



РЕШЕНИЕ

№ СМ-017-ПР/2013г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал.1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл.7, ал.1 и чл.8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл.40, ал.4 във връзка с ал.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), представената писмена документация от възложителя по Приложение №2 към чл.6 от Наредбата по ОВОС и по чл.10, ал.1 и 2 от Наредба за ОС, както и становище на РЗИ – Смолян

Р Е Ш И Х:

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Въздушно електропроводно отклонение 20kV от ТП „Крайна“ за с.Върба, общ.Мадан“ в землищата на с.Крайна и с.Върба, община Мадан, обл. Смолян, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху компонентите и факторите на околната среда, както и върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител: „ЕВН България Електроразпределение“ АД, със седалище и адрес на управление, град Пловдив, ул. „Христо Г. Данов“ № 37, ЕИК 115552190.

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното намерение е свързано с изграждане на ново електропроводно отклонение 20kV и монтиране на метално табло трансформатор (МТТ), чието основно предназначение е пренос и разпределение на електрическа енергия. С реализирането на проекта ще се постигне качествено захранване на потребителите с електрическа енергия в с.Върба. Новоизграденият МТТ ще се присъедини към електропреносната мрежа с новоизградено въздушно електропроводно отклонение от последен ЖР стълб на отклонението за ТП „Крайна“, ВЛ 20 kV „Марица“ от п/я „Конски дол“. Общата дължина на електропровода ще бъде 2406м. Общата използвана площ за фундамент на стълбовете 54кв.м. За реализирането на намерението ще се използва съществуващата пътна инфраструктура. Сервитутът на електропровода засяга имоти, които са общинска публична, частни и държавни частни имоти. Необходимата площ за временни дейности по време на строителството се определя от площадката, предназначена за изграждане на МТТ с площ от 20кв.м и от площадките за изграждане на фундаментите на ЖР стълбовете, с обща площ 285кв.м за деветнадесетте стълба. На площадката на съществуващия ЖР стълб се осъществяват само монтажни дейности по време на строителството, които засягат само съществуващата конструкция на стълба. Инвестиционното намерение е свързано с необходимостта за електрическо захранване на потребителите в с.Върба



в района на площадката избрана за изграждане на МТТ и най-близко разположеният стълб на електропровод 20 kV „Марица“, при който е възможно присъединяването на обекта. В този аспект изборът на друг терен за обекта е без алтернатива.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 3, буква „б“ на Приложение 2 на ЗООС и съгласно разпоредбите на чл. 93, ал.1, т.1 на ЗООС, подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл.31, ал.1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС (обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп., бр.94 от 30.11.2012г.), поради което подлежи на оценка за съвместимост.

Предвиденото трасе попада в землищата на с.Крайна и с.Върба, община Мадан. Участъкът не попада в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии и не попада и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най – близко разположената защитена зона е BG0000372 „Циганско градище“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 661/2007г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 85/2007г.), отстояща на около 2,5 км от трасето.

Извършената преценка по чл.40, ал.4 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл.16 от нея за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че настоящето инвестиционно предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове (включително птици), предмет на опазване в защитени зони от мрежата на „Натура 2000“.

Съгласно чл.7, ал.2, т.2, буква „б“ от Наредбата за ОВОС е проведена консултация с РЗИ – Смолян, която изразява становище, че при спазване на действащата нормативна уредба, реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до значими въздействия и рискове за човешкото здраве.

І. М О Т И В И :

І. Характеристика на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Срокът за изграждане и въвеждане в експлоатация на обекта се очаква да бъде около 3 месеца, който включва:

➤ Строителен етап - изправяне на 19бр. ЖР стълбове, монтаж на проводници и арматура, монтаж на нов МТТ и въздушно кабелен преход на последен ЖР стълб на новия електропровод; вертикална планировка, довършителни работи -подравняване площадката на МТТ, подравняване на площадките на ЖР стълбовете; провеждане на комплексни изпитания при експлоатационни условия на монтираният МТТ и нов електропровод;

➤ Заключителен етап - получаване на разрешение за въвеждане на обекта в експлоатация.

2. Както при строителството, така и при експлоатацията на обекта не се предвижда ползване на значителни по размер и обем природни ресурси.

3. Общият обем на изкопните работи ще е 122 кв.м. Изкопаната земна маса ще се използва за подравняване и рекултивация на площадката на МТП и ЖР стълбове.

4. Предложената алтернатива за трасе на електропровода е оптимална по отношение на засягане на поземлени имоти.

5. За реализация на инвестиционното предложение не се налага изграждане на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

6. При строителството и експлоатацията на трасето не се очаква значително замърсяване и дискомфорт на околната среда.

7. С реализацията на предложението не се предполага значително въздействие върху компонентите и факторите на околната среда предвид местоположението, дължината на трасето и броя на монтираните стълбове.

8. С реализацията на предложението не съществува риск от инциденти при стриктното спазване на технологичната дисциплина и изискванията на безопасност на труда.

II. Местоположение в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Новоизграденият МТТ ще се присъедини към електропреносната мрежа с новоизградено въздушно електропроводно отклонение от последен ЖР стълб на отклонението за ТП „Крайна“, ВЛ 20 kV „Марица“ от п/я „Конски дол“ на разстояние 2406м.

2. Предвиденото трасе попада в землищата на с.Крайна и с.Върба, община Мадан. Сервитутът на електропровода засяга имоти - общинска публична, частни и държавни частни имоти. Предвижда се изграждане на 19 бр. електропроводни стълба, от които 16 бр. са в горски територии. С Решение с регистрационен индекс №ИАГ-4988 на Изп. директор на Изпълнителна агенция по горите е съгласувано учредяване право на строеж без промяна на предназначението в полза на възложителя върху поземлени имоти в горски територии – частна държавна собственост с обща площ 42 кв.м. С Решение с регистрационен индекс №ИАГ-4987 на Изп. директор на Изпълнителна агенция по горите е съгласувано учредяване на безсрочен сервитут в полза на възложителя върху поземлени имоти в горски територии – частна държавна собственост с обща площ 16 582кв.м. Със Заповед №РД-44/31.01.2013г. на кмета на община Мадан е учредено безвъзмездно право на преминаване през имоти – публична общинска собственост: ПИ №450 с площ в имота 222 кв.м и ПИ №459 с площ в имота 4 кв.м за реализиране на обекта. С предварителен договор от 27.02.2013г. се учредява право на строеж на ЖРС в ПИ №000430-частна собственост с площ от 4кв.м. С писмо изх.№96-Е-97/21.06.2013г. на кмета на община Мадан е представен Протокол с решение на община Мадан за учредяване на сервитут през имоти частна собственост за ПИ №277 с площ - 443кв.м, ПИ №313 с площ – 184 кв.м и ПИ№333 с площ –289кв.м

3. Необходимата площ за временни дейности по време на строителството е в площадката определена за изграждане на МТТ с обща площ от 20кв.м и площадките за изграждане на фундаментите на ЖР стълбовете с обща площ 285 кв.м за деветнадесетте стълба.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. При реализиране на инвестиционното предложение няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху най – близко разположената защитена зона BG0000372 „Циганско Градище“, тъй като същата е на около 2,5км от трасето.

2. При реализиране на инвестиционното предложение няма да бъдат унищожени, увредени или фрагментирани местообитания на видовете птици, предмет на опазване, тъй като реализирането на инвестиционното намерение засяга площи извън защитената зона.

3. Не се очаква фрагментиране на природните местообитания и местообитания на видовете предмет на опазване в зоната. Няма вероятност да бъде нарушен благоприятния природозащитен статус на местообитанията или видовете, предмет на опазване в най-близко разположената защитена зона.

IV. Характеристика на потенциалните въздействия-териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Териториалният обхват на въздействие на инвестиционното предложение ще бъде ограничен и локален в рамките на разглежданото трасе на електропровода.
2. Процесът на строителството и експлоатация на съоръжението ще бъде съобразен с всички норми и изисквания и няма да води до значими негативни последици по отношение на околната среда.
3. Продължителността на въздействие съвпада с продължителността на експлоатация на трасето и съоръженията към него.
4. При спазване на изискванията не се очаква неблагоприятно въздействие върху компонентите и факторите на околната среда.
5. Съгласно чл. 7, ал. 2, т. 2, буква „б“ от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда е проведена консултация с РЗИ – Смолян, която със свое писмо с изх.№ 1206/05.04.2013г. изразява становище, че при спазване на действащата нормативна уредба, реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до значими въздействия и рискове за човешкото здраве.
6. Реализацията на предложението не предполага трансгранично въздействие .

V.Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно писмо с изх. № 06-20-72/12.04.2013г. на община Мадан, възложителят е уведомил писмено кметовете на община Мадан и на кметство с.Върба, както и е предоставил информация по приложение №2 от Наредбата по ОВОС. В законоустановения срок не са постъпили писмени възражения или становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет. Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда /ЗООС/ и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл.93, ал.6 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящето решение, възложителят или новият възложител трябва своевременно да уведоми РИОСВ, гр. Смолян.

На основание чл.93, ал.7 от ЗООС, настоящето решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано чрез РИОСВ-Смолян пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - гр.Смолян в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата: 03.07.2013г.

ИНЖ. ЕЛЕН МИНЧЕВ

Директор на РИОСВ - Смолян