



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Монтана

РЕШЕНИЕ № МО 34 – ПР/2024 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Видин и Басейнова дирекция „Дунавски район” (БДДР) – Плевен

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение (ИП) „Основен ремонт (рехабилитация) за обект „Път II-14 „о.п. Видин – Кула – Връшка чука – граница Р Сърбия” от км 0+210 до км 10+076.22 и от км 10+276.22 до км 30+301.88”, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”, с адрес на седалище: гр. София, общ. Столична, обл. София град, бул. „Македония” № 3, БУЛСТАТ: 000695089.

Кратко описание на инвестиционното предложение: ИП предвижда основен ремонт на Път II-14 „о.п. Видин – Кула – Връшка чука – граница Р Сърбия” от км 0+210 до км 10+076.22 и от км 10+276.22 до км 30+301.88.

Нивелета

Проектирана е чрез прави и вертикални криви и разработена за проектни скорости 80 км/ч и 50 км/ч. По пътното трасе се налагат реконструкции на половин или цяло платно, разделени на:

- Тип 1 – по изходни данни е предвидена пълна реконструкция на цяло платно в следните участъци:

- от км 8+807.86 до км 9+105.99;
- от км 9+531.94 до км 9+710.00;
- от км 10+830.10 до км 11+007.64;
- от км 11+481.26 до км 11+550.61;
- от км 21+982.89 до км 22+351.14;
- от км 22+907.97 до км 23+107.12;
- от км 23+804.11 до км 24+112.87;
- от км 24+451.34 до км 26+323.07;
- от км 26+901.16 до км 27+160.66;
- от км 27+320.35 до км 27+509.72.

- Тип 2 – по нивелетни съображения пълна реконструкция на цяло платно е предвидена:

- от км 16+385.40 до км 16+455.21;

• от км 27+509.72 до км 27+559.57.
- Тип 3 – при нивелетни разлики над 24 см пълна реконструкция на цяло платно е предвидена:

- от км 7+904.29 до км 7+963.89;
- от км 8+142.12 до км 8+191.89;
- от км 19+152.60 до км 19+202.37.

С оглед максимално доближаване до съществуващия терен, е предвиден максимален надлъжен наклон 5.314% и минимален надлъжен наклон 0.029% при проектна скорост 80 км/ч.

Пътни габарити

Проектните габарити са приети така, че да са най-близки до съществуващите, а именно:

- открит път – ширина на пътната настилка – 7,50÷8,50 м и банкети – 1,50÷2,00 м;
- с. Новоселци – ширина на пътната настилка – 7,50÷8,50 м и ширина на тротоарите – 2х1,90÷2,00 м;
- с. Бела Рада – ширина на пътната настилка – 7,50÷8,00 м и ширина на тротоарите – 2х1,75÷2,00 м;
- с. Войница – ширина на пътната настилка – 7,50÷8,00 м и ширина на тротоарите – 2х1,75÷2,00 м;
- гр. Кула – ширина на пътната настилка – 7,50÷10,00 м.

Не се предвиждат нови уширения при хоризонталните криви.

Настилка

В участъците с реконструкция е оразмерена нова пътна конструкция за средно движение: 4 см плътен асфалтобетон тип „А“ Е=1200 МПа; 4 см асфалтобетон за долен пласт на покритието (биндер) Е=1000 МПа; 12 см асфалтова смес за основен пласт (бит. трошен камък) Е=800 МПа; 43 см нефракциониран скален материал Е=350 МПа.

Земното легло на пътната конструкция се изгражда от 50 см материал от група А-2-4 или А-2-5.

Напречни наклони

В правите участъци проектният напречен наклон е 2.5%. При хоризонталните криви той съответства на приетите проектни скорости за съответните участъци. Навсякъде е осигурен минимум 2.5% резултативен наклон. Банкетите се изграждат с напречен наклон 6%, според типовите профили.

Банкети

За банкетите се предвижда изземване на съществуващия хумусен пласт с дебелина 15 см от нивото на съществуващата настилка и почистване от растителност. До достигане на проектното ниво на банкетите ще се положат несортирани каменни материали в два пласта, като горният пласт ще се изпълнява от скален материал с подбрана зърнометрия – 12 см.

Тротоари и бордюри

В населените места се предвижда подмяна на всички бетонови бордюри 18/35 с нови, както и ремонт на съществуващите тротоари с нови тротоарни плочи 40/40/5, пясъчна подложка 5 см и основа от несортиран трошен камък – 20 см.

По целия участък извън населените места, в ръбовете на настилка (по-малки от 6,5 см) водещите ивици ще се извадят, а другите ще се запазят.

Пресичания с други пътища от републиканската мрежа, зауствания на други пътища и улици

Предвидени са дейности по девет кръстовища в разглеждания участък:

- изграждане на нови капковидни острови с видими бетонови бордюри 18/35 за подобряване организацията на движение при пътно кръстовище с общински път VID 2058, отклонение за с. Рупци при км 3+221 (страна дясно по растящия километраж) и общински път VID 1045, отклонение с. Слана бара при км 3+227 (страна ляво по растящия километраж) – пътно кръстовище от I-ви тип;

- запазване на съществуващото геометрично решение на пътно кръстовище с общински път VID 1046, отклонение за с. Бела Рада при км 6+238 – пътно кръстовище от I-ви тип;

- намаляване до 12 м на радиуса на дяснозавиващите от второстепенното направление към главното, рекултивиране на остатъчната площ и нов капковиден остров по второстепенното направление с видими бетонови бордюри 18/35 при пътно кръстовище с общински път VID 2123, отклонение за с. Чичил при км 19+588 – пътно кръстовище от I-ви тип;

- намаляване до 12 м на радиуса на дяснозавиващите от второстепенното направление към главното, рекултивиране на остатъчната площ и нов капковиден остров по второстепенното направление с видими бетонови бордюри 18/35 при пътно кръстовище с общински път VID 1120, отклонение за с. Цар Петрово при км 21+521 – пътно кръстовище от I-ви тип. Входа/изхода към ТИР – паркинга от страната на кръстовището ще бъде затворен за движение. Ще се използва съществуващото отклонението при км 21+597 като се промени радиуса на дясно завиващите от главното направление и ще се направи разширение на съществуващ вход/изход;

- при км 27+927 (вход на гр. Кула, пътно кръстовище от II-ри тип) е предвидена смяна на предимството – асфалтовата улица при км 27+928 ще бъде второстепенно направление и на нея ще се изгради нов капковиден остров с видими бетонови бордюри 18/35, а главното направление ще бъде посока Видин – граница Р. Сърбия и на него ще се обособи лента за ляв завой;

- нов капковиден (с видими бетонови бордюри 18/35) и триъгълен (с боя) остров по второстепенното направление при пътно кръстовище с път III-121, отклонение за с. Бойница при км 28+491 – кръстовище от I-ви тип;

- увеличаване радиуса на дяснозавиващите от второстепенното направление (с. Големаново) при пътно кръстовище с общински път VID 2122, отклонение за с. Големаново при км 29+144 – пътно кръстовище от I-ви тип;

- запазване на съществуващото геометрично решение при пътно кръстовище с път III-141, отклонение за с. Грамада при км 29+686 – кръстовище от I-ви тип;

- смяна на посоката на главното направление (Видин – граница Р. Сърбия), на което ще се обособи лента за ляв завой, нов капковиден остров с видими бетонови бордюри 18/35 и триъгълен остров на съществуващата асфалтова улица на км 30+018 (новото второстепенно направление) за пътно кръстовище при км 30+018 (изход гр. Кула) – кръстовище от II-ри тип.

В зоните на пътните кръстовища са предвидени преходни рампи за зануляване с дължина 40 м във връзките на новата пътна настилка.

Предвижда се преасфалтиране на асфалтовите отклонения с дължина 20 м и запазване на селскостопанските такива, като за тези без настилка се предвижда пълна пътна конструкция, състояща се от: 4 см плътен асфалтобетон тип „А” E=1200 МПа; 4 см асфалтобетон за долен пласт на покритието (биндер) E=1000 МПа; 32 см нефракционен скален материал за основа E=350 МПа.

Големи съоръжения

Предвидени са следните ремонтни дейности:

- Мост на р. Тополовец при км 1+900, L = 51 м – разваляне на съществуващата настилка до горен ръб върхна конструкция; демонтаж на съществуващи стоманени парапети; разваляне на съществуващи бетонни бордюри и тротоарни плочи; изпълнение на стоманобетонна плоча от бетон клас C30/37, армирана и анкерирана за съществуващата плоча; изграждане на нови стоманобетонни тротоарни блокове от бетон C35/45, с вградени тръби за комуникации; монтаж на нови отводнители Ø150 мм с удължители и изпълнение на отвеждаща колекторна система за дъждовна вода; монтаж на нова ограничителна система H2W4, комбинирана с парапет; изпълнение на 6 бр. нови фути „закрит” тип; полагане на нова хидроизолация; полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с

обща дебелина 10 см; почистване на корозиралата армировка; обработка на всички открити бетонни повърхности, а за тротоарни блокове – включително и за устойчивост на размразяващи соли; почистване на отпадъци, храсти и др. растителност в обсега на моста; нови отводнителни улеи при подходи; ремонт на стоманената конструкция чрез подмяна на повредени части, почистване, грундиране и боядисване.

- Мост над р. Белорадска при км 9+032, L = 6 м – демонтаж на съществуващи стоманени предпазни огради; разваляне на съществуващи бетонни бордюри и отводнителни улеи при подходи; разваляне на пътната настилка и част от надсводовия насип, оформяне на земно легло в надсводовия насип, полагане на „чадър“ от хидроизолационна мембрана и изграждане на дренажна напречна система в краищата; нова пътна конструкция, съгласно нивелетното решение; направа на банкети и монтаж на ограничителна система N2W4; почистване на отпадъци, храсти и др. растителност в обсега на моста; почистване на корозиралата армировка; обработка на всички открити бетонни повърхности; нови отводнителни улеи при подходи.

Аварийни площадки

Предвидени са асфалтови аварийни площадки – 25 бр. За целия участък се предвижда демонтаж на съществуваща ограничителна система за пътища. Предвидени са 90 броя елементи за дълго зануляване 12 м и 90 броя елементи за късо зануляване 4 м.

Сигнализация с пътни знаци и маркировка

Знаците, използвани при сигнализацията на участъка са предвидени да се изработят съгласно приложение № 10 от *Наредбата за сигнализация на пътищата с пътни знаци*, III-ти типоразмер.

ВиК

Предвижда се подмяна на водопроводи в обхвата на пътния участък, съгласно указанията на „ВиК – Видин“ ЕООД.

Реконструкция на съобщителни кабели

Единственият кабел, който се засяга е при км 21+500, като за него се предвижда реконструкция с цел да се положи по-дълбоко и да се защити от механични въздействия при пресичането на Път II-14. Ще се изградят две нови шахти от двете страни на пътя, в които ще се муфира новия кабел към съществуващия. Преминването под пътното платно ще се извърши с нов кабел в тръбна мрежа.

Въздушни кабелни електропроводни линии

Всички пресичания на ВЛ 20 kV и ВЛ 110 kV с Път II-14 в разглеждания участък отговарят на нормативните изисквания и не се нуждаят от реконструкция.

ИП се разглежда в хипотезата на чл. 93, ал. 1, т. 2 на ЗООС, поради което *е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС*.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, но частично попада в границите на една защитена зона от екологичната мрежа НАТУРА 2000 – BG0000500 „Войница“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

ИП подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горечитираната защитена зона по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС. След преглед на представената документация, на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000500 „Войница“.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра,

почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. Целта на ИП е възстановяване и подобряване на транспортно – експлоатационните качества, носимоспособността на съществуващата настилка и пътното тяло, с цел осигуряване на условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и удължаване експлоатационния живот на пътя, както и подобряване на отводняването на Републикански път II-14.

2. Основните процеси, които ще бъдат изпълнени при реализацията на ИП са: разчистване на терените и подготовката им за строителство; изграждане на трасетата и съоръженията на пътя, на разделителните и ограждащи елементи, вкл. отводнителни канавки, легла на пътните платна и тротоари; рекултивиране на терени.

3. Необходимите терени за временни дейности (временно съхраняване и складиране на хумус и земни маси и др.) ще се разполагат в обхвата на съществуващото трасе и след приключване на строителството ще бъдат възстановени.

4. За осигуряване на достъп до строителната площадка ще се ползват съществуващата транспортна инфраструктура чрез републикански и общински пътища.

5. Строителството ще бъде извършено по обичайния за такъв тип обекти способ. Ще се използват стандартни суровини и материали:

- инертни материали: пясък; трошен камък; трошен камък (битуминизиран); баластра;

- плътен асфалтобетон; биндер; асфалтова смес за основен пласт на покритието;

- земни маси и хумус;

- бетон и бетонови елементи.

6. Съгласно изискванията на *Закона за управление на отпадъците (ЗУО)* и *Наредбата за строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали* през периода на строителството, управлението на строителните отпадъци ще бъде организирано съгласно разработен и утвърден План за управление на строителните отпадъци. Преди започване на строителните работи, ще се обособят площадки за разделно събиране и временно съхраняване на неопасни и опасни отпадъци, с цел последващото им предаване на фирми, притежаващи необходимите разрешителни. Битовите отпадъци ще се събират в контейнери.

7. Съгласно изразеното от БДДР – Плевен становище с изх. № ПУ-01-57-(5)/16.04.2024 г. ИП е допустимо спрямо целите за опазване на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите, заложи в *Плана за управление на речните басейни в Дунавски район 2016 – 2021 г.* Реализирането на ИП е допустимо спрямо *Плана за управление на риска от наводнения в Дунавски район 2022 – 2027 г.*, като дейностите не са в противоречие с мерките в *Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения*.

8. При спазване изискванията на нормативната уредба за здравословни и безопасни условия на труд, рискът от инциденти ще бъде сведен до минимум.

9. С изх. № 10-35-1/26.09.2024 г., РЗИ – Видин изразява становище, че не се налага извършване на оценка на въздействието върху околната среда за ИП.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Трасето се намира в област Видин и засяга землища в община Видин (с. Новоселци, с. Бела Рада и с. Войница) и в община Кула (гр. Кула, с. Чичил и с. Цар Петрово) като преминава през четири населени места: с. Новоселци, общ. Видин (от км 0+250 до км 2+103, 1,853 км); с. Бела Рада, общ. Видин (от км 5+988 до км 7+172, 1,184 км); с. Войница, общ. Видин (от км 12+309 до км 13+582, 1,273 км); гр. Кула, общ. Кула (от км 27+605 до км 30+255, 2,650 км). Началото на участъка е при км 0+210. Второкласният път започва от първокласен Републикански път I-1 (Е-79). Отделянето става чрез пътен възел „Кула”, като за начало на участъка се счита края на шлюзовете на възела. Краят на участъка е при км 30+301.88, край гр. Кула. Участъкът е с обща дължина 29 891,871 м. Тази дължина включва участъците за привързване в началото и края (от 0+210 до км 0+250 и от км 30+255 до км 30+301.88). Участъка от км 10+076,220 до км 10+276,220 е изключен от настоящия проект.

2. Рехабилитацията на пътя и предвидените в тази връзка строителни дейности ще се реализират изцяло в рамките на съществуващия път. Не се предвижда усвояването на нови площи и промяна на предназначението.

3. Реализирането на ИП няма да повлияе на настоящите и бъдещите ползватели на земи и на техните инвестиционни интереси.

4. Към настоящия момент, трасето не попада в санитарно-охранителните зони (СОЗ), учредени по реда на *Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на СОЗ около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди*. Съгласно наличната в БДДР – Плевен информация, ИП попада в буферни зони с радиус 1000 м около водовземни съоръжения за питейно-битово водоснабдяване без определени СОЗ, за които е необходимо спазване на ограничения съгласно Приложение № 1 към Националния каталог от мерки към ПУРБ – ТК1, ТК2, ТК3, ТК4, ТК5 и ТК6 – ПС Вили пчела, с. Новоселци.

5. Не се очаква ИП да доведе до нарушаване на качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района.

6. Предвид извършената преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, планираните дейности няма вероятност да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в защитена зона BG0000500 „Войница”, като не може да се очаква:

- пряко унищожаване на природни или приоритетни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона;
- фрагментация и влошаване качеството на природни, приоритетни местообитания и местообитания на видове по време на строителството и експлоатацията на пътя;
- замърсяване на местообитания;
- безпокойство на видове;
- влошаване на природозащитното състояние на видове и техни местообитания;
- кумулативен ефект, който да окаже негативно въздействие върху зоната, заедно с други планове, програми, проекти и ИП.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Териториалният обхват на въздействие от реализирането на предвидените дейности, ще бъде ограничен в рамките на съществуващото трасе на републиканския път.

2. По време на строителството не се очакват преки въздействия върху почвите извън обхвата на пътя.

3. По време на строителството дискомфорт ще се създаде за населението, живеещо или работещо в съседство, поради по-високите нива на шум, повишени концентрации на прах и отработени газове от строителната техника и допълнителния трафик за снабдяване на обектите със строителни материали. Транспортните средства, тежката строителна механизация и съоръженията могат да бъдат и източник на вибрации в района. Очакваните въздействия ще бъдат временни и обратими.

4. Строителството на ИП ще се извършва само в определената строителна полоса по оста на пътя, в светлата част на денонощието.

5. Рехабилитацията на пътния участък не предвижда водовземане и/или водоползване на повърхностни или подземни води, както и не предвижда заустване на отпадъчни води, предвид което не се очаква въздействие. Като част от ИП се предвиждат ремонтни дейности по мост над р. Тополовец и по мост на р. Белорадска, които ще се извършват в ограничени участъци, за кратък период от време и няма да окажат въздействие върху екологичното и химично състояние на повърхностните водни тела и непостигане на поставените екологични цели.

6. При организацията и в процеса на изпълнение на ИП ще се изпълнява комплекс от превантивни мероприятия за опазване на околната среда, както и конкретни мерки за избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

7. Предвидените дейности нямат потенциал да засегнат територия на други държави, нито да въздействат върху околната среда и здравето на хората в други държави.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, ИП е обявено на интернет страниците на РИОСВ – Монтана, Община Видин и Община Кула.

2. Осигурен е обществен достъп до информацията за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС от страна на РИОСВ – Монтана (чрез съобщение на интернет страницата на инспекцията), Община Видин и Община Кула (чрез съобщения на интернет страниците на общините и на информационните табла в сградите им), както и от кметства Новоселци, Бела Рада, Войница, Чичил и Цар Петрово (чрез съобщения на информационните табла в сградите им).

3. В резултат на осигурения 14-дневен достъп и до момента на издаване на настоящото решение няма постъпили становища/възражения/мнения и други от заинтересовани лица или организации.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се предприемат действия пред БДДР – Плевен за получаване на разрешително за ползване на воден обект за реконструкция или модернизация на съществуващи съоръжения за линейна инфраструктура, пресичаща водни обекти (мостове над р. Тополовец и р. Белоградска), съгласно чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ от *Закона за водите*.

2. Да не се допуска замърсяване или увреждане на почвата в съседни терени.

3. С цел намаляване степента на въздействие върху изпадналите в хибернация бавноподвижни животински видове (земноводни и влечуги), изкопните дейности в участъка от трасето, попадащ в границите на защитена зона BG0000500 „Войница“ да се извършват извън периода 15 декември – 1 март.

4. По време на строителството, да не се използват терени (извън сервитута на пътя) в границите на защитена зона BG0000500 „Войница“, включително за складиране и депониране на материал, натрупване на земни маси, паркиране на тежкотоварни автомобили и техника.

5. При сухо и ветровито време да се извършва оросяване на работните участъци и омокряне на съхраняваните насипни прахообразни материали и/или отпадъци за недопускане на неорганизиран прахови емисии.



6. При товаро-разтоварни и земно-изкопни дейности да се спазват изискванията на чл. 70 на Наредба № 1/27.06.2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферния въздух от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии с цел недопускане и/или ограничаване на неорганизиран прахови емисии и минимизиране на емитираните отработени газове от строителната и транспортна техника.

7. При транспортиране на твърди насипни прахообразни материали и/или отпадъци, да се използват само затворени или покрити с платница транспортни средства.

8. Използването на строителна и транспортна техника и други строителни дейности, извършвани в урбанизираните територии на с. Новоселци, с. Бела Рада, с. Войница и гр. Кула и свързани с излъчването на шум в околната среда, да бъде съобразено с изискванията и разпоредбите на чл. 16а, ал. 5 от Закона за защита от шума в околната среда за забрана излъчването на шум по време на строителство за времето от 14:00 ч. до 16:00 ч. и от 23:00 ч. до 8:00 ч.

9. Образуваните строителни отпадъци да се управляват съгласно изискванията на Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали.

10. Да се извърши класификация на всички видове отпадъци, които ще се образуват при реализиране на ИП, съгласно чл. 4, ал. 1 от Наредба № 2/2014 г. за класификация на отпадъците.

11. Предаването на отпадъци за последващо третиране да се извършва само въз основа на писмен договор с лица, притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО.

12. Забранява се изоставянето, нерегламентираното изхвърляне и изгаряне или друга форма на неконтролирано управление на отпадъците.

13. Поддържането на обслужващата техника да се извършва в специализирани сервиси въз основа на сключени писмени договори.

14. Да не се допуска смяна на масла и охлаждащи течности на открито в рамките на строителната площадка. В случаите на аварии да се осигури абсорбент за премахване на евентуални разливи от течни отпадъци.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено ИП.

Решението не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя, на параметрите на ИП или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва своевременно да уведоми директора на РИОСВ – Монтана.

Настоящото решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на ИП „Основен ремонт (реhabилитация) за обект „Път II-14 „о.п. Видин – Кула – Връшка чука – граница Р Сърбия“ от км 0+210 до км 10+076.22 и от км 10+276.22 до км 30+301.88“.

Решението може да бъде обжалвано пред министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд София – град в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата: 24.10.2024

ИНЖ. ЛЮБОМИР ИВАНОВ
Директор на РИОСВ – Монтана

