротоари с ширина 3 м.

Отреждането на пътя с ширина на обхвата 12 м и дължина 470 м от ПИ 72624.610.69 до северозападната граница на ПИ 72624.610.71.

За ПИ 72624.176.101 път с дължина 107 м, площ за промяна предназначението 1.286 дка.

Пътят се предвижда да се изгради с габрит Г-6, съгласно чл. 75, ал 2 от Наредба №РД-02-20-2 „за проектиране на пътища“. Габрит Г-6 включва Пътно платно с ширина 6.0 м с две ленти на движение и два банкета.

За ПИ №72624.610.69 път с дължина 470 м в проектния габарит са поместени следните елементи: Платно: 6,00 м

За ПИ №72624.176.101 с дължина 107 м в проектния габарит са поместени следните елементи: Платно: 6,00 м

Изграждането на пътната връзка по същество няма да промени съществуващата пътна инфраструктура в региона. При реализирането на ИП ще се използват съществуващи пътища.

Напречните профили за пътя са проектирани с цел осигуряване на добро повърхностно отводняване, избягвайки задържане на повърхностни води и добър комфорт при шофиране. С изключение на зоните на заустванията, напречните наклони на директното трасе са постоянни 2,50%.

Конструкцията на настилка е предвидена както следва:

Плътен асфалтобетон за износващ пласт, E=1200 МПа 4 см;

Неплътен асфалтобетон, E=1000 МПа 6 см;

Основен пласт тр. камък с непрекъсната зърнометрия, E=350 МПа 50 см;

Земна основа с мин. E=30 МПа

Пътната настилка ще бъде изградена при спазване на следната последователност:

Изгребване на хумусен пласт и земни маси, оформяне на нов габарит и земно легло;

Полагане на пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия с E=350МПа;

Полагане на пласт от неплътен асфалтобетон с E=1000 МПа;

Полагане на пласт от плътен асфалтобетон с ПмБ, E=1200 МПа;

Изграждане на стабилизиран банкет;

Принципът на отводняване е повърхностно отводняване на платното за движение.

Местата, на които ще се поставят бариери от временната организация на движение, ще са осветени нощно време.

Пътните знаци за въвеждане на ВОД се предвиждат светлоотразителни от втори типоразмер (за главни улици и за районни артерии) и могат да се заменят от знаци по-голям типоразмер и с такива с по-високи технически характеристики. Знаците са предвидени стандартни и е необходимо да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Знаци пътни. Форма, размери, символи, цветове и шрифтове”.

Площите, върху които ще се извършват строителните работи се отделят от автомобилното движение, като се ограждат надлъжно, напречно или косо.

Напречното ограждане при частично затваряне на платното за движение се осъществява чрез поставяне на табели с направляващи стрелки, бариери или ограничителни табели.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителните работи на пътният участък се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими стойки или возими стойки платформи, устойчиви срещу преобръщане.

Разстоянието от повърхността на настилка или терена до долния ръб на пътният знак е не по-малко от 600 мм.

Съществуващите пътни знаци от постоянната сигнализация не противоречат на въвежданата временна организация на движение и остават в действие по време на строителните и монтажни работи.

Сигнализацията по време на строителните работи е временна. Поставя се преди започване на строителните работи и се премахва след приключването им

Настоящото ИП съответства на одобрения и влязъл в сила ОУП на община град Добрич и не възниква необходимост от изменение на същия съгласно писмо на кмета на община град Добрич с рег. № 70-00-836/27.05.2022 г.

С представеното предложение за изработване на проекти за Подобен устройствен план (ПУП) – Парцеларен план (ПП) за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за ПИ №72624.176.101, за обект: „Осигуряване на транспортен достъп до ПИ №72624.176.104, землище на град Добрич“ и Подобен устройствен план – План за улична регулация на нова улица от „О.Т. 1“ по улица „Калиакра“ до „О.Т. 3“ в ПИ № 72624.610.69, по КККР на гр. Добрич за същия обект, се предлага развитие на ИП, попадащо в точка 10, буква „д“ от Приложение № 2 на ЗООС и на основание чл. 2, ал. 2, т. 1 от Наредбата за ЕО, проектите за ПУП са предмет на преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 91, ал. 2 ЗООС е допуснато извършването само на преценка ОВОС, предвид това, че инвестиционното предложение е включено в приложение № 2 на ЗООС и за него, се изисква и изготвянето на самостоятелен план по чл. 85, ал. 1 и 2 от същия закон.

Територията, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии (ЗТ) по смисъла на *Закона за защитените територии*, не попада и в границите на ЗЗ от мрежата „Натура 2000“. Най-близко разположената ЗЗ е за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0000107 „Суха река“, обявена със Заповед № РД-989/10.12.2020 г. (ДВ бр.7/2021 г.) на министъра на околната среда и водите.

ИП попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за ОС, и подлежи на процедура по оценка за съвместимост по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

Съгласно становище на Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Добрич (изх. № 10-70-1/20.07.2022 г.) реализирането на ИП няма да окаже неблагоприятно въздействие върху жизнената среда и здравето на хората, при спазване на условията посочени в него.

Заявеното ИП попада в обхвата на точка 10, буква „д“ строителство на пътища, от Приложение № 2 на ЗООС, и на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 от същия закон подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

МОТИВИ:

І. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения, използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие, генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие, риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение, включително причинени от изменението на климата, в съответствие с научните познания, рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда

1. Инвестиционното предложение е за изграждане на път до ПИ №72624.176.104, по КККР на гр. Добрич, свързано с изработване на ПУП –ПП за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за ПИ №72624.176.101, за обект: Осигуряване на транспортен достъп до ПИ №72624.176.104, землище на град Добрич и Подробен устройствен план – План за улична регулация на нова улица от О.Т. 1 по улица „Калиакра“ до О.Т. 3 в ПИ № 72624.610.69, по КККР на гр. Добрич за същия обект.
2. Осъществяването на инвестиционното намерение е свързано с изработване ПУП по реда на *Закона за устройство на територията /ЗУТ/*.
 - 2.1. Със Заповед №813/18.05.2022 г. на кмета на Община град Добрич е допуснато изработване на Подробен устройствен план – План за улична регулация на нова улица от „О.Т. 1“ по улица „Калиакра“ до „О.Т. 3“ в ПИ № 72624.610.69, гр. Добрич за обект: „Осигуряване на транспортен достъп до ПИ 72624.176.104, землище на град Добрич“, съгласно приложена скица-предложение по чл. 135, ал. 2 от ЗУТ.
 - 2.2. Съгласно Препис – извлечение по Протокол № 33 от заседание на Общински съвет град Добрич, проведено на 26 април 2022 г., по дванадесета точка от дневния ред е прието Решение 33-12, с което се разрешава изработване на Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за ПИ №72624.176.101, за обект: „Осигуряване на транспортен достъп до ПИ №72624.176.104, землище на град Добрич“
3. Към настоящия момент на територията на град Добрич и землището му има и други процедирани, одобрени и реализирани инвестиционни намерения. Спецификата и мащаба на ИП не предполагат кумулиране с описаните инвестиционни намерения.
4. Основните строителни процеси, които ще се изпълняват при изграждането на пътния участък са:
 - Отнемане на хумуса;
 - Изкопни работи – земни;
 - Насипни работи – пътна основа от натрошен камък;
 - Асфалтови работи;
 - Отводнителни работи;
 - Биологична рекултивация на откоси;
 - Ландшафтно оформление;
 - Сигнализация и маркировка.
5. По време на строителство за строителните работи ще се използват следните суровини, материали и природни ресурси:

- Изкопни работи в земни почви. Изкопните маси ще се използват за насипи и при извършване на рекултивацията на обекта;
 - Строителни материали: несвързващи материали; битумни свързващи материали; бордюри; дренажни тръби – PVC; бетонни тръби; сглобяеми бетонни елементи за италиански отводнителни улеи; бетон – различни класове; бетон за съоръжения; арматура за съоръжения; кофраж; метални елементи; предпазна ограда; стълбчета; предпазна мрежа; маркировъчни и пътни знаци. За строителството на участъка се предвижда нова пътна конструкция с използване на: плътен асфалто-бетон; непътен асфалто-бетон; битуминизиран трошен камък; несортиран трошен камък с непрекъсната зърнометрия. Доставка на материалите ще се извършва от строителни фирми в района.
- Суровините и материалите могат да се групират:
- Инертни материали:
 - ✓ пясък за пясъчни възглавници при полагане на плочите в окопите;
 - ✓ трошен камък за изпълнение на пътната основа;
 - ✓ трошен камък (битуминизиран и с циментова стабилизация за изпълнение на пътната основа;
 - ✓ баластра за насипни и дренажни пластове;
 - Битум за:
 - ✓ плътен асфалтобетон;
 - ✓ биндер;
 - ✓ асфалтова смес за основен пласт на покритието;
 - Земни маси за насипни работи;
 - Земни маси и хумус за рекултивация;
 - Бетон и бетонови елементи:
 - ✓ минералбетон върху уплътнени несортирани минерални материали;
 - ✓ бетон, приготвен на място или разносен за водостоци, ревизионни и дъждоприемни шахти, монолитни стоманобетонни плочи за изпълнение на надлез;
 - ✓ стоманобетонови предпазни огради за съоръженията;
 - ✓ сглобяеми и изливни стоманобетонови и бетонови елементи – греди, пилоти, стълбове, бордюри;
 - Стомана за армировка, кофражни елементи, парапети, чугун за решетки и капаци и еластични огради;
 - ✓ Материали за нанасяне на трайна маркировка по пътното платно;
 - ✓ Пътни знаци (стандартни и нестандартни);
 - По време на строителството ще се използват също гориво-смазочни материали и електроенергия за строителната механизация;
 - По време на строителството ще се използва ограничено количество вода, главно при изграждане на насипите за изкуствено уплътняване на строителната почва и през сухи периоди, за ограничаване запращаването при движението на строителната и транспортна техника.
6. По време на експлоатация, в случай на извършване на ремонтни дейности, ще се използват същите суровини и материали, както при строителството, а при постоянната поддръжка на пътя ще се извършва подмяна или поставяне на нови маркировъчни знаци. При зимни условия за нормална експлоатация на трасето ще се осигуряват необходимите количества пясък, луга и др. ИП не предвижда използване на природни ресурси от флората и фауната. Характерът на терена предполага незначително въздействие върху широко разпространени и/или синантропни видове, силно адаптивни по отношение на средата.

7. Генериране на отпадъци: В процеса на земните работи, свързани с профилиране на пътното тяло, ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група: 17 05 „Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси“. При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“. В процеса на работа на пътно-строителната техника, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“. Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътя, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“. В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на обекта (по време на строителството) или от пътно-поддържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депо, определено и съгласувано от общината. Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците. При трасиране и оформяне на пътя, извършване на земно-изкопни работи, изкоп на земни почви за обрушване на откоси, изкоп на окопи и дренажи, изкоп за съоръжения в земни почви и др. ще се генерират като отпадък земни маси, които не отговарят на проектни спецификации за влагане в строежа. Отпадъците ще се транспортират за оползотворяване и/или обезвреждане (депонирание). Състав на отпадъка – земна почва, скална маса, и др. При изграждане на големи и малки съоръжения ще се генерира отпадъчен бетон. Бетон ще се генерира и при разваляне на бетонови окопи, канали, бетонови носещи ивици, бетонови водостоци, основа на банкети и изкопи, разваляне на хидроизолация върху циментова замазка. Отпадъкът се транспортира за депониране или рециклиране. Състав на отпадъка - цимент, пясък, чакъл, минерални добавки, стоманобетон. Асфалтови смеси - отпадъкът ще се генерира при полагане на асфалтобетонна настилка. Ще се генерират и остатъци от асфалт (свързващ асфалтов пласт - биндер и износващ пласт) при повърхностното нанасяне на асфалтовите покрития. Състав на отпадъците - минерални фракции, минерално брашно, битум, катран, асфалт и полимери. Отпадъчен дървесен материал (греди, дъски) ще се генерира при кофражни дейности по изграждане на съоръженията. Състав на отпадъка - дървесина, целулоза. По време на експлоатация на пътя ще се генерират различни по вид отпадъци от трафика и при ремонтните му дейности. Различните по вид отпадъци, които ще се генерират при експлоатация на пътното трасе се разделят на: битови отпадъци; неопасни и опасни отпадъци и строителни отпадъци от ремонтни работи. Непосредствено преди започване на строителството ще се изготви План за управление на строителните отпадъци, съгласно ЗУО и Наредбата за управление на строителните отпадъци.
8. По време на строителството пряко формиране на отпадъчни води не се очаква. За персонала ще се осигурят химически тоалетни. Атмосферните валежи ще генерират върху пътното платно различни по обем излишни водни количества, които ще бъдат отвеждани посредством повърхностно отводняване. Не се очаква замърсяване на повърхностните води (водни тела) по време на експлоатация на трасето на ИП чрез формиране на отпадъчни водни потоци. Такива могат да се получат евентуално при аварийни, извънредни ситуации – разливи на течни опасни вещества. Реалната опасност от такива случаи е минимална. Не се очаква

формирането на отпадъчни води, които да са причина за замърсяване на подземните води. Инвестиционното предложение не предвижда използване на подземни води или заустване на отпадъчни води в подземни водни тела.

9. Разглежданото инвестиционно предложение не се класифицира като рисково по отношение възникването на аварии. То не е уязвимо и заплашено от генериране на недопустими въздействия.
10. Съгласно становище на Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Добрич (изх. № 10-70-1/20.07.2022 г.) реализирането на ИП няма да окаже неблагоприятно въздействие върху жизнената среда и здравето на хората, при спазване на условията посочени в него.
11. Реализирането на инвестиционното предложение няма да доведе до съществени неблагоприятни изменения в компонентите на околната среда и в условията на живот в района.
12. При спазване на предложените от възложителите мерки реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение не е свързано със създаване на риск за околната среда и човешкото здраве.

II. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства (включително почва, земни недра, вода и биологично разнообразие) в района и неговите подпочвени пластове, абсорбционен капацитет на природната среда, като се вземат предвид: мочурища, крайречни области, речни устия; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

1. Инвестиционното предложение за изграждане на път до ПИ №72624.176.104, по КККР на гр. Добрич е свързано с изработване на ПУП –ПП за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за ПИ №72624.176.101, за обект: Осигуряване на транспортен достъп до ПИ №72624.176.104, землище на град Добрич и Подробен устройствен план – План за улична регулация на нова улица от О.Т. 1 по улица „Калиакра“ до О.Т. 3 в ПИ № 72624.610.69, по КККР на гр. Добрич за същия обект. Инвестиционно предложение засяга имоти с идентификатори 72624.176.101, 72624.176.104 и 72624.610.69, по КККР на гр. Добрич.
2. Всички дейности по време на строителството и експлоатацията ще се осъществяват в границите на предвидената за реализация територия.
3. При реализация на инвестиционното предложение не се очакват негативни въздействия върху качеството и регенеративната способност на използваните природни ресурси.
4. Инвестиционното предложение не съдържа обекти или мероприятия, които да доведат до поява на нови, значими по количество замърсители в разглежданата територия.
5. В представената информация от възложителите няма данни за засягане на защитени територии, археологически, архитектурни и други обекти, обявени за недвижими паметници на културата.

6. Предвид това, че строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение засяга минимална площ, то няма да окаже отрицателно въздействие върху общия изглед и да промени ландшафните характеристики в района.
7. Територията, предмет на ИП, не попада в границите на защитени зони по чл. 1, ал. 2 от Наредба за ОС, но ИП, попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за ОС, и подлежи на процедура по оценка за съвместимост по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от същата, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП върху 33 BG0000107 „Суха река“, обявена със Заповед № РД-989/10.12.2020 г. на министъра на околната среда и водите е, че планът **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху предмета на опазване в защитената зона, поради следните мотиви:

- 7.1 Територията, предмет на проекта на ИП, е извън границите на горечитираната защитена зона. Същата отстои от 33 BG0000107 „Суха река“ на около 2,5 км, по права линия.
- 7.2 Имотите, предмет на ИП, са извън границите на защитени територии като най-близо разположената е защитена местност „Орлова могила“, която се намира на около 14.5 км в югозападна посока.
- 7.3 С реализацията на ИП не се засягат влажни зони, планински и горски местности, както и свързаните с тях местообитания на видове птици. Най-близката планинска местност – Камчийска планина, е на разстояние около 70 км, а най-близката влажна зона – язовир „Малка смолница“, се намира на около 5,5 км от територията, предмет на ИП.
- 7.4 Няма вероятност от значително въздействие върху степента на съхранение на типове природни местообитания, видове и техните местообитания, предмет на опазване в 33 BG0000107 „Суха река“, предвид следното:

- ИП е за „Изграждане на път“ до ПИ № 72624.176.104 по КККР на гр. Добрич, свързано с изработване на ПУП-ПП за елементите на техническата инфраструктура, извън границите на урбанизираните територии за ПИ № 72624.176.101, за обект „Осигуряване на транспортен достъп“ до ПИ № 72624.176.104, землище на гр. Добрич и ПУП- План за улична регулация на нова улица от О.Т. 1 по улица „Калиакра“ до О.Т. 3 в ПИ № 72624.610.69 по КККР на гр. Добрич за същия обект. ПИ № 72624.176.104 по КККР на гр. Добрич е в процедура по изменение на ОУП, с което се предвижда обособяване на зона за енергийно производство. Проектът за изменение на ПУП-ПУР е изработен въз основа на Решение 33-11/26.04.2022 г. на ОбС град Добрич за ПИ 72624.610.69 - урбанизирана територия с НТП „За друг вид озеленени площи“ по КККР на гр. Добрич. ПУП-ПУР не е свързан с изменение на ОУП. В урбанизираната територия с настоящия план за улична регулация се предвижда улица с ширина 12 м, в които влизат 6 м платно за движение и 3 м тротоари. Дължината на трасето, предмет на ПУП-ПУР е 470 м. Проектът на ПУП-ПП е изработен въз основа на Решение 33-12/26.04.2022 г. на ОбС град Добрич за ПИ 72624.176.101 – земеделска територия с НТП „Друг вид поземлен имот без определено стопанско предназначение“ по КККР на гр. Добрич. За пътя е определена ширина 12 м, от които платно за движение 6 м. Дължината на трасето извън урбанизираната територия е 107 м, а площта за промяна на предназначението е 1,286 дка. Пътната настилка ще бъде изградена при спазване на следната последователност: изгребване на хумусен пласт и

земни маси, полагане на пласт от трошен камък, полагане на пласт от неплътен асфалтобетон, изграждане на стабилизиран банкет.

- Отпадъците, които се очаква да се генерират по време на реализация и порядко при експлоатация са: земни маси, асфалтови смеси, отпадъци от масла и горива, отпадъчен бетон, дървен материал, смесени битови отпадъци. Същите ще се третират, съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците. Отпадъци от гориво-смазочни материали може да се генерират при аварийни ситуации. По време на експлоатация не се очакват организирани източници на емисии. Характера на предвидените с проекта за ЧИОУП дейности, не предполагат въздействия като: генериране на високи нива шум, намаляване на водните ресурси, генериране на химически емисии, вибрации, замърсяване на атмосферния въздух и др., които могат да засегнат структурата и функциите на най-близко разположената защитена зона.

- Територията, предмет на плана не попада в границите на ЗЗ и отстои от защитената зона на около 2,5 км. Същата е антропогенно повлияна и частично урбанизирана, предвид което няма характеристиките, които са от съществено значение за да бъде определена като елемент на ландшафта, който е от съществено значение за миграцията, географското разпространение на видовете и генетичния обмен между популациите им. Предвид местоположението на територията, с реализацията на предвидените с ИП дейности не се създава предпоставка за фрагментация на типове природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в ЗЗ BG0000107 „Суха река”.

- Предвид местоположението на имота и предвижданията на ИП, което ще е с локално въздействие, не се очакват преки или косвени щети върху характеристиките или възможностите за възпроизводство на популациите на видове, предмет на опазване в защитената зона. Предвижданията на ИП не са свързани с постоянно присъствие на хора и техника на терен и отделяне на шум в околната среда над допустимите норми /пътят ще се използва инцидентно за достъп и обслужване на ПИ № 72624.176.104 по КККР на гр. Добрич/, предвид което не се очаква отрицателно въздействие по отношение на безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване в най-близко разположената защитена зона, сблъсък и смърт на индивиди.

7.5 Предвид гореизложеното не се очаква отрицателно въздействие върху природозащитните цели на ЗЗ BG0000107 „Суха река”, определени съобразно важността на защитената зона за постигане и поддържане на благоприятното природозащитно състояние на типовете природни местообитания и видовете в Континенталния биогеографски регион, както и за свързаността и целостта на мрежата от защитени зони в страната като част от Европейската екологична мрежа Натура 2000, т. като с предвижданията на проекта на ИП не се: възпрепятства или забавя постигането на напредък по целите на опазване на ЗЗ; намаля площта или качеството на природните типове местообитания или местообитания на видове, които се срещат в ЗЗ; намаля популацията на видовете, чието присъствие в ЗЗ е значително; причинява обезпокояване, което може да засегне числеността или плътността на популацията или баланса между видовете; причинява изместване на видове, чието присъствие в ЗЗ е значително и по този начин да намали площта на разпространение на тези видове в ЗЗ; причинява разпокъсване на местообитанията или местообитания на видовете; доведе до загуба или намаляване на ключови характеристики, природни процеси или ресурси, които са от съществено

значение за поддържането или възстановяването на съответните местообитания или видове в ЗЗ; нарушават факторите, които помагат за запазването на благоприятния статус на ЗЗ или които са необходими за възстановяването им до постигане на благоприятен статус в рамките на ЗЗ; нарушава баланса, разпространението и плътност на видовете, които са показатели за благоприятния статус за ЗЗ.

- 7.6 Инвестиционното предложение има връзка с процедура по изменение на ОУП, с което да се обособи зона за енергийно производство в ПИ № 72624.176.104 по КKKP на гр. Добрич. Разглежданата територия е антропогенно повлияна от разположените в съседство и в близост урбанизирани имоти в регулацията на гр. Добрич - производствено-складови обекти, жилищни и вилни сгради, друга пътна инфраструктура и др. В землището на град Добрич има процедурирани и други ИП/ППП предимно за: жилищно и вилно строителство, ПСД дейности, изграждане на стопански постройки, офис сгради, силосни стопанства, производствено-складови обекти и дейности, които предимно се реализират в урбанизираните територии, жилищните и вилни местности и селищни образувания, изграждане на сондажи, засаждане на трайни насаждения, ел. хранения, план-извлечения, горскостопански програми и др., съвместно с които настоящото ИП няма да окаже отрицателно кумулативно въздействие върху типове природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в горещитираната защитена зона, предвид отдалечеността на защитената зона и локалното въздействие на ИП.

III. Типа и характеристиките на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда във връзка с критериите по т. 1 и 2 по отношение на въздействието на инвестиционното предложение върху елементите по чл. 95, ал. 4, предвид: степента и пространствения обхват на въздействието (като географски район и брой на населението, които е вероятно да бъдат засегнати); естеството на въздействието; трансграничния характер на въздействието; интензивността и комплексността на въздействието; вероятността за въздействие; очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието; комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможността за ефективно намаляване на въздействията.

1. Въздействие по отношение на компонент „атмосферен въздух”: Въздействие по време на строителство - В този период ще се извършват различни по вид дейности, в резултат на което емисиите ще бъдат само неорганизираны, както следва: изкопни работи за отнемане на хумуса при новото трасе; изкопни работи (земни) за подготовка основата при преминаване на платното по ново трасе; насипни работи (пътна основа от натрошен камък) за оформяне леглото на платното; товарене и транспорт на излишните материали до депо; разтоварване на излишните материали; товарене и разтоварване на инертни материали; обратно засипване с чакъл и филц при полагане на основата на пътя; влагане, разстилане и уплътняване на инертните материали на пътя; подготовката, полагането и подравняването на асфалтови настилки. Основните емисии при транспорт на инертните материали ще бъдат разпределени по използваните съществуващи пътища в района на строителните работи. При тези процеси ще се емитира прах с различен фракционен състав (ФПЧ), поради използването на машини за изкопни работи, булдозери, челни товариачи и ръчни работи. Наред с това ще се отделят характерните за горивните процеси в ДВГ отпадъчни газове (азотни оксиди, въглероден оксид, серни оксиди, сажиди, ЛОС, РАН, УОЗ и др.).

При подготовката, полагането и подравняването на асфалтови настилки, свързано с разтапяне на битум, подготовка на асфалтовите смеси, тяхното полагане и подравняване с машини се отделят основно пари на различни въглеводороди. Замяряването на атмосферния въздух през този период ще бъде краткосрочно в локален мащаб, разпределено във времето за реализация на проекта.

Въздействие по време на експлоатация - Не се очаква атмосферното замърсяване и надвишаване на нормите в обхвата на населеното място. Не се очаква кумулативен ефект с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

2. По отношение на компонент „води” - инвестиционното предложение е от тези, които не пораждаат и не създават предпоставки за замърсяване на водите. При реализацията на ИП не се изисква използване на води в съществени количества (водоползване и/или водовземане на води), не се засягат и речни корита. Не се очаква изграждането на пътя да окаже негативно въздействие върху повърхностните и подземни води, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията.
3. По отношение на компонент „почви” се очаква пряко, краткотрайно, отрицателно въздействие по време на строителните работи, след което по време на експлоатацията не се очаква замърсяване на почвите.
4. По отношение на компонент „отпадъци” ще има отрицателно, пряко и краткотрайно въздействие по време на строителните работи на обекта. Отпадъците, образувани на територията на инвестиционното предложение ще се третираят съобразно нормативните изисквания на ЗУО.
5. По отношение на компонент „вредни физични фактори” се очаква краткотрайно, пряко и отрицателно въздействие на шум по време на строителните работи на обекта. Въздействието ще бъде ограничено само в рамките на строителната площадка и няма да засегне населено място. По време на експлоатация на обекта не се очаква отрицателно влияние върху околната среда.
6. От здравно-хигиенна гледна точка не се очаква възникване на риск за човешкото здраве в резултат от реализацията на инвестиционното предложение.
7. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, поради естеството на дейността и местоположението на площадката спрямо границите на Република България.

IV. Обществения интерес към инвестиционното предложение

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.), РИОСВ Варна предоставя на кмета на Община град Добрич с изх. № 08-01-4922/A2/16.06.2022 г., уведомлението за инвестиционно предложение за обявяване на интернет страницата си, или на общественодостъпно място.
2. Публикувано е съобщение на 20.06.2022 г. на интернет страницата на РИОСВ-Варна за осигурен обществен достъп до уведомлението на ИП за изразяване на становища от заинтересованите лица относно реализацията на настоящото ИП. Съставен е протокол за публикуване на съобщението от 20.06.2022 г.
3. Предвид разпоредбата на чл. 6, ал. 9, ал. 1 от *Наредбата за ОВОС*, е публикувано съобщение на 14.07.2022 г. на интернет страницата на РИОСВ-Варна за осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 от същата наредба за изразяване на становища от заинтересованите лица относно реализацията на настоящото ИП. Съставен е протокол за публикуване на съобщението от 14.07.2022 г., включително и протокол, окачен на

информационното табло в администрацията на 14.07.2022 г. за информиране на заинтересованите лица, че информацията по Приложение № 2 от Наредбата за ОВОС, за ИП е публикувана на интернет страницата на РИОСВ-Варна, считано от 15.07.2022 г. В резултат на 14-дневния достъп до информацията няма постъпили становища/възражения/мнения от заинтересовани лица/организации.

4. В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9, т. 2 от Наредбата за ОВОС, РИОСВ-Варна предоставя на кмета на Община град Добрич с изх. № 08-01-4922/A6/15.07.2022 г. копие от искането и информацията по Приложение № 2 към чл. 6, ал. 1 от същата наредба, за осигуряване на обществен достъп до информацията за най-малко 14 дни, като поставят съобщение на интернет страницата си и/или по друг начин за достъпа до информацията и за изразяване на становища от заинтересованите лица.
5. Във връзка с изискванията на чл. 6, ал. 10, т. 2 от Наредбата за ОВОС, съгласно отговор на зам. кмет „Устройство на територията“ на Община град Добрич, с изх. № 32-02-167 от 16.08.2022 г., в регламентирания срок няма възражения и постъпили становища срещу реализацията на ИП от заинтересовани лица/организации.
6. До изготвяне на настоящото решение в РИОСВ-Варна, няма данни за устно изразени и/или постъпили мотивирани, писмени възражения срещу реализацията на ИП.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено решение за преценяване на необходимостта от ОВОС, възложителят или новият възложител уведомява своевременно компетентния орган по околна среда.

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение, което се установява с проверка на контролните органи по околната среда.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Варна пред Министъра на околната среда и водите и Административен съд Варна в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата: 07.09.2022

инж. ХРИСТИНА ГЕНОВА
Директор дирекция ПД

За Директор на РИОСВ
Съгласно Заповед № 181/19.08.2022 г.
на директора на РИОСВ-Варна

