



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Регионална инспекция - Смолян

гр. Смолян, ул. "Дичо Петров" № 16, ☎ Директор: 0301/ 60-113, Тех. сътрудник: 0301/ 60-100, Експерти: 0301 / 60-114, Fax: 0301/ 60-121,
e-mail:riosv-smolyan@mbox.contact.bg ; <http://riewsm-bg.eu>

РЕШЕНИЕ

№ СМ-007-ПР/2010 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 81, ал.1, т.2 и чл. 93, ал.1, т.1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 31, ал.4 от Закона за биологичното разнообразие, чл.2, ал.1, т.3 „а” и ал.3, чл.8, т.2, уведомление по чл.10 и чл.40, ал.3 и ал.4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, представената писмена документация по Приложение №2 към чл.6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

РЕШИХ:

да не се извърши оценка на въздействието върху околната среда

за инвестиционно предложение: „Автоморга”

местоположение: УПИ ХХІХ - 7, кв.27 по кадастрален и регулационен план на гр. Девин, обл. Смолянска

възложител: ЕТ „Росен Димитров – Транс – експорт”, Булстат: 120503241, гр. Девин, ул. „Паисий Хилендарски” №6

характеристика на инвестиционното предложение: Предложението предвижда откриване и стопанисване на автоморга, намиращо се в УПИ ХХІХ - 7, кв.27 по кадастрален и регулационен план на гр. Девин, обл. Смолянска. Площадката на която ще се осъществява дейността ще заема малка част (500 кв.м.) от урегулиран поземлен имот ХХІХ с обща площ 5390 кв.м., който е отреден за “промишленост”. В автоморгата се предвиждат дейности по разкомплектоване и временно съхраняване на излезли от употреба моторни превозни средства /ИУМПС/ до предаването им за последващо третиране, а именно: 1) Операции по отделяне на опасни материали и компоненти от ИУМПС: отделяне на акумулатори и резервоари; отделяне или неутрализиране на потенциално експлозивни компоненти (в това число въздушни възглавници); отстраняване и разделно събиране и съхраняване на горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии и трансмисионни масла, хидравлични масла, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, течности от климатични инсталации и всички други течности, съдържащи се в излезлите от употреба МПС, освен ако са необходими за повторната употреба на съответните части; премахване, доколкото е възможно, на всички компоненти, идентифицирани като съдържащи живак; 2) Операции по отделяне на материали и компоненти с цел улесняване на рециклирането им (отделяне на филтри, метални компоненти, гуми, пластмасови компоненти и стъкла); 3) Операции по съхраняване на материалите и компонентите. Дейностите по събиране, разкомплектоване и временно съхраняване на излезли от употреба моторни превозни средства ще се извършват на открито, върху бетонирана и оградена площадка. Предвижда се разкомплектоване на около 50-60 ИУМПС годишно.

Инвестиционното предложение не попада в обхвата на защитени територии и защитени зони и не граничи с такива.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 11, „д” от Приложение №2 на Закона за опазване на околната среда и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

МОТИВИ:

1. С реализацията на предложението не се предполага значително въздействие върху компонентите на околната среда поради неголямата му площ (500 кв.м.), малкия капацитет (50-60 ИУМПС годишно), локалния мащаб на въздействие (в границите на имота). Инвестиционното предложение ще се реализира в урбанизирана територия, отредена за промишлени нужди. В представената информация са разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда, а именно:

- площадката ще бъде с непропусклива повърхност;
- ще се предвидят съоръжения за събиране на разливи, утаители и съоръжения за обезмасляване;
- подходящи места за временно съхранение на демонтирани части, включително складове с непропусклив под за съхраняване на замърсени с масла части;
- наличие на подходящи съдове за временно съхраняване на оловни акумулатори, филтри и кондензатори;
- наличие на резервоари за разделно съхраняване на течности от ИУМПС (горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии, трансмисионни масла, хидравлични масла, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, течности от климатични инсталации и др.
- наличие на съоръжения за третиране на води, включително на дъждовни води;
- наличие на подходящи складове за свалените гуми и други материали и компоненти;
- при разкомплектоването на автомобилите предварително ще се отделят течностите, акумулаторите и други опасни отпадъци.
- образуваните отпадъци ще се събират и временно съхраняват разделно в специално предназначена за целта съдове /контейнери/ до предаването им за последващо третиране в съответствие с изискванията на ЗУО.
- всички дейности, свързани с работния процес ще се изпълняват при стриктно спазване на правилника за безопасност и охрана на труда.

2. Не се предвижда изграждане на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Обектът граничи със съществуващ път.

3. Към настоящия момент няма данни за засягане на интереси на съществуващите ползватели.

4. Предвид естеството на технологичните процеси, въздействията могат да се определят като локални, краткотрайни, временни и обратими.

5. Не се очаква инвестиционното предложение да има трансграничен характер на въздействие при преминаването на всички етапи на изпълнение и експлоатация.

6. Предложението няма да засегне защитени територии и не граничи с такива по смисъла на ЗБР.

7. Инвестиционното предложение няма да засегне местообитания приоритетни за опазване на защитена зона „Родопи - Западни” и „Триград – Мурсалица”, които се намират най-близо до площадката. Не се очаква безпокойство на видове, засягане на места на обитание, почивка, хранене и размножаване на животински видове в резултат от реализацията на предложението, тъй като то ще се реализира в регулацията на гр. Девин.

8. Възложителят е информирал община Девин и населението за своето инвестиционно предложение. Към момента на издаване на решението няма сведения за получени устно или депозиран писмени възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение по законосъобразност.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Площадката да отговаря на необходимите условия, съгласно Наредба №7 за изискванията, на които трябва да отговарят площадките за третиране на отпадъци.

2. Да не се допуска смесване на отпадъци, като се осигури безопасното им съхранение до предаването им за понататъшно третиране.

3. За пречистване на площадковите води, формирани при разкомплектоването на ИУМПС да се изгради каломаслоуловител. Да се подаде заявление в РИОСВ – Смолян за издаване на Разрешително по чл.37 от Закона за управление на отпадъците.

4. Всички дейности, свързани с работния процес да се изпълняват при стриктно спазване на правилника за безопасност и охрана на труда.

5. При възникване на аварийни ситуации незабавно да се информира РИОСВ - Смолян.

6. Да се води стриктна документация на постъпилите отпадъци, както и на предадените за по-нататъшна обработка.

7. Да не се допуска замърсяване с отпадъци на терените извън пределите на площадката.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Смолян до 1 месец след настъпване на измененията.

Решението може да бъде оспорено в 14-дневен срок от съобщаването му пред Министъра на околната среда и водите по реда на чл.81, ал.1 от АПК или в 14 – дневен срок пред Административен съд гр.Смолян по реда на чл.145, ал.1 от АПК.

ИНЖ. ЕЛЕН МИНЧЕВ

Директор на РИОСВ - Смолян

16.03.2010 г.