



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – София

РЕШЕНИЕ № СО – 24 – ПР/2023 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.), чл. 31, ал. 4 и 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Столична регионална здравна инспекция (СРЗИ) и Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР)

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Изграждане на бул. „Тодор Каблешков“ от ул. „Луи Айер“ до бул. „Черни връх“ и Трамваен релсов път по бул. „Тодор Каблешков“ от бул. „България“ до бул. „Черни връх“, район „Триадица“ и район „Лозенец“, гр. София, Столична община, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Столична Община,

Кратко описание на инвестиционното предложение: С настоящото инвестиционно предложение се предвижда изграждане на бул. „Тодор Каблешков“ от ул. „Луи Айер“ до бул. „Черни връх“ принадлежащ към първостепенната улична мрежа-градска магистрала II клас. Участъкът е с дължина 1410 м и предвижда изграждане на северно и южно платно всяко по 9.00 м, обособяване на релсов път с централно трасе с широчина 7.00 м, две еднопосочни велоалеи и тротоари средно по 5.00 м, съгласно регулацията и като продължение на габарита в участъка от бул. „България“ до ул. „Луи Айер“. Изграждането на трамвайния релсов път обхваща кръстовището на бул. „България“ и бул. „Тодор Каблешков“ (изграждане на триъгълник), продължава в средната ивица на бул. „Тодор Каблешков“ в обособено трамвайно трасе и в съчетано трасе по бул. „Черни връх“, стигайки до обръщателното ухо на ТМ10. Общата дължина е 6100 м. (единичен коловоз). Преминаването на реките „Боянска бара“ и „Дреновичка“ под бул. „Тодор Каблешков“ се предвижда с изграждане на два покрити участъка. Общата дебелина на пътната конструкция е 73 см: 4 см плътен асфалтобетон с полимер модифициран битум; 4 см непътен асфалтобетон; 20 см битумизиран трошен камък и 45 см трошен камък. Настилката за велоалеята е с обща дебелина 36 см: 5 см плътен асфалтобетон и основа от трошен камък 31 см. Тротоарната настилка е с обща дебелина 39 см: 6 см уни паваж; 3 см пясък и 30 см трошен камък.



В северното платно е предвидена подмяна и доизграждане на водопровод от чугунени тръби Ø500 и консумативен водопровод Ø110 PE100RC. В южното платно са предвидени 2 броя консумативни водопроводи Ø110 PE100RC, нови СВО и надземни пожарни хидранти. Предвижда се етапно изграждане на канализация за смесени води и за отводняване на пътното платно с диаметри DN300 до DN1000, както и превключване на съществуващите СКО от съществуващата застрояка. В трасето на новото южно платно попадат подземни проводни и съоръжения строени по стопански начин, които е необходимо да се реконструират или изместят. Отводняването на релсовия път е предвидено с напречни отводнителни връзки към канализационната мрежа по бул. „Тодор Каблешков“. Предвидени са нови осветителни тела, монтирани на нови стоманени стълбове. Предвижда се изграждане на нова телефонна мрежа и ново пресичане, като всички кабели, които се засягат, ще се изместят в новопроектираната тръбна мрежа. Всички засегнати кабелни линии СрН20 кV и НН се изместват и реконструират, като изместването ще се осъществи чрез полагане на нови кабели и муфиране към съществуващите. Изгражда се нова тръбна мрежа в тротоарите и нови пресичания на бул. „Тодор Каблешков“. Преминаването на реките „Боянска бара“ и „Дреновичка“ под бул. „Тодор Каблешков“ се предвижда с изграждане на двата покрити участъка под бул. „Тодор Каблешков“, съобразени със съществуващите проекти за корекция на двете реки. Водопровеждащите съоръжения на р. „Дреновичка“ и р. „Боянска бара“ ще пресичат косо новопроектираното трасе на бул. „Тодор Каблешков“ като следват естествените речни корита на двете реки.

Описаното инвестиционно предложение попада в обхвата на т. 10, буква „и“ на приложение № 2 към ЗООС и на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 от същия закон е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Съгласно чл. 93, ал. 3 от ЗООС, компетентен орган за вземане на решение е директорът на РИОСВ – София

В хода на процедурата е извършена проверка относно допустимостта на инвестиционното предложение спрямо режимите, определени в утвърдените планове за управление на речните басейни (ПУРБ) и Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) на Басейнова дирекция „Дунавски район“. Съгласно получено становище от БДДР (изх. № ПУ-01-683-(4)/09.12.2021 г.), реализирането на инвестиционното предложение няма да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми и е допустимо спрямо целите за опазване на околната среда, заложили в ПУРБ 2016 – 2021 г. и ПУРН 2016 – 2021 г., както и с предвидените в плановите мерки за постигане на тези цели, при условие, че се спазват посочените мерки в т. 1.1.2 и нормативните изисквания посочени в т. 2 от становището.

Инвестиционното предложение не засяга обекти от Националната екологична мрежа, а именно защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и защитени зони от мрежата „Натура 2000“, определени съгласно ЗБР. Най-близко разположените защитени зони – BG0000113 „Витоша“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-763/28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 99/2008 г.), изменена и допълнена със Заповед № РД-271/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 41/2021 г.), с която се обявява и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

На основание чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му (ОС) с предмета и целите на опазване на посочените по-горе защитени зони, като съгласно чл. 38 от същата наредба, процедурата по ОС се извършва чрез процедурата по ОВОС.

Предвид, че инвестиционното предложение, както само по себе си, така и във взаимодействие с други планове, програми и инвестиционни предложения, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и



местообитания на видове, включително птици, представляващи предмет на опазване в защитени зони BG0000113 „Витоша“ и във връзка с чл. 40, ал. 4 от Наредбата за ОС, с настоящото решение се преценява да не се извършва оценка за степен на въздействие върху посочените защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000“.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. С инвестиционното предложение се предвижда изграждане на бул. „Тодор Каблешков“ от ул. „Луи Айер“ до бул. „Черни връх“ и Трамваен релсов път по бул. „Тодор Каблешков“ от бул. „България“ до бул. „Черни връх“, с което ще се подобри транспортното обслужване в района, който е гъсто населен.
2. С изграждане на тангенциалния трамвай ще се обслужва прилежащата необслужена до момента с обществен транспорт територия и ще се осъществи връзка с метрото. Ще се постигне и пренасочване на транзитното движение от централната част на града и намаляване на трафика.
3. Изграждането на вело алея, като продължение на участъка от бул. „България“ до ул. „Луи Айер“ както и бъдещата вело алея по бул. „Филип Кутев“ ще спомогне за увеличаване на велосипедната мрежа на града и намаляване на автомобилния трафик.
4. Предвид характера и местоположението на инвестиционното предложение, не се очаква кумулиране на отрицателни въздействия върху околната среда с други дейности, осъществявани в района.
5. По време на изпълнение на строително-монтажните работи и експлоатацията на обекта не се предвижда директен добив и използването на природни ресурси, като всички строителни материали ще се доставят в готов за влагане вид без да се складираат или депонират.
6. По време на строителството не се очакват емисии на вредни вещества в почвите. След въвеждане в експлоатация замърсяване не може да се очаква, защото територията на булеварда ще бъде с асфалтова настилка.
7. При строителството на компонентите на инвестиционното предложение не се предвижда изграждане на временни пътища. Доставка на суровини и строителни материали, както и извозването на земните маси и строителните отпадъци ще се извършва по съществуващата в гр. София пътна мрежа, съгласно предварително съгласувана транспортна схема.
8. С реализирането на инвестиционното предложение ще се подобри организацията на движение и транспортно-експлоатационните характеристики на улиците в района.
9. Предвид характера на обекта не се очаква замърсяване и вредно въздействие върху околната среда.
10. С писмо, с изх. № 10-170/1/09.12.2021 г., директорът на Столична регионална здравна инспекция изразява становище, че с реализацията на инвестиционното предложение няма да се промени риска за човешкото здраве.



II. Местоположението на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Инвестиционното предложение ще бъде реализирано на територията на район „Триадица“ и попада в територия, предвидена за транспортна инфраструктура, и е в съответствие с предвижданията на Общия устройствен план на Столична община.
2. Съгласно становище на БДДР, изх. № ПУ-01-683/09.12.2021 г.:
 - Изграждането на двата покрити участъка под бул. „Тодор Каблешков“ е съобразено със съществуващите проекти за корекция на двете реки, вкл. премахването на Праг 1 с височина 50 см и намаляване височината на Праг 2 от 130 см на 50 см;
 - Не се очаква реализацията на предвидените дейности да окаже негативно влияние върху горепосочените елементи за качество на водното тяло, тъй като в участъка и към момента има съществуваща корекция, т.е. реката не е в естественото си състояние и въздействието върху водните обекти ще бъде в ограничен, малък участък и само в периода на строителството;
 - Осъществяването на инвестиционното предложение не би довело до влошаване на екологичния потенциал и химичното състояние на водното тяло и до непостигане на поставените цели при спазване на посочените в становището мерки;
 - Инвестиционното предложение е допустимо спрямо Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения заложи в ПУРН в Дунавски район 2016 – 2021 г.;
 - Инвестиционното предложение е допустимо спрямо целите за опазване на околната среда, заложи в ПУРБ 2016 – 2021 г., както и с предвидените мерки за постигане на тези цели, при спазване на мерките от становището.
3. Реализацията на инвестиционно предложение е извън територията на защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000“, поради което няма вероятност от пряко или косвено унищожаване/увреждане на местообитанията и видовете, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.
4. Тъй като инвестиционното предложение не засяга защитена зона BG0000113 „Витоша“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, няма да има загуба на площ на природни местообитания и местообитания на видове и техните популации, предмет на опазване в зоната.
5. Няма вероятност от увреждане и/или унищожаване на хранителни местообитания, местообитания за нощуване, както и от прекъсване на биокоридорни връзки за видовете птици, предмет на опазване в защитена зона BG0000113 „Витоша“ за опазване на дивите птици, тъй като предвидените дейности ще се извършват извън зоната.
6. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и защитени територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за културното наследство.



III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействието; очаквано настъпване, продължителност, честотата и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Въздействието при реализацията на инвестиционното предложение върху компонентите на околната среда ще бъде незначително, като негативно въздействие може да се наблюдава единствено по време на извършване на строителните дейности, изразяващо се в повишени нива на шум, прах и вибрации. Това въздействие може да бъде определено като краткотрайно и локално, в рамките на строителната площадка.
2. По време на експлоатацията въздействието върху качеството на атмосферния въздух ще бъде положително, тъй като с въвеждане в експлоатация на булеварда, автомобилният поток движейќ се в посока изток-запад ще се разпредели равномерно с ул. „Хенрих Ибсен“, което ще доведе до увеличаване на пропускателната способност на кръстовищата с бул. „Черни връх“ и съответно до намаляване на автомобилните газове.
3. При реализацията на инвестиционното предложение не се очаква въздействие върху повърхностни и подземни водни обекти, ландшафта и земните недра, а въздействието върху почвите, флората и фауната ще бъде локално и ограничено по трасето на предвидения за изграждане булевард.
4. При реализацията на инвестиционното предложение и при последващата експлоатация не се очаква трансгранично въздействие.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, инспекцията е обявила предложението на интернет страницата си и е уведомила писмено кмета на район „Триадица“, на чиято територия ще се реализира инвестиционното предложение. Възложителят, в качеството му едновременно и на представител на общинската администрация е уведомил засегнатото население за инвестиционното си предложение.
2. Съгласно изискванията на чл. 6, ал. 9, т. 1 от Наредбата за ОВОС, съобщение за информацията по Приложение № 2 към същата наредба е поставено на интернет страницата на инспекцията и на таблото за обяви в сградата на РИОСВ – София, като в законоустановения срок няма постъпили писмени и устни становища по инвестиционното предложение.
3. С писмо с изх. № СОА21-ДИ04-4538/06.12.2021 г., Столична Община удостоверява, че за информацията по Приложение № 2 от Наредбата за ОВОС, разработена за разглежданото инвестиционно предложение, е поставено съобщение на интернет страницата и информационното табло на общината, като в законоустановения срок не са постъпили становища/възражения от заинтересовани лица.
4. С писмо с изх. № Към РТР21-ВК08-2943-/1/02.12.2021 г., Район „Триадица“ удостоверява, че за информацията по Приложение № 2 е поставено съобщение на информационното табло и интернет страницата на районната администрация, като в законоустановения срок няма постъпили писмени възражения от заинтересовани лица.
5. До постановяване на настоящото решение в РИОСВ – София няма депозиран писмени жалби, възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение



Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му обхват.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда, други специални закони и подзаконовни нормативни актове, и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на инвестиционно предложение, на възложителя или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото Решение, възложителят/новият възложител трябва своевременно да уведоми РИОСВ – София.

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано чрез директора на Регионална инспекция по околната среда и водите – София в 14-дневен срок от съобщаването му пред министъра на околната среда и водите или пред съответния Административен съд съобразно правилата за подсъдност по чл. 133, ал. 1 или ал. 2 от Административнопроцесуалния кодекс.

Дата 03.02.2023г.

ИНЖ. ИРЕНА ПЕТКОВА

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите – София

