



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Варна

РЕШЕНИЕ № ВА - 135/ПР/2022 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1 и т. 2, ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 и чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и въз основа на представена от възложителя документация и информация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получено становище на Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Варна

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение за „Реконструкция на ВЛ 110 kV „Галатей“ от п/ст „Лазур“ до п/ст „Старо Оряхово“, реализацията на което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

Възложител: „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР“ ЕАД
със седалище и адрес на управление: област София, община Столична, град София, район Витоша, бул. „Цар Борис III“ № 201

Кратко описание на инвестиционното предложение /ИП/:

Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на съществуваща въздушна електропроводна линия ВЛ 110 kV „Галатей“ от подстанция „Лазур“ до подстанция „Старо Оряхово“ с дължина 28,4 км.

ВЛ 110 kV ще се изгради от начална точка - п/ст „Лазур“ до крайна точка – п/ст „Старо Оряхово“.

Трасето на ВЛ минава през терени, попадащи в землищата на следните населени места:

Област Варна:

- Община Варна – землището на гр. Варна;
- Община Аврен - землищата на с. Приселци, с. Близнаци, с. Равна Гора;
- Община Долни чифлик – землището на с. Старо Оряхово.

Технологичният процес на ВЛ е пренасяне на електрическа енергия.



9000, гр. Варна, ул. „Ян Палах“ № 4

Тел: (+35952)678-848, Факс: (+35952) 634593, e-mail: riosv-vn@riosv-varna.bg, www.riosv-varna.bg

Основни технически данни:

- Капацитет: 300 MW
- Напрежение: 110 kV
- Дължина на цялото трасе на ВЛ – 28,4 км.
- 103 бр.стълба

ВЛ 110 kV „Галатея“ е изградена и въведена в експлоатация 1975 г., с носителни /стоманобетонени/ и опъвателни /стоманорешетъчни/ стълбове, с две тройки проводници тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже тип OPGW, окачени на стомано-решетъчни стълбове болтова конструкция с антикорозионна защита „горещо цинкуване“ с разположение на фазите тип „бъчва“.

Съществуващият проводник е АСО-400, окачен на единични носителни (ЕН), съставени от 7 бр. стъклени изолаторни елементи и единични опъвателни (ЕО) изолаторни вериги съставени от 8 бр. стъклени изолаторни елементи, а съществуващото м.з.въже е стоманено въже С50.

Реконструкцията се налага поради влошено експлоатационно състояние вследствие на амортизация на съоръжението, като е съобразена с развитието на електропотреблението и ще повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона.

Реконструкцията ще се изпълни по съществуващото трасе.

Инвестиционният проект, фаза „Работен проект“ е в следния обхват: подмяна на всички съществуващи стълбове с нови, без промяна на местата им, както и подмяна на изолаторните вериги, проводниците и мълниезащитното въже с нови, в рамките на съществуващия сервитут. Изключение правят само следните стълбове, които се преместват минимално по оста на трасето, в рамките съществуващия сервитут и в рамките на същия имот, в който се намират:

- ст. №1 ще се ориентира като краен за линията, съгласно надлъжния профил;
- ст. №103 ще се ориентира като краен за линията и завъртян на 90° (с конзолите към ст. №102);

- на стълбове с номера №№ 1, 4, 10, 69, 89, 100 и 103 да бъдат монтирани единични носителни вериги за мостове в комплект с устройства за защита от птици на конзолата от външната страна на ъгъла;

- на стълбове с номера №№ 19, 77 и 92 да бъдат монтирани единични носителни вериги за мостове в комплект с устройства за защита от птици на двете конзоли от външната страна на ъгъла;

- на ст. номер № 63 ще бъдат монтирани по две единични носителни вериги за мостове в комплект с устройства за защита от птици на двете конзоли от външната страна на ъгъла;

- ст. № 9 същ. ще бъде демонтиран и няма да има монтиран нов;

- ст. № 17 същ. ще бъде демонтиран и няма да има монтиран нов;

- ст. № 27 същ. ще бъде демонтиран и няма да има монтиран нов;

Новите стълбовете да бъдат ситуирани на местата на старите, с изключение на следните:

- ст.№ 12-нов се измества с 50 м назад към ст.№ 11-нов;

- ст.№ 16-нов се измества с 126 м напред към ст.№ 17-нов;

- ст.№ 28-нов се измества с 20 м напред към ст.№ 29-нов;

- ст.№ 61 -нов се измества с 6 м н назад към ст.№ 60-нов;

- ст.№ 62-нов се измества с 41 м напред към ст.№ 63-нов;

- В участъка от стълб № 64 до № 67 е направена оптимизация, при което стълбовете са разместени и е спестен един стълб.

- ст.№ 88-нов се измества с 10 м напред към ст.№ 89-нов.

Тези премествания се правят с цел да се спази изискването на Наредба №3 (НУЕУЕЛ) чл. 620, табл. 45 да се осигури габарит 6 м към терен.

Реконструкцията е свързана единствено със съществуващи обекти от електроенергийната система и не засяга пряко други инфраструктурни проекти.

За целите на реконструкцията ще се използват съществуващите общински пътища. Няма да се изгражда нова инфраструктура. Съществуващата инфраструктура ще бъде пресичана, без да се извършват преустройства (проводниците ще преминават над и под съществуващите съоръжения).

Дейностите по реконструкцията ще се изпълняват поетапно, в следната последователност:

- Демонтиране на съществуващите проводници;
- Демонтиране на съществуващите носителни и опъвателни изолаторни вериги;
- Демонтиране на съществуващото мълниезащитно въже;
- Демонтиране на съществуващите носителни и опъвателни окачвания за м.з.въже;
- Демонтиране на съществуващите стълбове и изваждане на съществуващите им фундаменти;
- Пикетаж на трасето и отбелязване на централните точки на новите стълбове;
- Кариране на основите на новите стълбове;
- Направа на изкопите за фундаментите и изпълнение на кофражните работи;
- Фундиране на основите на всички нови стълбове;
- Изпълняване на заземителите на стълбовете;
- Извършване на обратна засипка с трамбоване;
- Монтиране на новите стълбове на терена и тяхното изправяне;
- Монтиране на изолаторните вериги и окачванията за м.з. въже;
- Изтегляне и регулиране на фазовите проводници и м.з.въже;
- Монтаж на мостовите съединения на всички опъвателни стълбове;
- Поставяне на ОЖ табели, номериране и датиране на всички стълбове;
- Обход и оглед на линията и необходимите измервания;
- Реконструираната ВЛ се поставя под напрежение за 72 часова проба.

При изпълнение на описаните дейности, същите ще се извършват с минимални щети на земеделските култури и земи.

Територията, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии (ЗТ) по смисъла на *Закона за защитените територии*, но попада частично в границите на защитени зона по чл. 1, ал. 2 от Наредбата за ОС, както следва:

- защитена зона за опазване на дивите птици BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”, обявена със Заповед № РД-128/10.02.2012 г. на министъра на околната среда и водите;

- защитена зона за опазване на дивите птици BG0002060 „Галата”, обявена със Заповед № РД-127/10.02.2012 г. на министъра на околната среда и водите;

- защитена зона за опазване на дивите птици BG0002045 „Комплекс Камчия”, обявена със Заповед № РД-354/03.05.2012 г. на министъра на околната среда и водите;

- защитена зона за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0000103 „Галата”, обявена със Заповед № РД-355/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите;

- защитена зона за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0000116 „Камчия”, обявена със Заповед № РД-692/29.07.2022 г. на министъра на околната среда и водите.

При извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12 във връзка с чл. 40, ал. 2 от Наредбата за ОС, се констатира, че предвижданията на ИП не противоречат на режимите на 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”, 33 BG0002060 „Галата”,

33 BG0000103 „Галата”, 33 BG0002045 „Комплекс Камчия” и 33 BG0000116 „Камчия”, определени със заповедите за обявяване и изменение.

Гореописаното ИП попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, и подлежи на процедура по оценка за съвместимост по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

Съгласно становище на Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Варна (изх. № 10-276-1/29.08.2022 г.) реализацията на ИП няма да окаже негативно въздействие върху човешкото здраве.

Заявеното ИП попада в обхвата на точка 3, буква „б” от Приложение № 2 на ЗООС, и на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 и т. 2 от същия закон подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения, използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие, генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие, риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение, включително причинени от изменението на климата, в съответствие с научните познания, рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда

1. С инвестиционното предложение се предвижда реконструкция на съществуваща въздушна електропроводна линия ВЛ 110 кV „Галатея“ от подстанция „Лазур“ до подстанция „Старо Оряхово“ с дължина 28,4 км. При изпълнението на трасето на електропровода 110 кV ще бъдат монтирани 103 броя стълба.
2. Реконструкцията ще се изпълни по съществуващото трасе на ВЛ 110кV „Галатея“. За целите на реконструкцията ще се използват съществуващите общински пътища. Няма да се изгражда нова инфраструктура. Съществуващата инфраструктура ще бъде пресичана, без да се извършват преустройства (проводниците ще преминават над и под съществуващите съоръжения).
3. Реконструкцията се налага поради влошено експлоатационно състояние вследствие на амортизация на съоръжението, като е съобразена с развитието на електропотреблението и ще повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона.
4. Местоположението, капацитетът и характеристиката на настоящото ИП не предполагат кумулативно въздействие с отрицателен ефект спрямо съществуващото в момента състояние на околната среда в района. Реконструкцията е свързана единствено със съществуващи обекти от електроенергийната система и не засяга пряко други инфраструктурни проекти.
5. По време на строителството и експлоатацията няма да се използват природни ресурси в техния суров вид (скални маси, земни маси, повърхности и подземни води). Ще се използват стандартни строителни материали: кофраж, бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, машинно оборудване и др. Материалите ще се доставят от местни фирми-доставчици. Фундаментите ще се изливат от бетон за всеки от стълбовете. Полагането, вида на армировката и

избора на фундамент се определят от височината на стълба и геоложките особености на подложната повърхност. В етапа на проектиране са уточнени необходимите качествени и количествени изисквания към материалите, които ще се използват в строителството.

6. Не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води. Не се предвижда изграждането на водопрород и канализация и свързани с тях нови съоръжения.
7. Генерираните по време на реконструкцията отпадъци са предимно строителни отпадъци от използваните материали (арматурно желязо; бетонови парчета; дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции; метални отпадъци и други) и битови отпадъци. Строителните отпадъци ще се транспортират до депа за строителни отпадъци. Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси ще се генерират при оформянето на фундаментите. Изкопаните земни и скални маси ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите. Строителните отпадъци ще са в незначителни количества. По време на строителството не се очаква отделяне на опасни отпадъци.
8. Експлоатацията на ИП не е свързана с отделяне на наднормени нива на шум и създаване на шумов дискомфорт. Обектът е източник на електромагнитно поле в непосредствена близост до проводника. В сервитутната зона на електропровода няма постоянно пребиваващи хора и жилищни сгради. Електромагнитното поле на електропровода няма вредно въздействие върху хората и околната среда. При избраната конструкция на стълбовете и проектна минимална височина на проводниците над прилежащия терен по-голяма от 6 метра, интензитета на електрическото поле („E”) на височина 1,8 метра над терена е по-малко от 5kV/m, тоест интензитета на електрическото поле на нивото на човешки ръст е значително по-малък от нормираният.
9. Съгласно становище на Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Варна (изх. № 10-276-1/29.08.2022 г.) реализацията на ИП няма да окаже негативно въздействие върху човешкото здраве.
10. В близост до трасето на електропровода няма предприятия и/или съоръжения с висок или нисък рисков потенциал, съгласно разпоредбите на чл. 103 от ЗООС. Не се очаква риск от аварии и бедствия по време на строителство и последващата експлоатация на съоръжението.

II. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства (включително почва, земни недра, вода и биологично разнообразие) в района и неговите подпочвени пластове, абсорбционен капацитет на природната среда, като се вземат предвид: мочурища, крайречни области, речни устия; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

1. Предвидената реконструкция е съобразена със съществуващият сервитут, в който е изграден електропровода и е в експлоатация от 1975 г. ВЛ 110 kV ще се изгради от начална точка - п/ст „Лазур“ до крайна точка – п/ст „Старо Оряхово“. Трасето на ВЛ минава през терени, попадащи в землищата на следните населени места:

Област Варна:

- Община Варна – землището на гр. Варна;
- Община Аврен - землищата на с. Приселци, с. Близнаци, с. Равна Гора;
- Община Долни чифлик – землището на с. Старо Оряхово.

Трасето е съобразено с изискванията за рационално използване на земята и минимално увреждане на ландшафта, като се преминава основно през земеделски земи извън регулацията на населените места.

2. Всички дейности по време на строителството и експлоатацията ще се осъществяват в границите на предвидената за реализация територия.
3. В представената информация от възложителя няма данни за засягане на защитени територии, археологически, архитектурни и други обекти, обявени за недвижими паметници на културата.
4. Територията, предмет на ИП, попада частично в границите на защитени зона по чл. 1, ал. 2 от Наредбата за ОС, както следва:

- защитена зона за опазване на дивите птици BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“, обявена със Заповед № РД-128/10.02.2012 г. на министъра на околната среда и водите;

- защитена зона за опазване на дивите птици BG0002060 „Галата“, обявена със Заповед № РД-127/10.02.2012 г. на министъра на околната среда и водите;

- защитена зона за опазване на дивите птици BG0002045 „Комплекс Камчия“, обявена със Заповед № РД-354/03.05.2012 г. на министъра на околната среда и водите;

- защитена зона за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0000103 „Галата“, обявена със Заповед № РД-355/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите;

- защитена зона за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0000116 „Камчия“, обявена със Заповед № РД-692/29.07.2022 г. на министъра на околната среда и водите.

При извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12 във връзка с чл. 40, ал. 2 от Наредбата за ОС, се констатира, че предвижданията на ИП не противоречат на режимите на 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“, 33 BG0002060 „Галата“, 33 BG0000103 „Галата“, 33 BG0002045 „Комплекс Камчия“ и 33 BG0000116 „Камчия“, определени със заповедите за обявяване и изменение.

Гореописаното ИП попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, и подлежи на процедура по оценка за съвместимост по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

5. След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, предлагам преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП върху 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“, 33 BG0002060 „Галата“, 33 BG0000103 „Галата“, 33 BG0002045 „Комплекс Камчия“ и 33 BG0000116 „Камчия“, да бъде, че ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в защитените зони, поради следните мотиви:

- 5.1 Местоположението на ИП е извън границите на защитени територии като най-близо разположените са резерват „Камчия“ и защитена местност

„Лонгоза” – на около 2 км.

5.2 С реализацията на ИП не се засягат планински и горски местности, както и влажни зони и свързаните с тях местообитания на видове птици, предмет на опазване в ЗЗ. Най-близката планинска местност – Камчийска планина, е на разстояние около 5 км, а най-близката влажна зона – река Камчия, се пресича въздушно от трасето, предмет на ИП.

5.3 Няма вероятност от значително въздействие върху степента на съхранение на местообитания и видове, предмет на опазване в ЗЗ BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”, ЗЗ BG0002060 „Галата”, ЗЗ BG0000103 „Галата”, ЗЗ BG0002045 „Комплекс Камчия” и ЗЗ BG0000116 „Камчия”, предвид следното:

- Целта на инвестиционното предложение е реконструкция на съществуваща въздушна електропроводна линия ВЛ 110 кV „Галатея“ от подстанция „Лазур“ до подстанция „Старо Оряхово“ с дължина 28,4 км. Реконструкцията на обекта е на територията на гр. Варна, общ. Варна, с. Приселци, с. Близнаци, с. Равна Гора, общ. Аврен, с. Старо Оряхово, общ. Долни чифлик, обл. Варна. Технологичният процес на ВЛ е пренасяне на електрическа енергия. Основни технически данни: Капацитет: 300 MW, Напрежение: 110 kV, Дължина на цялото трасе на ВЛ – 28,4 км, 103 бр. стълба. ВЛ 110 кV „Галатея“ е изградена и въведена в експлоатация 1975 г.
- Реконструкцията се налага поради влошено експлоатационно състояние вследствие на амортизация на съоръжението, като е съобразена с развитието на електропотреблението и ще повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона. Инвестиционният проект, фаза „Работен проект“ е в следния обхват: подмяна на всички съществуващи стълбове с нови, без промяна на местата им, както и подмяна на изолаторните вериги, проводниците и мълниезащитното въже с нови, в рамките на съществуващия сервитут. Изключение правят само следните стълба, които се преместват минимално по оста на трасето, в рамките съществуващия сервитут и в рамките на същия имот, в който се намират: ст. №1 ще се ориентира като краен за линията, съгласно надлъжния профил; ст. №103 ще се ориентира като краен за линията и завъртян на 90° (с конзолите към ст. №102); на стълбове с номера №№ 1, 4, 10, 69, 89, 100 и 103 да бъдат монтирани единични носителни вериги за мостове в комплект с устройства за защита от птици на конзолата от външната страна на ъгъла; на стълбове с номера №№ 19, 77 и 92 да бъдат монтирани единични носителни вериги за мостове в комплект с устройства за защита от птици на двете конзоли от външната страна на ъгъла; на ст. номер № 63 ще бъдат монтирани по две единични носителни вериги за мостове в комплект с устройства за защита от птици на двете конзоли от външната страна на ъгъла; ст. № 9 същ. ще бъде демонтиран и няма да има монтиран нов; ст. № 17 същ. ще бъде демонтиран и няма да има монтиран нов; ст. № 27 същ. ще бъде демонтиран и няма да има монтиран нов. Предвидено е новите стълбове да бъдат ситуирани на местата на старите, с изключение на следните: ст. № 12-нов се измества с 50 м назад към ст. № 11-нов; ст. № 16-нов се измества с 126 м напред към ст. № 17-нов; ст. № 28-нов се измества с 20 м напред към ст. № 29-нов; ст. № 61-нов се измества с 6 м назад към ст. № 60-нов; ст. № 62-нов се измества с 41 м напред към ст. № 63-нов; В участъка от стълб № 64 до № 67 е направена оптимизация при което стълбовете са разместени и е спестен един стълб. ст. № 88-нов се измества с 10 м напред към ст. № 89-нов. Тези премествания са предвидени с цел спазване на нормативните

изисквания.

- По време на строителството и експлоатацията няма да се използват природни ресурси в техния суров вид. Ще се използват стандартни строителни материали. Фундаментите ще се изливат от бетон за всеки от стълбовете. При строителството не е предвидено засягане на земни недра, единствено почви при изграждането на фундаментите на стълбовете. Ще се използват почви за подравняване на терена под фундаментите и за оформяне на самите фундаменти. Не е предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води. Инвестиционното предложение няма отношение към компонент води по време на строителството. Повърхностните и подземните водни ресурси на територията на трасето няма да бъдат обект на въздействие от осъществяването на ИП. Не се налага корекции на реки, хидротехнически съоръжения и др. Инвестиционният процес не е свързан с водопотребление и няма да оказва никакво влияние върху съществуващите водоизточници. Не се налага изменение в режима на водните течения и няма да повлияе отрицателно върху общото състояние на повърхностните води и на водните екосистеми. Не се генерират отпадъчни води при строителств и експлоатация на обекта. По време на експлоатация се извършват дейности по пренос на електроенергия, контрол и мониторинг. За инвестиционното предложение няма да се ползват природни ресурси, няма отношение към компонент земни недра, компонент почви и компонент води.
- Генерираните на този етап отпадъци са преди всичко строителни отпадъци от използваните при строителството и битови отпадъци. Строителните отпадъци ще се транспортират до депа за строителни отпадъци. Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси ще се генерират при оформянето на фундаментите. Изкопаните земни и скални маси ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите. Строителните отпадъци ще са в незначителни количества. По време на строителството не се очаква отделянето на опасни отпадъци. Очакваните количества битови отпадъци са минимални, като се има в предвид, че стълбовете ще се изграждат последователно, а не едновременно. В етапа на експлоатация се образуват незначителни количества отпадъци – главно от поддръжка на трасето. Биоразградимите отпадъци са „зелени“ отпадъци от окастрянето на дървета, храсти и др., които да не компрометират работата на съоръжението. Смесените битови отпадъци са от жизнената дейност на работниците по поддръжката. Повечето строителните отпадъци негодни за повторна употреба подлежат на рециклиране. В резултат на реализацията на инвестиционното предложение, при спазване на нормативните изисквания, не се очаква замърсяване на околната среда от твърди и течни замърсители.
- За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизираните емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до обособените строителни площадки, като очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от допустимите. По време на строителството, експлоатация и закриването и рекултивацията на инвестиционното предложение не се очакват организирани източници на емисии. Възможно е генерирането на неорганизираните емисии при извършване на ремонтни дейности, но тяхното въздействие ще бъде

незначително. Качеството на атмосферния въздух на територията на засегнатите от реализацията на инвестиционното предложение територии, няма да бъде повлияно.

- Шумовата емисия ще бъде локализирана в района на инвестиционното предложение. Въздействието е за ограничен период от време. Няма да се използва взрив. По време изграждане на елементите на инвестиционното предложение, вибрациите не са фактор за околната среда. Строителната дейност не е източник на йонизиращи лъчения. При изграждане на инвестиционното предложение и експлоатацията му отсъстват условия за значими замърсявания, вредни въздействия и дискомфорт на околната среда. ИП се намира извън регулацията и границите на населените места основно в земеделски земи и горски територии. Не се очаква риск от аварии и бедствия по време на строителство и последваща експлоатация на съоръжението.
- Проектираният електропровод с номинално линейно напрежение 110kV създава електромагнитно поле с честота 50Hz. Експозицията по отношение на електрическата компонента на полето освен от напрежението, зависи и от разстоянието на проводниците до земята, а за магнитната компонента експозицията зависи от разстоянието и от големината на електрическият ток. При избраната конструкция на стълбовете и проектна минимална височина на проводниците над прилежащия терен по-голяма от 6 метра, интензитета на електрическото поле на височина 1,8 метра над терена е по-малко от 5kV/m, тоест интензитета на електрическото поле на нивото на човешки ръст е значително по-малък от нормираният.
- В точките на окачване на носещите изолаторни вериги, в конзолите на стълба на носещите стълбове, са предвидени типови устройства против кацане на птици. Тяхното предназначение е да не позволяват кацането и гнезденето на птици над носителните вериги. Температурата на загряване на проводника не превишава пределно допустимите такива, опасни за кацане на птици. По време на експлоатацията на електропровода при поддържане нормалното му функциониране се очакват незначителни въздействия върху растителността и местообитанията. В участъците от електропровода, които преминават през дървесна растителност в сервитутните ивици ще се поддържа определена височина на дървесните и храстови видове (до 4 метра).
- При строителството и експлоатацията на ВЛ се очакват само временни и локални. Потенциалните въздействия включват обезпокояване на фауната, вследствие на увеличени нива на шум, вибрации и прахово замърсяване. Предполага се, че те ще са локализирани на самите площадки и няма да се разпространяват извън тях. Въздействията, които ще бъдат оказани върху фауната по време на строителството ще бъдат до голяма степен компенсирани чрез прилагане на подходящи смекчаващи мерки. Реализирането на ИП няма да доведе до остатъчни въздействия със средна или висока значимост върху местообитанията на животинските видове. Поради характера на инвестиционното предложение, по време на експлоатацията не се очакват негативни въздействия като дългосрочно безпокойство и прогонване на видове. Всеки стълб се заземява, при което се намалява риска от опасни нива на крачни напрежения опасни за хора и животни. Въздействията се оценяват като временни и локални и ще бъдат смекчени до голяма степен посредством избор на подходящо време (извън размножителния период) за извършване на строително-монтажните

дейности. Въздействията по време на строителство са обратими, краткотрайни и с локален характер.

- Само част от територията, предмет на ИП, попада в границите на ЗЗ. В ЗЗ BG0000191 „Варненско-Белославско езеро” попада само един от стълбовете на ВЛ и много малка част от трасето, а в ЗЗ BG0000103 „Галата” не попадат стълбове, част от ВЛ, а само принава въздушно част от кабелната линия. Територията, предмет на ИП, представлява антропогенно повлияна територия от съществуващото трасе на ВЕЛ, което ще се реконструира без да се измества от трасето си. Предвид това същото не засяга типове природни местообитания, предмет на опазване в ЗЗ и местообитания на растителния вид, предмет на опазване в ЗЗ BG0002045 „Камчия”. Не се очаква загуба на местообитания на видове животни, предмет на опазване в гореописаните защитени зони, предвид факта, че не се предвижда промяна предназначение или НТП на територията и тя ще продължи да се използва по предназначение и да предоставя същите условия на средата след приключване на реконструкцията. Не се предвиждат дейности, които са предпоставка за отнемане и загуба на площи на видове птици, бозайници, безгръбначни и влечуги.
 - ИП е свързано с реконструкция /подмяна на стълбове и др./ на съществуващ ВЛ 110 kV „Галатея”, предвид което не се предвижда отнемане на нови площи от ЗЗ, което да е предпоставка за фрагментация на зоните. Не се предвиждат дейности, които да са предпоставка за създаване на бариера и фрагментация на защитени зони и популации на видове, предмет на опазване в ЗЗ. Трасето на ВЛ 110 kV „Галатея” е разположено в посока север-юг/юг-север, предвид което не е предпоставка за създаване на бариера за мигриращи видове птици и съответно фрагментация на популации и местообитания. Като част от реконструкцията, с ИП се предвижда поставяне на устройства за защита на птиците на всички нови стълбове. Поради това реализацията на ИП не създава предпоставка за фрагментация на популации и местообитания на видовете птици, предмет на опазване в защитената зона.
 - При строителството и експлоатацията на ВЛ се очакват само временни и локални въздействия. Потенциалните въздействия включват обезпокояване на фауната, вследствие на увеличени нива на шум, вибрации и прахово замърсяване. Предполага се, че те ще са локализирани на самите площадки и няма да се разпространяват извън тях. Въздействията, които ще бъдат оказани върху фауната по време на строителството ще бъдат до голяма степен компенсирани чрез прилагане на подходящи смекчаващи мерки. Реализирането на ИП няма да доведе до остатъчни въздействия със средна или висока значимост върху местообитанията на животинските видове. Поради характера на инвестиционното предложение, по време на експлоатацията не се очакват негативни въздействия като дългосрочно безпокойство и прогонване на видове. С оглед гореизложеното не се очаква безпокойство, което води до преки или косвени щети върху размера характеристиките или възможностите за възпроизводство на популациите на видовете животни, предмет на опазване в защитените зони.
- 5.4 Имайки предвид природозащитните цели на зоните и факта, че ИП е за реконструкция на съществуващ ВЛ, извън ключови местообитания, предмет на опазване в ЗЗ, не се очаква отрицателно въздействие върху целите на ЗЗ BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”, ЗЗ BG0002060 „Галата”, ЗЗ BG0000103 „Галата”, ЗЗ BG0002045 „Комплекс Камчия” и ЗЗ BG0000116

„Камчия”, т. като с реализацията на ИП не се:

- възпрепятства или забавя постигането на напредък по целите на опазване на ЗЗ; не се намаля площта или качеството на природните типове местообитания или местообитания на видове, които се срещат в ЗЗ; не се намаля популацията на видовете, чието присъствие в ЗЗ е значително; няма да доведе до разпокъсване на местообитания или местообитания на видовете; няма да доведе до загуба или намаляване на ключови характеристики, природни процеси или ресурси, които са от съществено значение за поддържането или възстановяването на съответните местообитания или видове в ЗЗ; да наруши баланса, разпространението и плътност на видовете, които са показатели за благоприятния статус за ЗЗ – ИП се реализира в обхвата на съществуващо трасе на ВЛ, което не засяга ключови местообитания на видове, предмет на опазване в ЗЗ; ИП не е свързано с промяна на предназначение и НТП;
- води до обезпокояване, което може да засегне числеността или плътността на популацията или баланса между видовете и да причини изместване на видове, чието присъствие в ЗЗ е значително и по този начин да намали площта на разпространение на тези видове в ЗЗ; да наруши факторите, които помагат за запазването на благоприятния статус на ЗЗ или които са необходими за възстановяването им до постигане на благоприятен статус в рамките на ЗЗ – Не се променя предназначение и НТП на територията, предмет на ИП. При строителството и експлоатацията на ВЛ се очакват само временни и локални въздействия. Потенциалните въздействия включват обезпокояване на фауната, вследствие на увеличени нива на шум, вибрации и прахово замърсяване, които ще бъдат временни и обратими.

5.5 Не се очаква значителен кумулативен ефект върху ЗЗ съвместно с други ИП/ППП със сходни въздействия, предвид факта, че:

- Територията, предмет на ИП, е антропогенно повлияна от съществуващият ВЛ 110 „Галатея от п/ст Лазур до п/ст Старо Оряхово“, който ще бъде реконструиран.
- В землищата, засегнати от трасето, предмет на ИП, попадащи в границите на защитените зони, има и други ППП/ИП, свързани с жилищно строителство, складови дейности, реализиране на техническа инфраструктура, план-извлечения за сечи, технологични планове за залесяване и др., но предвид характера на ИП, същото би могло да се кумулира само с ИП от същия характер. В границите на гореописаните защитени зони има проведени процедури само за други две ИП за изграждане на въздушно кабелно електрозахранване, които частично засягат ЗЗ BG0000191 „Варненско-Белославско езеро” и ЗЗ BG0002060 „Галата”.
- Предвид факта, че ИП не е свързано с промяна предназначението и НТП на територията и същата ще продължи да предоставя подходящи местообитания за видовете, ИП не може да се кумулира с други такива в защитените зони по отношение загуба на площи, както и фрагментация на местообитания. Може да се кумулира по отношение на промяна в качеството на местообитанията, но същата ще е временна и незначителна, предвид горното. Кумулативно въздействие по отношение на безпокойство може да има в случай, че ИП се реализират по едно и също време с други ел. трасета в района, но ИП са отдалечени едно от друго и/или са предвидени за реализиране през други години. Това заедно с факта, че ИП ще се реализира поетапно само в една част от годината, са предпоставка

вероятността за кумулативно въздействие по отношение на безпокойство да е малка.

III. Типа и характеристиките на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда във връзка с критериите по т. 1 и 2 по отношение на въздействието на инвестиционното предложение върху елементите по чл. 95, ал. 4, предвид: степента и пространствения обхват на въздействието (като географски район и брой на населението, които е вероятно да бъдат засегнати); естеството на въздействието; трансграничния характер на въздействието; интензивността и комплексността на въздействието; вероятността за въздействие; очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието; комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможността за ефективно намаляване на въздействията.

1. Въздействието по отношение на компонент „атмосферен въздух“ - За периода на строителство, който е ограничен по времетраене, ще има неорганизиран емисии основно на прах и изгорели автомобилни газове. Замърсителите ще се отлагат в непосредствена близост до обособените строителни площадки, като очакваните концентрации в атмосферния въздух са за многократно по-ниски стойности от допустимите. По време на експлоатацията е възможно генерирането на неорганизиран емисии при извършване на ремонтни дейности, но тяхното въздействие ще бъде незначително. В резултат на реализацията на инвестиционното предложение, не се очаква промяна в характеристиките и динамиката на развитие на компонентите на атмосферния въздух.
2. Качеството на атмосферния въздух на територията на засегнатите от реализацията на инвестиционното предложение територии, няма да бъде повлияно.
3. По отношение на компонент „отпадъци“ ще има отрицателно, пряко и краткотрайно въздействие по време на строителните работи на обекта. Отпадъците, образувани на територията на инвестиционното предложение ще се третират съобразно нормативните изисквания на ЗУО.
4. По отношение на компонент „почви“ се очаква пряко, краткотрайно, отрицателно въздействие по време на строителните работи, след което по време на експлоатацията не се очаква замърсяване на почвите.
5. По време на реконструкцията на ВЛ се предвижда изкопаване на земната повърхност с цел полагане на фундаментите на стълбовете. Същите такива е предвидено да се ситуират на места, които не са в непосредствена близост до повърхностни водни източници. Повърхностните и подземните водни ресурси на територията на трасето няма да бъдат обект на въздействие от осъществяването на ИП. Не се налага корекции на реки, хидротехнически съоръжения и др.
6. По отношение на фактор „вредни физични фактори“ се очаква краткотрайно, пряко и отрицателно въздействие на шум по време на строителните работи на обекта. Транспортните и строителни дейности, изкопните и монтажни работи и свързана с това техника ще бъдат източник на шум под нивото на допустимите стойности. Шумът ще има органичен обхват и време на въздействие. Шумът ще се емитира от използваната техника, изкопно-насипните работи и транспорта на строителните материали и оборудване. По време на експлоатация на обекта не се очаква отрицателно влияние върху околната среда. В сервитута на електропровода, където се очаква и най-голямото въздействие на електрическите полета няма постоянно пребиваващи хора.

7. По време експлоатацията на ИП не се очаква значително отрицателно въздействие, вкл. с кумулативен ефект, върху качеството на атмосферния въздух, водите, почвата, биоразнообразието и ландшафта и шумово замърсяване на околната среда.
8. Обхватът на очакваните въздействия е в границите на сервитута и в непосредствена близост до електропровода, вероятността от поява на въздействия е ниска.
9. От здравно-хигиенна гледна точка не се очаква възникване на риск за човешкото здраве в резултат от реализацията на инвестиционното предложение.
10. В резултат от направените анализи и оценки, при спазване на предвидени мерки за предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, цялата ВЛ, в едно с промените, предмет на настоящото ИП, няма да окаже отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда и здравето на хората.
11. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, поради естеството на дейността и местоположението на трасето спрямо границите на Република България.

IV. Обществения интерес към инвестиционното предложение

1. На основание чл. 95, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда и чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.) е публикувано съобщение на интернет страницата на РИОСВ-Варна на 14.07.2022г., за осигурен достъп до уведомлението за настоящото инвестиционно предложение, за изразяване на становища от заинтересованите лица за срок от 14 дни считано от 15.07.2022 г. В резултат на 14-дневния достъп до уведомлението няма постъпили становища/възражения/мнения от заинтересовани лица/организации.
2. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.) РИОСВ Варна, предоставя на кметовете на: Община Варна, Район „Аспарухово“, общ. Варна, Община Аврен, с. Приселци, общ. Аврен, с. Близнаци, общ. Аврен, с. Равна гора, общ. Аврен, Община Долни чифлик, с. Старо Оряхово, общ. Долни чифлик, с изх. № 26-00-5297/A2/15.07.2022 г., уведомлението за инвестиционно предложение за обявяване на интернет страницата си, или на общественодостъпно място.
3. Предвид разпоредбата на чл. 6, ал. 9, ал. 1 от Наредбата за ОВОС, е публикувано съобщение на 23.08.2022 г. на интернет страницата на РИОСВ-Варна за осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 от същата наредба за изразяване на становища от заинтересованите лица относно реализацията на настоящото ИП. Съставен е протокол за публикуване на съобщението от 23.08.2022 г., включително и протокол, окачен на информационното табло в администрацията на 23.08.2022 г. за информиране на заинтересованите лица, че информацията по Приложение № 2 от Наредбата за ОВОС, за ИП е публикувана на интернет страницата на РИОСВ-Варна, считано от 24.08.2022 г. В резултат на 14-дневния достъп до информацията няма постъпили становища/възражения/мнения от заинтересовани лица/организации.
4. В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9, т. 2 от Наредбата за ОВОС, РИОСВ-Варна, предоставя на кметовете на: Община Варна, Район „Аспарухово“, общ. Варна, Община Аврен, с. Приселци, общ. Аврен, с.

Близнаци, общ. Аврен, с. Равна гора, общ. Аврен, Община Долни чифлик, с. Старо Оряхово, общ. Долни чифлик, с изх. № 26-00-5297/A12/24.08.2022 г., копие от искането и информацията по Приложение № 2 към чл. 6, ал. 1 от същата наредба, за осигуряване на обществен достъп до информацията за най-малко 14 дни, като поставят съобщение на интернет страницата си и/или по друг начин за достъпа до информацията и за изразяване на становища от заинтересуваните лица.

5. Във връзка с изискванията на чл. 6, ал. 10, т. 2 от Наредбата за ОВОС, кметовете на гореописаните общини, район и кметства са информирали РИОСВ-Варна, че в осигуреният 14-дневен обществен достъп до информацията за ИП няма постъпили становища/възражения/мнения от заинтересовани лица/организации.

До изготвяне на настоящото решение в РИОСВ-Варна, няма данни за устно изразени и/или постъпили мотивирани, писмени възражения срещу реализацията на ИП.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено решение за преценяване на необходимостта от ОВОС, възложителят или новият възложител уведомява своевременно компетентния орган по околна среда.

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение, което се установява с проверка на контролните органи по околната среда.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Варна пред Министъра на околната среда и водите и Административен съд София в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата: 1.9.10.2022.....

инж. ХРИСТИНА ГЕНОВА
Директор на РИОСВ

